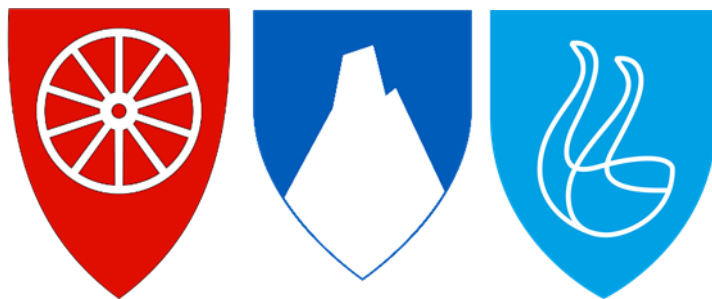


Planbeskrivelse

Interkommunal kystsoneplan for Evenes, Narvik og
Hamarøy 2020-2035



Innholdsfortegnelse

1. INNLEDNING	3
PLANENS INNHOLD.....	4
PLANOMRÅDET	4
AVGRENSNINGER.....	6
2. PLANSYSTEM, PLANPROSESS OG FØRINGER	6
FØRINGER	7
3. MÅL FOR PLANEN	9
VURDERINGER.....	10
4. MEDVIRKNING OG INFORMASJON.....	10
VEIEN VIDERE.....	11
4. FOKUSOMRÅDER SOM RIGGER REGIONEN FOR VEKST	12
AKVAKULTUR OG FISKERI	12
AKVAKULTUR	12
LOKALITETER.....	14
HAVFARMEN II.....	16
MULBUKT	16
VISNINGSSENTER	17
FREMTIDENS HAVBRUKSNÆRING	17
FISKERI	18
REISELIV OG FRILUFTSLIV	21
FERDSEL.....	21
5. BÆREKRAFTIG UTVIKLING OG FORVALTNING	23
SAMISKE INTERESSER	23
FORSVARET	25
KULTURMINNER	26
RAS OG SKRED.....	26
MARINE VERNEOMRÅDE	27
VANNFORSKRIFTEN	28
ANADROME FISK.....	29
NATURMANGFOLD.....	30
TYSFJORDHUMMEREN.....	31
KORALLER	32

6. OPPSUMMERING	33
KONSEKVENsutredning og ROS	33
Evenes kommune	34
Narvik kommune	34
Hamarøy kommune	35
7. KART OG PLANBESTEMMELSER.....	35
FerdseL (inngår kun i kombinert formål)	35
Ankringsområde (VAO SOSI 6110)	35
Farled (VF SOSI 6200)	35
Havneområde i sjø (VHS SOSI 6220)	36
Småbåthavn (VS SOSI 6223)	36
Fiske (VFI SOSI 6300 både som eget og kombinert formål)	36
Fiske- Låsettingsplasser (VL SOSI 6300).....	36
Natur (VN SOSI 6600 – både som eget og kombinert formål).....	36
Friluftsliv (VFR SOSI 6700 både som eget og kombinert formål)	37
Akvakultur (VA SOSI 6400).....	37
Hensynssoner (§ 11-8 A-F)	38

1. Innledning

Kommunene Evenes, Narvik og Hamarøy har i felleskap utarbeidet en interkommunal kystsoneplan for felles kystområder og fjordsystem. Det er mange interesser knyttet til kystsonen. Kommunen har myndighet over arealbruken i sjøområdene etter plan- og bygningsloven, og ansvar for å skape forutsigbare rammer. Til dette trenger kommunen et godt styringsverktøy. Kystsoneplanen er en interkommunal plan på kommuneplannivå og utarbeides etter [kapittel 11 i plan og bygningsloven \(PBL\)](#).

Bakgrunnen for planarbeidet er et ønske om en forutsigbar forvaltning av sjøarealene. Samfunnsendringene i vår region med kommunesammenslåing, og et økt fokus på samfunnssikkerhet og beredskap krever bedre samarbeid. Ønske om god tilrettelegging for utvikling og bolyst gjør at man må se på gode helhetlige løsninger på tvers av kommunegrensene.

Planen er et viktig dokument som legger premissen for utnyttelsen av mulighetsrommet som finnes spesielt i de blå næringer i vårt område. Det er fra Regjering og Storting løftet frem at de blå næringer er et satsingsområde for norsk næringsliv og at denne sektor har potensialet til å bli den store vekstnæring etterhvert som olje og gass spiller en mindre gradvis rolle for norsk økonomi. Verden trenger mat, og Norge og fjordene våre kan levere. Planen vil være viktig for gjennomføringen av det grønne skifte og sikre miljøvennlig og bærekraftig matproduksjon. Produksjon av laks forurenses vesentlig mindre enn produksjon av kjøtt og kan derved bidra positivt til å reduserte utslipp. Samtidig ligger det et betydelig sysselsettingspotensiale i både direkte arbeidsplasser, i leverandørindustri, forskning og utvikling samt beslektede virksomheter som kan få både Norge og verden som sitt marked. Dermed er muligheten nå til stede for å skape en rekke spennende arbeidsplasser i hele regionen vår.

Sjøarealene er en felles ressurs hvor kommunegrenser ikke stopper effekter av tiltak og virksomhet. Tiltak i en kommune kan få markante virkninger for nabokommunen. Det er derfor vesentlig å sikre at arealforvaltning i sjøarealene sees i sammenheng basert på et felles kunnskapsgrunnlag. En kunnskapsbasert arealplan for kystsonen, hvor helheten blir ivaretatt over kommunegrensene, vil være nyttig for både kommuner og næringsutøvere. Den vil også være viktig når det gjelder å ivareta natur- og rekreasjonsverdier. En samlet planprosess vil øke mulighetene for effektiv bruk av ressurser, felles avklaringer, og fokus på kunnskapsbasert og helhetlig planlegging samtidig som prioriteringer i den enkelte kommune blir ivaretatt.

Kystsoneplanen gjør ikke det alene, men den kan legge til rette for høyst tiltrengt utvikling og vekst i vår region. Så må alle de tre kommuner innrette sine øvrige planer for å få til en god sammenheng som muliggjør positiv verdiskaping.

Planens innhold

- Planbeskrivelse
- Planbestemmelser
- Plankart
- Konsekvensutredning
- Risiko- og sårbarhetsanalyse

Når planen er vedtatt, vil planen få status som kommunedelplan i enkelte kommune.

