



Statens vegvesen

Sweco Norge AS – avd. Narvik
Box 714
8509 NARVIK

Ronny Dahl

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Elin Holte Utnes / 77617093

Vår referanse:
16/106645-5

Deres referanse:

Vår dato:
15.02.2019

Svar til varsel om planoppstart og offentlig ettersyn av planprogram for Herjangshøgda.

Viser til mottatte dokumenter fra dere mottatt 18.01.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

I denne saken uttaler vi oss både som sektormyndighet med ansvar for trafikksikkerhet og fremkommelighet, og som vegforvalter på vegne av staten og fylket.

Saken gjelder

Det varsles oppstart av detaljreguleringsplan for Herjangshøgda med planprogram med konsekvensutredning, samt oppstart av forhandlinger om utbyggingsavtale. Det skal legges til rette for næringsområde for transport, lett industri, verksted, entreprenørforretninger, håndtverkvirksomhet, service, lager og distribusjon. Det legges til rette for trinnvis utbygging.

Planarbeidet er tidligere varslet i 2015 og 2016, og vi viser til våre innspill fra 13.03.2015 (red. 2015/020850-2) og 14.07.2016 (ref. 16/106645-3).

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Planen er i tråd med kommunedelplanen for Bjerkvik.

Det foreligger både nasjonale og regionale føringer for arbeidet med kommunale planer som skal følges. I denne sammenhengen gjelder spesielt kravene om samordnet arealplanlegging, trafikksikkerhet, fremkommelighet og tilrettelegging for økt andel av kollektivtrafikk, gående og syklende.

Planprogram

Alternativvurderinger

Det drøftes to alternativer:

- 0-alternativet: Dagens situasjon videreføres
- Utbyggingsalternativet: Området utvikles som foreslått av forslagsstiller.

Utredninger

Det vil bli utredet forventet trafikkøkning og eventuelle tiltak både i anleggsfasen og som følge av utbyggingen.

Statens vegvesen har følgende konkrete innspill til arbeidet med reguleringsplanen

Vi viser til tidligere innspillene, og gjentar hovedpunktene her;

- Kapasiteten i eksisterende vegnett og vegkryss må beregnes. I kapasitetsberegningen må utnyttelsen av hele området som skal reguleres legges til grunn. Kapasitetsberegningene vil vise hvilke kryssløsninger som må reguleres og bygges.
- Det skal utredes og tilrettelegges for kollektiv, gående og syklende.

Det vil bli stilt rekkefølgekrav i forbindelse med anlegg for de forskjellige trafikantgruppene.

Før etablering av kryss og gang- og sykkelveg langs E10 må det inngås en gjennomføringsavtale med Statens vegvesen.

Statens vegvesen og tiltakshaver har hatt en god dialog tidlig i prosessen. Vi ser frem til en videre dialog slik at forhold kan avklares fortløpende, og vi unngår konfliktpunkter. Ta gjerne kontakt på telefon, e-post eller på den måten dere finner formålstjenlig.

Plan- og forvaltning
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonsleder

Utnes Elin Holte

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Narvik Kommune, Serviceboks, 8512 NARVIK
Narvikgården AS, Pb 540, 8507 NARVIK