

Innspill til langtidsplanen for Forsvaret – 4 minutter

Forsvarsminister.

Forsvarskommisjonen har nylig slått fast at «Norske myndigheter må handle. Det er behov for en omfattende satsing på sikkerhet, forsvar og beredskap.»

Vårt hovedbudskap er at dette må følges opp gjennom organisatoriske tiltak og nødvendige investeringer i infrastruktur i Narvik. Dette vil øke forsvarsevnen.

Med ny sikkerhetspolitisk situasjon hvor Finland, og etter hvert Sverige, inngår i NATO-alliansen får Narvik havn en ny og forsterket rolle. Et av Norges viktigste bidrag til nordisk og nord-europeisk sikkerhet i årene fremover vil være alliert mottak og understøttelse av allierte. I denne sammenhengen har Narvik og transportkorridoren øst-vest fra havnen og inn mot Sverige og Finland fått en ny og avgjørende betydning.

Nord-Norge står for veksten i viktige fremtidsnæringer for Norge. Sjømatnæringen vokser, mineralnæringen vokser og reiselivsnæringen vokser.

Narvik er veien ut av Arktis og inn til Arktis, også for NATO og våre allierte som skal komme oss til unnsetning eller komme hit for å øve. Med det nye forholdet til Russland, og med Finland og Sverige som våre allierte i nord, blir transportårene fra isfri havn i Narvik og inn i Arktis enda viktigere. Vi ser også at betydningen av samarbeid mellom industrien og Forsvaret blir viktig i årene som kommer, og i denne sammenheng ønsker vi å fremheve virksomheten Arena Nord Utvikling som en katalysator for å få dette til.

I dag holder den militære taktiske logistikkledelsen til på Østlandet, milevis unna aktuelle operasjonsområder. For at Norge skal lykkes i sin nye vertslandsrolle så bør logistikkledelsen (NLOGS) etableres i Bjerkvik, for kortere avstand til hovedkvarteret i Bodø og de allierte avdelingene som skal landes i Ofoten og samvirke i indre Troms eller sendes videre østover. En etablering i Bjerkvik vil sikre at beslutningstakere til enhver tid effektivt understøtter det miljøet som norske styrker og allierte skal operere i. Klimaendringene aktualiserer dette ytterligere.

Videre er det behov for nødvendige investeringer i infrastruktur. Norges største flaskehals ligger i Narvik, og den må fjernes nå.

I Narvik er både havn, bane og vei viktige. Mer enn tusen tunge kjøretøy trafikkerer gjennom Narvik sentrum via E6 hver eneste dag for at logistikken skal fungere. Over Narvik havn og på Ofotbanen øker trafikken og godsmengden hver eneste måned. Det handler om verdiskaping. Og det handler om forsyningssikkerhet.

Mer enn 1.000 trailere gjennom bysentrum hver eneste dag. Ingen andre byer har en slik belastning. Nå kveler det byen og begrenser transporten. Det er tap-tap men kan bli vinn-vinn. Byggingen av E6 Narviktunellen vil i tillegg muliggjøre oppstilling av materiell i fjell og tilgang på tilfluktsrom. Dette er klokt i en totalforsvarssammenheng.

For å gjennomføre et troverdig alliert mottak, må flaskehalsene bort. Det er også viktig for vekst og verdiskapning i hele landet og vår felles trygghet og sikkerhet.

Bygging av to nye kryssningsspor øker kapasiteten på Ofotbanen. Dette er viktige tiltak på veien mot dobbeltspor.

Et troverdig alliert mottak til Finland og Sverige krever ikke minst tilstrekkelig areal og kapasiteter i havneområdet.

Det er behov for en nødvendig forsterkning og oppgradering av kaier for å tilfredsstille dagens krav til håndtering av tungt alliert utstyr.

I tillegg er det behov for påkjøringsramper for militære togtransporter, samt større arealer og kapasiteter i tilknytning dagens RO-RO kai. Dette innebærer også at en kan ivareta lossing og klargjøring av CH-53 Sea Stallion, som er en av kjernekapasitetene til det amerikanske marinekorpset.

Derfor er det et nasjonal anliggende å fjerne flaskehalsene som stanser videre utvikling. Tiden for handling er nå.