Kommunedelplanene vil ha følgende planID:

Kommune	planID
Narvik	1806 2020006
Evenes	1853 2020502
Hamarøy	1875 202103

Planområdet

Planen dekker sjøarealene i de tre kommunene Evenes, Narvik og Hamarøy¹. Sjøområdenes grense mot land er definert ved "generalisert felles kystkontur" som er en kystkontur utarbeidet av Kartverket i 2008-2011. Grensen går ved midlere høyvann.

Planområdet strekker seg fra Herjangsfjorden, gjennom Ofotfjorden til midtre Sagfjorden, og videre sørover i Tysfjorden og Hellmofjorden. Området omfatter mange ulike sjøområder, fra åpen eksponert kyst til mer beskyttede fjorder, via store fjordbasseng og åpne sund. Dybde, bunntopografi, vannutskifting og eksponering varierer i stor grad i planområdet.

Ved oppstart av planprosessen ble Tjeldsund og Lødingen invitert med. Begge takket nei til deltakelse. Tjeldsund utarbeider interkommunal kystsoneplan med sør- Troms, mens Lødingen utarbeider kystsoneplan sammen med kommuner i Vesterålen. Steigen kommune har egen kommuneplanen hvor sjøarealer inngår.

¹ 01.01.20 ble kommunene Narvik, Ballangen og deler av Tysfjord slått sammen til Narvik kommune. Hamarøy og deler av Tysfjord ble slått sammen til Hamarøy kommune. Ved oppstart av planprosessen var det fem kommuner.

Kommunenenes areal er fordelt slik:

Kommune	Totalt areal [km ²]	Fastland og øyer [km ²]	Havflate [km ²]
Evenes	390,34	252,79	137,54
Narvik	4091,78	3432,17	659,61
Hamarøy	2816,50	2020,45	796,06

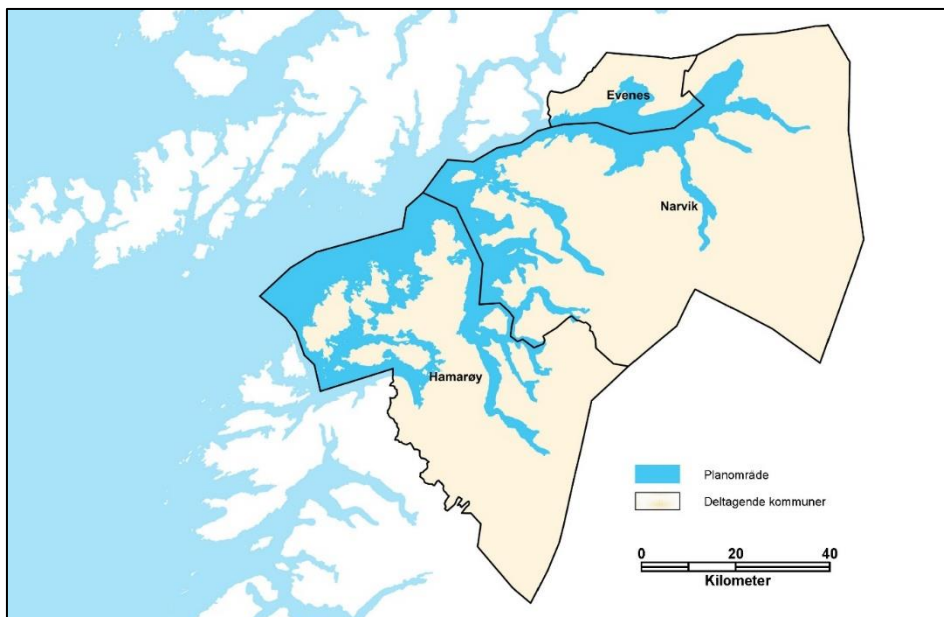
Planen viderefører store deler av gjeldende planer for:

- Kommuneplan for Narvik kommune
- Kommuneplan Tysfjord
- Kommuneplan Ballangen
- Kommuneplan for Evenes. Sjøarealene er digitalisert i denne planprosessen.
- Kommuneplan for Hamarøy. Denne planen er vedtatt etter gammelt lovverk og områder som videreført er dermed oppdatert etter gjeldende formål og standarder.

Plangrensen er justert og omfatter ikke følgende planer:

- Kommunedelplan for Nordbygda
- Kommunedelplan for Drag, Helland
- Kommunedelplan for Innhavet
- Kommunedelplan for Presteid-Oppeid

I tilfeller der det er gjeldende reguleringsplaner eller andre arealplaner, er plangrensen justert for å tilpasses disse. Plangrensen er justert for utfyllinger og arealformål knyttet til landareal som er regulert i gjeldende kommuneplaner. Disse områdene vil bli ivaretatt i kommunenes øvrige arealplaner. Øyer, holmer, skjær er ikke en del av planen, og arealformål for disse vil ikke vises på kartet. Der det er vedtatte reguleringsplaner er dette synliggjort med detaljeringssone.



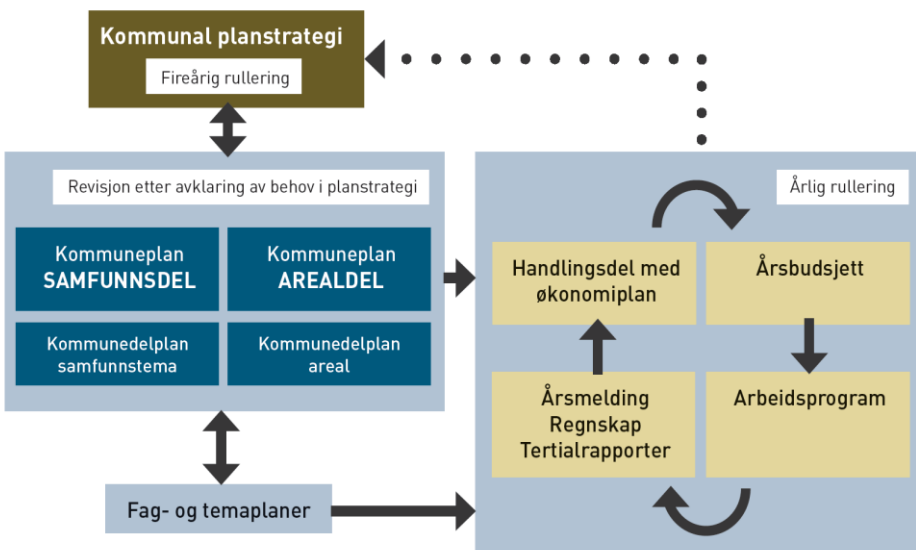
Figur 1 Kartet viser planområdet og de tre deltagende kommunene; Evenes, Narvik og Hamarøy. I kartet er ikke holmer, øyer og skjær tatt ut.

