

OFOTBANEN, NARVIK HAVN - VASSIJAURE, SØSTERBEKK KRYSSINGSSPOR

BEHANDLING AV INNKOMNE MERKNADER TIL PLANPROGRAM

00A	Førsteutgave	23.05.2024	SORO	PRJE	CHRN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Ofofbanen, Narvik havn - Vassijaure Søsterbekk kryssingsspor		Ant. sider	Fritekst 1d		
		10	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	NIRAS Norge AS	
		Prod. dok. nr.			
Behandling av innkomne merknader til planprogram		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Dokument nr.		Rev.	
Prosjektnummer: 60069310 Prosjekt: Søsterbekk kryssingsspor		UOB-00-A-10108		00A	
		Dokument nr.		Rev.	

REVISJONSOVERSIKT

Tabell 0.1: Oversikt over dokumentets revisjoner.

Rev.nr.	Kapittel	Oppdatering
00A	Alle	Første utgave

INNHOLDSFORTEGNELSE

REVISJONSOVERSIKT.....	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART	4

1 OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART

Kunngjøring av planprogram og konsekvensutredning på temaene friluftsliv og reindrift ble kunngjort på Bane NORs nettsider, samt i avisannonse i Fremover. Det ble sendt ut varsel til grunneiere og offentlige myndigheter 22.03.2024, med frist for innspill 07.05.2024.

Det kom inn totalt 9 skriftlige uttalelser til varsel om oppstart.

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner:

- Statens vegvesen, 08.04.2024
- Narvik kommune, 09.04.2024
- Samedigge, 22.04.2024
- Samediggi, 25.04.2024
- Norges arktiske universitetsmuseum, 30.04.2024
- Narvik kommune – Barnas talsperson, 07.05.2024
- Kiruna kommune, 07.05.2024
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 25.03.2024
- Nordland fylkeskommune, 30.04.2024
- Statsforvalteren i Nordland, 21.05.2024

Dette dokumentet oppsummerer alle uttalelser som har kommet inn til varsel om oppstart, og er gitt en kommentar til hvordan uttalelsen/innspillet skal håndteres i det videre planarbeidet.

Begrep	Mening
Tas til følge	Foreslår at planen endres som følge av merknaden. Det er tatt med en beskrivelse av hvordan planen foreslås endret.
Tas til etterretning	Foreslår ikke at planen endres, men merker seg forholdet og angir en forutsetning om at forholdet tas hensyn til i senere prosess.
Tas til orientering	Foreslår at planen ikke endres. Det angis en forklaring på hvorfor planen ikke bør endres.

Høringspart	Innspill	Forslagsstillers svar
Statens vegvesen, 08.04.2024	<p>Vi har fått rede på at det ikke legges inn elementer i tiltaket som etter prosjektets gjennomføring tilsier noe nevneverdig økt trafikk på veien fra E10.</p> <p>Veien betjener hytter i området, og dette forventes å være den vesentlige trafikken på veien også i fremtiden. Under disse forutsetningene handler det fra vår side om at de riktige midlertidige tiltak under anleggsperioden ivaretas, og at prosjektet ikke utløser behov for en ny permanent kryssløsning.</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til etterretning</p>
Narvik kommune – veg og park, 04.04.2024	<p>Planområdet berører ikke offentlige kommunale vegger eller andre installasjoner som ivaretas av Veg og park.</p> <p>Vi velger allikevel å gjøre oppmerksom på offentlig kommunal veg Bjørnfjellplatået som leder til Bjørnfjell stasjon. Hvis denne blir brukt som transportveg og får unormalt høy belastning/slitasje i anleggsperioden forventes det at reparasjoner blir utført av Bane Nor SF.</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til etterretning</p>
Sámedigge, 22.04.2024	<p>Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til nevnte plan.</p> <p>Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet umiddelbart stanses og melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. Lov 9.juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til etterretning</p>

	<p>Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. <u>Det er ikke tillat å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. Kml. §§ 3 og 6.</u></p> <p>Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.</p>	
Sámediggi (Sverige), 25.04.2024	Sametinget avstår frå att yttra sig i rubricerat ärende, men hänvisar till berörda samebyar.	Tas til orientering. Narvik kommune har invitert til konsultasjon. De tre svenske samebyene har takket nei til konsultasjon.
Norges arktiske universitetsmuseum, 30.04.2024	Planforslaget vil etablere et ca. 1 km langt kryssingsspor parallelt med eksisterende jernbanespor på Søsterbekk. Eventuelle tiltak i vann/våtmark, særlig med tiltak langs veien Nordstrømvatnet er antatt til å være veldig begrenset i omfang og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget.	Tas til orientering
Narvik kommune, Barnas talsperson, 07.05.2024	<p>Barnas talsperson ser det som svært positivt at prosjektet vil se på alternative stier langs sporet.</p> <p>Dagens stier kommer tett på nytt kryssingsspor, det ønskes derfor at ev oppgradering av alternative stier vies videre fokus i planarbeidet.</p> <p>Det nevnes i planinitiativet flere anleggsveier i området som ble brukt som anleggsvei under byggingen av Ofotbanen. Barnas sikkerhet i tilknytning til prosjektet, vil kunne ivaretas ved opprustning av foretrukne sti eller anleggsvei i tilknytning til parkeringsplassen lengre unna kryssingssporet, som igjen har en side til tilrettelegging for friluftslivet i området.</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til etterretning. Adkomst og tilgjengelighet til tur- og friluftsområder og hytter, samt sikkerhet og parkering i både anleggs- og driftsfase er viktige momenter i planarbeidet. Det utarbeides konsekvensutredning for friluftsliv.</p>