Avgrensninger

Planforslaget tar ikke for seg plastproblematikk i havet. Dette må kommunene følge opp i andre planer. Småbåthavner og tiltak som i hovedsak er på land vurderes i kommuneplanens arealdel for de ulike kommunene. Hvordan kommunene forvalter sin strandsone vil komme frem i kommunenes arealdel. Det er i planprosessen ikke vurdert vannscootere eller å innføre særskilt fartsbegrensning for disse fartøyene.

2. Plansystem, planprosess og føringer

Den interkommunale kystsoneplanen er hjemlet i plan- og bygningsloven og utarbeidet etter [plan- og bygningsloven kapittel 9](#).



Figur 2: Illustrasjon som viser kommunens plansystem, skjematisk framstilling av «fireårshjulet» og «årshjulet» i det kommunale plansystemet. (Kilde: Miljøverndepartementet, 2011)

En interkommunal plan er ikke en «overkommunal plan», men en sammensetning av flere formelt selvstendige kommunale planer. Den interkommunale kystsoneplanen vil altså være kommunedelplaner for sjøområdene i medvirkende kommuner som blir utarbeidet i en interkommunal planleggingsprosess. I 2018 vedtok samarbeidskommunene at de ønsket å delta i utarbeidelsen av felles kystsoneplan. [Planprogrammet](#) redegjør for hvordan arbeidet med den interkommunale kystsoneplanen skal gjennomføres. Planarbeidet har vært ledet av styringsgruppen for interkommunal kystsoneplan (SIK) som er et politisk oppnevnt styre jfr. [PBL § 9-2](#). Deltakende kommuner, har gjennom vedtak, overført myndighet til å treffe vedtak om planprosessen til SIK jf. [PBL § 9-3](#). Styringsgruppen består av en representant med vara fra hver kommune.

Føringer

[Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging](#) utarbeides hvert 4. år. De nasjonale forventningene skal følges opp i arbeidet med planstrategier og bidra til at planleggingen i fylker og kommuner tar opp viktige utfordringer i samfunnsutviklingen. Ved utarbeiding av regionale og kommunale planer er forventningene retningsgivende, men ikke bestemmende.

De nasjonale forventningene legger vekt på at vi står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn.
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning.
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn.

- Å skape et trygt samfunn for alle.

Videre legges det vekt på at de regionale og lokale myndighetene har sentrale oppgaver med å håndtere disse utfordringene. Det gjelder alle kommuner, uavhengig av størrelse og kompetanse. Planlegging er et av våre viktigste verktøy.

Statlige planretningslinjer brukes for å konkretisere de nasjonale forventningene til planleggingen og markere nasjonal politikk på viktige områder i planleggingen.

I planprosessen er både regionale og lokale planer lagt til grunn. Kommunenes egne vedtatte planer vil være med på å danne grunnlaget for den interkommunale kystsoneplanen. Det gjelder både arealplaner og samfunnsplaner. Det vises særlig til at planen skal støtte opp om [strategisk næringsplan for Ofoten](#) og [strategiplan havbruk Salten](#).

Strategisk næringsplan for Ofoten har blå næringer som ett av satsningsområdene. I dette ligger det at det skal jobbes med en bærekraftig utvikling av Ofotens betydelige havbrukspotensial på sjømat innenfor produksjon, logistikk, teknologi, innovasjon og kompetanse. Planen støtter også opp strategiplan havbruk Salten. Denne planen har strategiske satsingsområder innenfor samskaping, ressursutnyttelse, arealplanlegging og økt fokus på forskning og utdanning.

Utover dette er regionale og lokale føringer redegjort i vedtatte planprogram.

Kommunene legger til grunn en bærekraftig utvikling. Bærekraftig utvikling er utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge mulighetene for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov. Det må tas hensyn til tre forhold for å skape en bærekraftig utvikling: Sosiale forhold, klima og miljø og økonomi.



Figur 3 : Hoveddimensjoner for bærekraftig utvikling (Korsager & Scheie, 2015b)

[FNs bærekraftsmål trådte i kraft i januar 2016](#), og er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene. De nye [nasjonale forventningene](#) fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastslår at de 17 bærekraftsmålene skal danne

grunnlaget for regional og kommunal planlegging. Fylkeskommuner og kommuner er nøkkelaktører for å realisere en bærekraftig samfunnsutvikling og realisering av bærekraftsmålene i Norge. Bærekraftsmålene skal derfor benyttes som et rammeverk for planen.

Bærekraftsmålene utgjør en helhet, men det kan være ulike bærekraftsmål som står særlig i fokus i forskjellige planer. Dette betyr ikke at kommunene ikke skal arbeide med de andre bærekraftsmålene, men at det i denne planen er sju mål som vies særlig oppmerksomhet i planprosessen.

Disse sju målene er :



Figur. 4 viser de 17 bærekraftsmålene, hvor de sju målene som er i fokus er fremhevet.

3. Mål for planen

Planen skal være et strategisk verktøy for langsiktig forvaltning av sjøarealene i kommunene i tråd med prinsippet om bærekraftig utvikling. Planen skal angi hovedtrekkene i hvordan arealene skal brukes og vernes, og hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene. Planen skal gi grunnlag for langsiktig og positiv samfunnsutvikling i kommunene både med hensyn til næringsutvikling og bolyst. Kystsoneplanen skal være et kunnskapsbasert forvaltningsverktøy for kommunene. Gjennom planarbeidet skal det utvikles langsiktige rammer for bærekraftig arealbruk, forvaltning og verdiskapning i kystsonen.

Felles planprosess vil bygge felles kompetanse i kommunene, og gi et felles verktøy for saksbehandling:

- Mer effektiv og forutsigbar saksbehandling
- Helhetlig dialog med nærings- og miljøinteresser
- Helhetlig dialog med overordnede myndighetene
- Felles kunnskapsbase som kan brukes av alle

Vurderinger

I planprosessen har man lagt til grunn vedtatte planprogram på hvordan arealbehov til ulike aktiviteter skal vurderes.

Arealbehov til ulike aktiviteter skal vurderes mot:

- Hverandre
- Bærekraft
- Lokale og politiske interesser
- Føringer fra myndigheter

Andre forhold som vurderes og som anses som viktige for miljø og samfunn:

- Konsekvensutredning av planens virkning for miljø og samfunn
- ROS – analyse
- Vannforskriften
- Naturmangfoldloven

4. Medvirkning og informasjon

I plan- og bygningsloven forstås medvirkning som enkeltpersoners og gruppers rett til å kunne delta i og påvirke offentlige utrednings- og beslutningsprosesser. Det har i planprosessen vært viktig å sikre en åpen prosess og dialog med innbyggere, myndigheter og andre.

Det var Ofoten regionråd som i 2018 tok initiativ til oppstart av felles planprosessen, sammen med Narvik kommune. Før kommunene meldte oppstart av planprosess, har det vært gjennomført en rekke miniseminarer, samt møteplasser med havbruk som tema. Dette er redegjort for i planprogrammet.

I styremøte den 23.09.19 fastsatte styret (SIK) planprogrammet. Varsel om oppstart, samt offentlig ettersyn og høringen av planprogrammet ble gjennomført i perioden 26.06.19 - 30.08.19. Til planprogrammet ble 26 merknader behandlet. Av disse var 15 fra sektormyndigheter, åtte fra foreninger, grunneierlag, lokallag, samt fem fra privatpersoner. Flere innspill omhandlet områderegulering av Havfarmen i Hamarøy, disse ble ikke realitetsbehandlet.

Det har vært gjennomført møter med innspillsgruppene etter at planprogrammet var fastsatt. Målet var å få innspill til planprosessen og få avdekket eventuelle interessekonflikter tidlig i prosessen. For innspillsgruppen for akvakultur og fiskeri har det vært avholdt flere møter, samt møter mellom deltakere i gruppen uten at kommunen har vært delaktig. Naturvernforbundet og organisasjonen villaks Ofoten var invitert med, men ønsket ikke å delta i en innspillsgruppe. Til disse møtene var også sektormyndighetene invitert. Det var ulik deltakelse fra disse.

Fiskeridirektoretat er ansvarlig sektormyndighet for temakart innenfor fiskeri. I planprosessen er temakart som finnes i offentlige databaser lagt til grunn. Prosjektet er kjent med at flere av temadata ikke er oppdatert. Prosjektet har vært med kontakt i fiskeridirektorat om dette. Tilbakemeldingen er at det ikke er planlagt nye kartlegginger innenfor planområdet, og at dataen som foreligger er tilstrekkelig for denne planen. Prosjektet har vært i dialog med ulike aktører innenfor fiskeri og fått innspill om områder som ansees som viktig, men som ikke fremkommer i fiskeridirektoratets databaser. Det er i samarbeid med aktører fra fiskerinæringen tegnet egne lokale kart, der det har vært mangelfullt i offentlige kartregistre, dette for å forbedre kunnskapsgrunnlaget.

Fristen for å komme med skriftlig innspill var satt til 01.12.19. Til denne fristen var det kommet inn 13 forslag på nye arealformål. Disse ble konsekvensutredet av Asplan Viak. Den 03.12.20 ble det gjennomført møte med havbruksnæringen. Det ble under møtet fremmet ønske fra næringen om å få komme med nye innspill. Det ble åpnet for dette, og fra desember 2020 til april 2021 om det inn 16 nye lokaliteter. Til sammen er 36 områder konsekvensutredet. Dette har ført til en betydelig forsinkelse av fremdriften.

Innkommende innspill er i all hovedsak mottatt fra aktører innenfor havbruksnæringen. Disse er mottatt både gjennom innspillsgruppen og fra det enkelte selskap. Der selskap har flere ett innspill er de bedt om å prioritere mellom innspillene sine, slik at dette også kan bli en del av vurderingene i prosessen.

Det har vært gjennomført flere møter med regional- og sektormyndigheter. Dette er gjort gjennom to møter i regionalt planforum og ulike særmøter. Samt at noen sektormyndigheter har takket ja deltakelse i innspillsgrupper. Innspill og tilbakemeldinger er tatt med i planprosessen og vurdert fortløpende.

Deltakende kommunene har selv vært ansvarlig for å sikre intern forankring, og for å gi informasjon til egne politiske utvalg. Deltakende kommuner har løst dette ulikt. Prosjektgruppen har orientert i alle kommunene i ulike faser i prosessen.

I forkant av at planen legges ut på offentlig ettersyn og sendes på høring er det gjennomført informasjonsmøter med næringen, kommunenes administrasjon og kommunestyrene.

Med bakgrunn i Covid -19 har ikke all medvirkning latt seg gjennomført slik som skissert i planprogrammet, og man har gjort fortløpende vurderinger på hvordan medvirkning kan gjennomføres i tråd med gjeldende smittevernsregler.

Det er vurdert er plan- og bygningslovens krav til medvirkning er overholdt.

Veien videre

Planforslaget legges ut på offentlig ettersyn og høring til 01.10.21. Under høringsperioden vil det gjennomføres åpent digitalt folkemøte. Det vil også arrangeres eget innspillsmøte hvor man etter påmelding kan legge frem sine innspill til ordførere og rådmenn i deltakende kommuner.

4. Fokusområder som rigger regionen for vekst

Næringsutvikling og tilrettelegging for arbeidsplasser er de viktigste satsningsområdene for å få økt befolkningsvekst og sikre økonomisk bærekraftige kommuner. Alle de deltakende kommunen har utfordringer knyttet til befolkningsvekst og kommunal økonomi. Langsiktige og strategiske satsinger som bidrar til å snu disse negative trendene er viktige prioriterte områder for kommunene. Det er vedtatte mål i de tre kommunene at man skal øke aktiviteten innenfor blå næringer.

Sjø- og havbruksnæringene har stor betydning for verdiskapingen i Norge, og havet er en viktig næringsvei for mange kystsamfunn. Noen av landets mest innovative bedrifter, arbeidsplasser og kunnskapsmiljøer har sitt utspring i bosettingen langs kysten og bruk av havet. Havet vil i overskuelig fremtid være en av Norges viktigste kilder til arbeidsplasser, verdiskaping og velferd i hele landet, og kan samtidig bidra til å løse miljø- og klimautfordringene verden står overfor.

Mulighetene for fremtidig vekst og nye arbeidsplasser innenfor næringer hvor kysten er en premissleverandør er stor. For kommunene vil det være viktige at planen gir verdiskaping og positive ringvirkninger lokalt, men også regionalt og nasjonalt. Dette gjelder særlig der det legges opp nye lokaliteter, og at disse gir positive ringvirkninger i lokalsamfunnene.