<p>Kiruna kommune, 07.05.2024</p>	<p>Kiruna kommune har ingen synspunkter til forslaget.</p> <p>Kommunen informerer om at trafikverket i Sverige burde få muligheten til å gi uttalelse til planarbeidet. Planmateriale sendes til trafikverket@trafikverket.se</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas ikke til følge. Planforslaget gjelder ikke grenseoverskridende tiltak og berører ikke trafikverkets ansvarsområder. Trafikverket blir orientert om planlagte tiltak i egne koordineringsmøter mellom Bane NOR og Trafikverket.</p>
<p>Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 25.03.2024</p>	<p>Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) orienterer om at det er Statsforvalteren i Nordland som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.</p> <p>Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.</p> <p>Hvis det er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.</p> <p>Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykeforskriften.</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>
<p>Nordland fylkeskommune, 30.04.2024</p>	<p>Nordland fylkeskommune er tilfreds med at Fylkesplan for Nordland 2013-2025 skal legges til grunn for planarbeidet. Og at fylkeskommunens innspill (29.11.2023 ved varsel om oppstart) til tema som bør belyses nærmere i videre planarbeid er tatt hensyn til.</p>	<p>Tas til orientering</p>

	<p><u>Konsekvensutredning</u> Nordland fylkeskommune er fornøyd med at det er utarbeidet planprogram, og at friluftsliv og reindrift er tema som skal konsekvensutredes i det videre planarbeidet. Det vises til fylkeskommunens vedlagte innspill for disse tema.</p> <p>Fylkeskommunen minner ellers om konsekvensutredningsforskriften § 21 tredje ledd som sier at der «hvor reindriftsinteresser blir berørt, skal de samlede virkninger av planer og tiltak innenfor det aktuelle reinbeitedistriktet vurderes».</p> <p>Også for temaene landskap, kulturminner og kulturmiljø vises det til fylkeskommunens innspill ved oppstart. Planprogrammets opplegg for utredning og beskrivelse synes å ta hensyn til regionale interesser for de nevnte tema.</p> <p>Fylkeskommunen har i tillegg noen merknader til tema vannforvaltning og tema for utredning.</p> <p><u>Tema for konsekvensutredning</u> Nordland fylkeskommune viser videre til forskrift om konsekvensutredninger § 21. Listen er ikke uttømmende, men de tema som er nevnt skal vurderes utredet. Dersom noen av temaene som er opplistet i § 21 vurderes å ikke være beslutningsrelevante, kan disse utelates fra utredningen. Da skal begrunnelsen for dette komme frem av planprogrammet.</p> <p>Nordland fylkeskommune ser at ikke alle tema i listen er omtalt eller vurdert i forslaget til planprogram, og antar at det er fordi Bane NOR ikke anser dem som beslutningsrelevante for planarbeidet.</p> <p>Det bes om at denne vurderingen synliggjøres i planprogrammet innen det fastsettes.</p> <p><u>Vannforvaltning</u></p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til etterretning</p> <p>Tas til følge. Planprogrammet revideres.</p> <p>Tas til følge. Planprogrammet revideres.</p>
--	---	--

	<p>Nordland fylkeskommune viser til vårt innspill ved varsel om oppstart og ber fortsatt Bane NOR om at tema vannmiljø vurderes særskilt, og at vannmiljø også blir en del av tema for konsekvensutredningen. Det bes videre om at det legges vekt på å forebygge uønskede hendelser.</p> <p>Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinje fra fylkesplanen kap. 8.3 <i>Naturressurser, kulturminner og landskap</i> som bes hensyntatt i planarbeidet:</p> <p><i>l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.</i></p> <p><u>Planprogrammet</u> Nordland fylkeskommune er tilfreds med at ulike alternative traseer for kryssingsspor skal utredes. I planprogrammets kapittel 8 vises det til pågående planarbeid med reguleringsplan. I oppstartsvarselet sto det at planvarslet gjaldt en detaljregulering i henhold til plan- og bygningsloven § 12-3. Fylkeskommunen kan imidlertid ikke se at tilsvarende opplysninger går fram av planprogrammet, og ber om at plantype i henhold til plan- og bygningsloven presiseres innen planprogrammet fastsettes.</p> <p>Fylkeskommunen ber om å få tilsendt det fastsatte planprogrammet etter vedtak.</p>	<p>Tas til etterretning. Tema vannmiljø vil vurderes særskilt og omtales i planbeskrivelsen. Etter arbeid med alternativene ser det ikke ut til at noen av vannforekomstene eller vassdrag blir direkte berørt av tiltak i reguleringsplanen. Påvirkningen av vannforekomstene i permanent fase antas å være liten.</p> <p>Tas til følge. Planprogrammet revideres med en presisering av plantype (detaljreguleringsplan)</p> <p>Tas til følge. Fastsett planprogram oversendes til Nordland fylkeskommune etter vedtak.</p>
Statsforvalteren i Nordland, 21.05.2024	<p>Planprogrammet følger opp de forhold som ble tatt opp i vårt innspill av 27.11.23 og i ulike møter om friluftsliv og reindrift som beslutningsrelevant kunnskap og særskilte utredningstema.</p> <p>Forskriften § 17 stiller krav til bruk av anerkjent metodikk. For friluftsliv anbefaler vi bruk av M-1941, og da spesielt anvendelse av påvirkningstabellen for å vurdere påvirkning. Planen eller tiltakets påvirkning vil måtte gjøres ut fra dagens</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering. Det er besluttet å bruke metodikk etter Statens vegvesen sin håndbok, da naturressurser - reindrift også skal utredes etter denne metoden.</p>