I planprogrammet ble det vedtatt tre fokusområder. Kommunene mener de tre fokusområdene vil bidra til å nå ønsket målsetninger på sikt, og er samlet sett viktige for å skape positiv utvikling i de tre kommunene. De vedtatte fokusområdene er akvakultur og fiskeri, reiseliv og friluftsliv og ferdsel.

Akvakultur og fiskeri

I planprosessen har det vært viktig å legge godt til rette for sameksistens av marine næringer i kystsonen. I denne planprosessen er det lagt hovedvekt på at sameksistens er forbundet med de ulike næringenes arealbruk. Gjennom samhandling og samordning er det stort potensial for å skape positive synergier som bidrar til videre verdiskaping i havet.

Samhandling og samordning kan være preget av andre dimensjoner enn arealbruk og arealdisponering. Dette reguleres ofte av andre aktørene enn kommunene.

Akvakultur

Havbruk er akvakultur som foregår i havvann. Akvakultur omfatter oppdrett og dyrking av alle slags organismer i vann. Fiskeoppdrett, skalldyroppdrett og tang- og tare dyrking i sjøvann er ulike former for havbruk.

I dag er det i planområdet gitt tillatelser² knyttet til matfisk, settefisk, stamfisk og alger. Det er til sammen 22 ulike lokaliteter i drift. Disse driftes av ulike selskaper og er en blanding av familieeide selskaper, større nasjonale aktører og delvis internasjonale selskaper. Planområdet

² Fra akvakulturregisterer pr 31.05.21

har smoltanlegg med blant Smolten AS i Hamarøy, og det er jobbes med etableringer av smoltanlegg i Evenes og Ballangen.

UiT og forsknings- og utviklingsmiljøer som sikres muligheter til å kobles på lokale anlegg og bedrifter for å effektivt kunne bidra til å utvikle en bærekraftig og fremtidsrettet leverandørindustri samt stake ut kursen for etablering av sirkulærøkonomi på dette feltet.

Det må også legges til rette for slakteri med videreforedling og rask eksport med fly fra Evenes og tog på Ofotbanen. Det må jobbes med oppdrett på land, utvide tiden på land og derved øke størrelsen på smolt slik at tiden fisken må være i havet reduseres. Innsatsen må økes for å få visnings- undervisnings-, og forskningskonsesjoner og man må se på mulighetsrommet i hele verdikjeden.

Overordnet forvaltningsregime for lakseoppdrett viser at det er rom for vekst i næringen innenfor planområdet. Trafikklyssystemet for kapasitetsjusteringer i oppdrettsnæringen, trådte i kraft 15. oktober 2017. Systemet deler landet inn i 13 produksjonsområder, der påvirkningen som lakselus har for villaksen er det som avgjør om det er rom for økt produksjonsvolum i området. Ofotfjorden og Tysfjorden ligger innenfor produksjonssone 9 Vestfjorden og Vesterålen, som har fått grønn farge. Det betyr at det er anslått at mindre enn ti prosent av villakssmolten dør på grunn av lakselus fra akvakulturvirkosomhet.



Ofotfjorden og Tysfjorden har inngått i overvåkingsprogrammet Marin overvåking i Nordland (2013-2019)³, som har hatt som formål å dokumentere i hvilken grad akvakultur påvirker vannmiljøet i fjordene. Tilstanden i Ofotfjorden og Tysfjorden er i det store og hele klassifisert til god, både på bakgrunn av klorofyll A i overflatelaget og makroalgevegetasjon i fjæra. Våroppblomstringen av planteplankton var imidlertid kraftigere i 2017 og 2018 enn i de tre foregående årene. Det ser likevel ut til at resipientkapasiteten generelt i Tysfjorden og Ofotfjorden ikke er overskredet med dagens akvakulturvirkosomhet.

Fig. 5 Kartet viser produksjonsone 9

Behovet for lokaliteter og vekst i næringen kan sees på som todelt. Hvor det ene behovet for vekst er knyttet til eksisterende lokaliteter. For å imøtekomme dette, samt fremtidig vekst og optimalisering av eksisterende lokaliteter har det vært fokus på utvidelser eller justeringer av eksisterende lokaliteter. Det andre behovet er nye lokaliteter i andre områder enn der man har etablerte lokaliteter i dag for å sikre en bærekraftig vekst i næringen.

³NIVA-rapport L.NR. 7350-2019 Marin overvåking i Nordland 2017-2018. Undersøkelser av hydrografi, planteplankton (klorofyll A) og hardbunnsorganismer i 6 fjorder i Nordland.

Tilbakemeldinger fra havbruksnæringen har vist et stort behov for nye og justerte lokaliteter. Til sammen er det kommet inn og vurdert 32 lokaliteter i konsekvensutredningen.

Lokaliteter

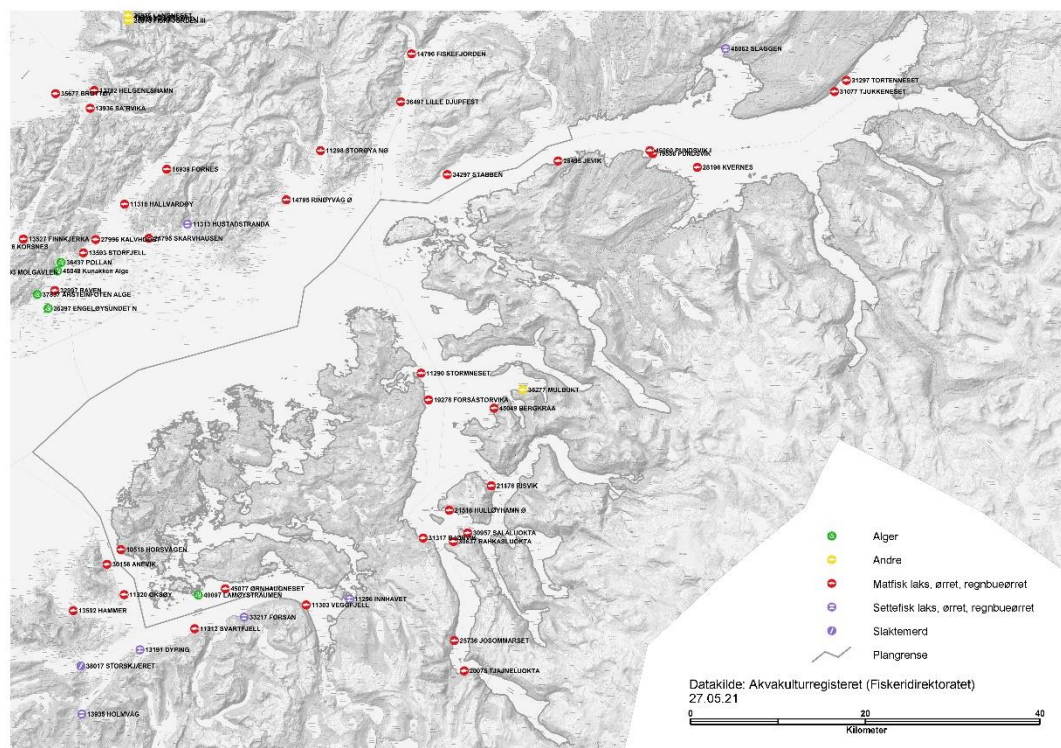
Avsetning av areal til akvakultur har vært en sentral del av planprosessen. Det foreligger nasjonale og regionale føringer i forhold til ønsket om økning av oppdrettsvirksomhet, noe som også stiller krav til planprosessen.

Tabellen under viser oversikt over nye og videreførte lokaliteter i planen

Evenes kommune		
Kommunenummer + påskrift	Navn	Framtidig/nåværende/justering
1853 VA01	Storvikholmen	Framtidig
1853 VA02	Sommarvika	Framtidig
1853 VA03	Fornes	Framtidig
1853 VA04	Tjukkeneset	Nåværende
Narvik kommune		
Kommunenummer + påskrift	Navn	Framtidig/nåværende/justering
1806 VA01	Kjøpsvik	Nåværende
1806 VA02	Bergkråa	Nåværende
1806 VA03	Krabbvika / Fuglfjorden	Fremtidig
1806 VA04	Mulbukt	Nåværende
1806 VA05	Haukøy sør	Framtidig
1806 VA06	Skjellnes	Framtidig
1806 VA07	Grønnstranda	Nåværende - utvidelse
1806 VA08	Engelsøya	Framtidig
1806 VA09	Oterhaugskjæret	Framtidig
1806 VA10	Finnvikklubben	Framtidig
1806 VA11	Jevik	Nåværende
1806 VA12	Hestekjelda	Framtidig
1806 VA13	Pundsvik I	Nåværende
1806 VA14	Kvernes	Nåværende
1806 VA15	Vidrek	Framtidig
1806 VA16	Tortenneset	Nåværende
1806 VA17	Ytre Djupvik	Framtidig
1806 VA18	Kalvikneset	Framtidig
Hamarøy kommune		
Kommunenummer + påskrift	Navn	Framtidig/nåværende/justering
1875 VA01	Veggfjell	Nåværende + utvidelse

1875 VA02	Ørnhaugneset	Nåværende
1875 VA03	Lamøystraumen	Nåværende
1875 VA04	Horsvågen	Nåværende
1875 VA05	Korsnes	Framtidig
1875 VA06	Stormneset og Forsåstorvika	Nåværende
1875 VA07	Risvik	Nåværende - justering
1875 VA08	Bjørvik	Nåværende
1875 VA09	Hulløyhamn Ø	Nåværende
1875 VA10	Rahkasluokta	Nåværende - justering
1875 VA11	Salaluokta	Nåværende
1875 VA12	Josommarset	Nåværende
1875 VA13	Signaluokta	Nåværende
1875 VA14	Tjajneluokta	Nåværende

Tre områder som var avsatt til enbruksformål akvakultur Tysfjord sin kommuneplan er ikke videreført i denne planen.



Figur 6 Kartet viser aktive akvakulturlokalteter i og rundt planområdet.

Havfarmen II

Arbeidet med områdeplan for Havfarmen ble vedtatt igangsatt av kommunestyret i Hamarøy 02.05.2019. Områdeplanen har til hensikt å muliggjøre etablering av et dynamisk oppdrettsanlegg utenfor Tranøy i Hamarøy kommune. Foreløpig planområde er på 75 km². Innenfor planområdet planlegges det foreløpig for etablering av fem ankringssoner med noe ulik størrelse og varierende bruksfrekvens. I henhold til intensjonene bak Havfarmen, skal anlegget benytte de mest eksponerte ankringssonene så langt det er forsvarlig ut fra værforhold, sikkerhet og fiskevelferd, samt øvrige aktiviteter innenfor planområdet.

Havfarm II har fått utviklingstillatelse fra Fiskeridirektorat. Den dynamiske Havfarmen vil basere seg på dynamisk posisjonering og fremdriftssystemer for å kunne holde posisjon og under forflytning. Det vil planlegges for ulike forankringsløsninger for å avlaste fremdriftssystemene og redusere drivstofforbruk.

Den dynamiske Havfarmen kan dermed flyttes mellom områder avhengig av årstid, vær og vind, miljøforhold eller andre brukeres interesser⁴.

Ved oppstart av planprosessen ble det gitt informasjon om at planprosess for Havfarmen II skulle være ferdigstilt før vedtak av denne planen. Dette har man lagt til grunn i planprosessen. Planprosessen med Havfarmen er forsinket.

Området hvor Havfarmen er tiltenkt legges som hensynssone med egne planbestemmelser. I denne planprosessen har man ikke konsekvensutredet arealformål for Havfarmen II.

Mulbukt

I forbindelse med Narvik kommunestyret sin behandling av sak [026/21 Uttalelse på akvakultursøknad for videreføring av lokalitet Mulbukt](#), den 25.03.21 ble det under behandling av saken stilt spørsmål ved om Mulbukt var en del av kommuneplanen til Tysfjord eller ikke. Dette grunnet at det ikke er samsvar mellom kommuneplanbestemmelsene og kommuneplankartet. I kommuneplanens bestemmelser § 7.3 fjerde ledd heter det at Mulbukt skal klassifiseres som «FFN/ALVT-område». Bestemmelsene spesifiserer ikke hva arealkategoriforkortelsen står for. Kommuneplankartet har ved en inkurie ikke blitt oppdatert jf. vedtak i tidl. Tysfjord kommune. Narvik kommune har mottatt informasjon fra tidligere Tysfjord kommune vedr. Mulbukt. I vedtak (sak 82/14) fra formannskapet i tidligere Tysfjord kommune, datert 08.07.14, defineres arealkategoriforkortelsen «ALVT» til å være «akvakultur for levendelagring av villfanget torsk». Narvik kommune har vurdert og konkludert med at denne lokaliteten er en del av kommuneplanen for Tysfjord.

Det vises derfor til Narvik kommunes vurdering at lokaliteten er i tråd med overordnet plan hvor arealkategorien er satt til kombinert «Fiske - Friluft – Natur/Akvakultur for Levendelagring av Villfanget Torsk (FNN/ALVT)». I denne planen videreføres Mulbukt dermed som en eksisterende lokalitet.

⁴ Hentet fra Nordlaks sin nettside <https://www.nordlaks.no/havfarm/om-havfarm-prosjektet>

Visningssenter

Pr juli 2020 var det 28 visningstillatelser i drift og tre anlegg under etablering i Norge. Det skal generelt mye til for at søknader om visningstillatelser innvilges. For å få en visningstillatelse må virksomheten være særlig egnet for formidling og tilrettelagt for publikum. Andre momenter som kan tillegges vekt i vurderingen er avstanden til andre visningsanlegg, og om akvakulturvirksomheten vil ligge i nærheten av andre større turistmål.

Ved besøk på et visningsanlegg blir man tatt med ut på sjøanlegget hvor visningstillatelsen driftes. I tillegg har de fleste anleggene et visningssenter på land, hvor besøkende kan få omvisning. Innholdet i visningstilbudet kan variere, men hovedpoenget er å formidle kunnskap om akvakulturnæringen.

I planområdet er det i dag ett visningssenter. Dette er Arctic Salmon Center i Skutvik som ble åpnet i 2020. I Nordland er det per tiden 7 visningssentre.

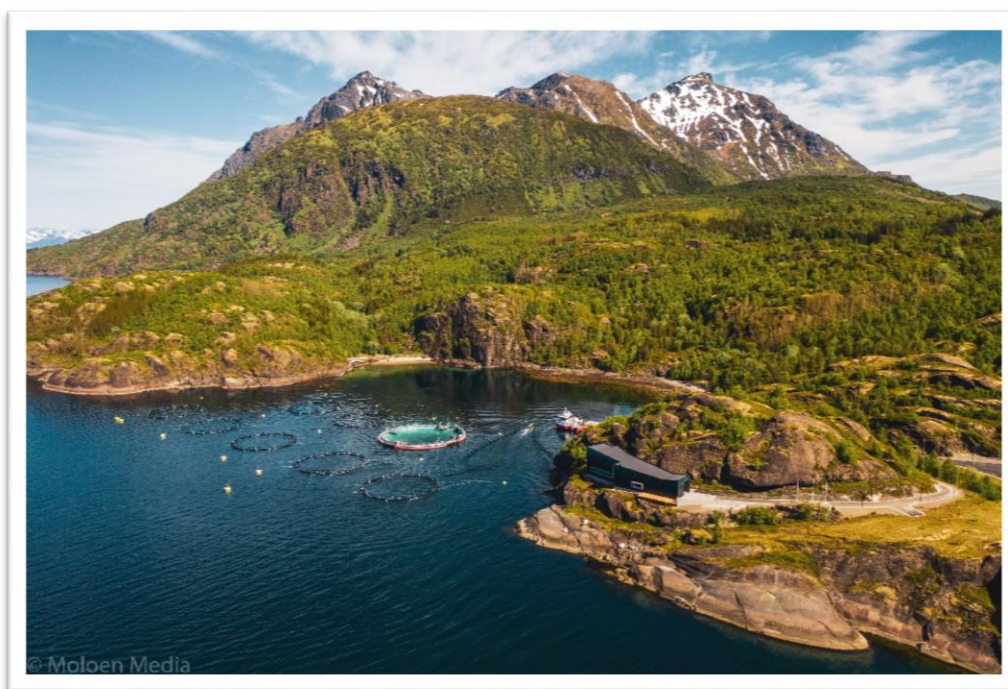


Foto: Moloen media – bilder viser visningssenter i Skutvik

Til planforslaget er det kommet inn innspill på to lokaliteter til visningssentre. Begge disse er ønskes lokalisert i Narvik. Innspillene er i samme område.

Fremtidens havbruksnæring

Nasjonalt er havbruksnæringen en viktig næring for å skape arbeidsplasser og verdier for Norge. Nordland er Norges største havbruksfylke med om lag en femtedel av den norske totalproduksjonen. En bærekraftig oppdrettsnæring som sikrer at det miljømessige fotavtrykket holdes innenfor akseptable rammer er en forutsetning for langsiktig vekst av næringen. Også

innenfor havbruk skjer det mye innovasjon og utvikling av ny teknologi. Det vil være viktig at kommunene bidrar til å legge til rette for dette i fremtiden.

Et av FNs bærekraftsmål er å utrydde sult innen 2030. Verdens befolkning forventes å øke i fremtiden, og det er ønskelig at mer mat kommer fra akvakultur. Akvakultur er den hurtigst voksende matindustrien i verden, og havbruk kan spille en viktig rolle i økt matproduksjon fra havet. Havbruk kan også bidra til et redusert klimaavtrykk siden havbruk har lavere CO2-utslipp enn mye annen kjøttproduksjon.

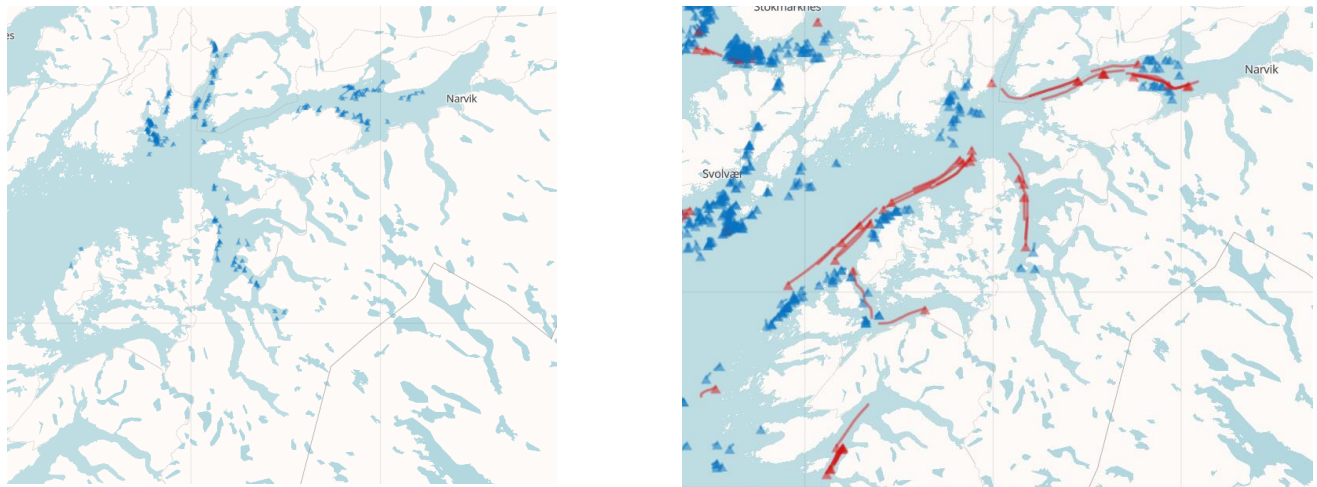
I planprosessen er det ikke kommet innspill om behov for arealer til oppdrett av andre arter enn laks og torsk. På sikt ligger det potensiale for nye havbruksnæringer. Disse initiativene må i all hovedsak komme fra næringen selv. Kunnskap og egnethet for mer kommersiell drift av tang, tare og andre akvakulturanlegg som ikke er laks og torsk må vurderes i egne prosjekter av kommunene.

I områder avsatt til akvakultur i planen der man ikke har artsbestemmelser er det en åpning for at det kan være aktuelt med andre typer havbruksnæringer. Disse vil på lik linje med oppdrett regulert gjennom andre lovverk og krever ulike tillatelser og konsesjon fra sektormyndigheter.

Fiskeri

På et nasjonalt plan kan man definere bærekraftig fiske med at nok med fisk blir igjen i havet, at fiskens livsmiljø respekteres og bevares, og at fremtiden for mennesker som er avhengige av fiske for sitt levebrød beskyttes. I planprosessen har det vært viktig å legge til rette for fiske.

Fiske innenfor planområdet tiltrekker seg også mange fiskere fra andre regioner. De vanligste fiskeartene er torsk, sei og hyse, men også reker, steinbit og kveite finnes her.



Figur 7 Fiskeriaktivitet i februar og oktober 2020 (blått- garn, rødt-line) registrert på Barentswatch. fra www.barentswatch.no/fiskeriaktivitet

Tabellen under viser fiskere registrert i kommunen som har fiske som hovedyrke, hentet fra Fiskermanntallet⁵

Kommune/ år	1983	1993	2003	2013	2017	2018	2019
Narvik	9	18	6	6	7	8	10
Hamarøy	45	15	19	12	11	13	14
Tysfjord	36	43	25	8	9	10	9
Evenes	5	6	4	1	1	2	2
Ballangen	11	11	12	9	6	6	7
Totalt	106	93	66	36	34	39	42

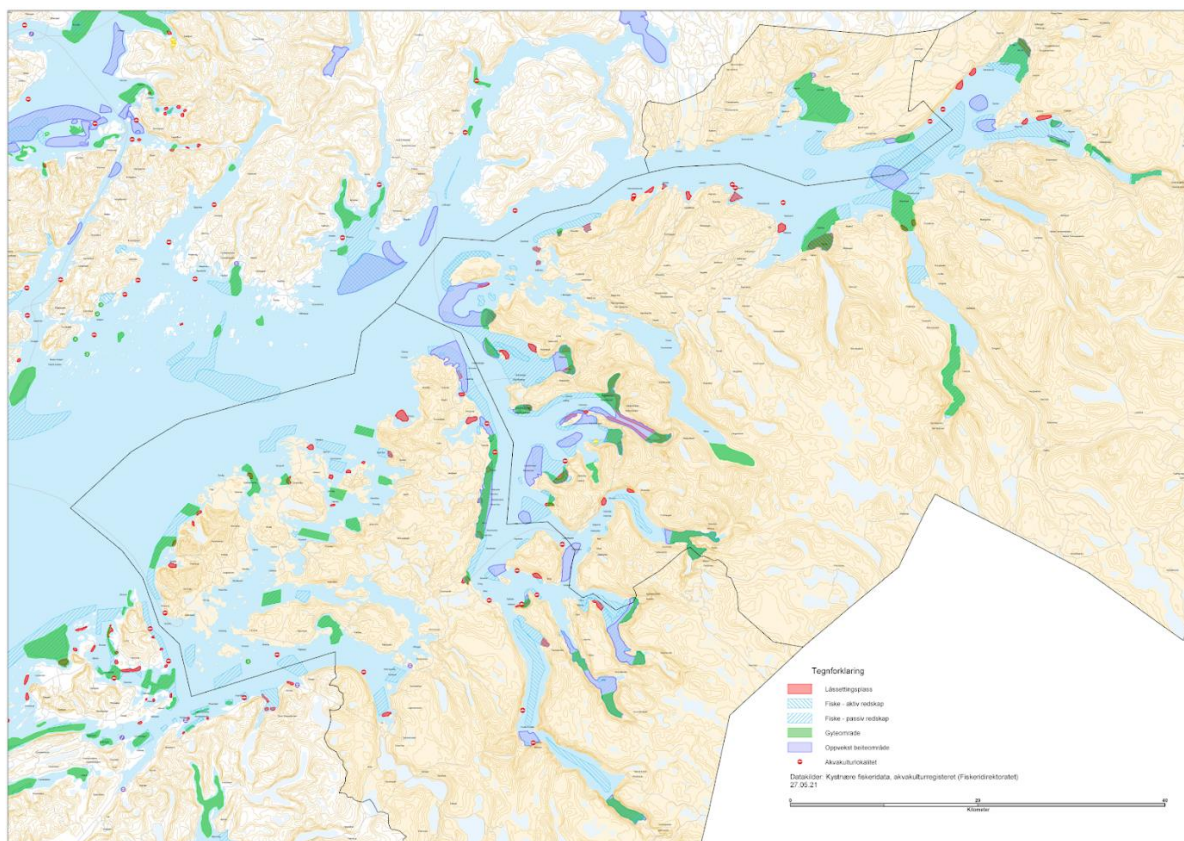
Følgende antall fiskere var registrert som fisker som biyrke⁶

Kommune/år	1983	1993	2003	2013	2017	2018	2019
Narvik	4	6	9	2	4	5	5
Hamarøy	21	21	8	3	1	2	1
Tysfjord	16	20	10	6	7	5	5
Evenes	1	3	2	1			
Ballangen	10	12	2	2	1		
Totalt	52	62	31	14	13	12	11

Det er Fiskeridirektoratet som er ansvarlig sektormyndighet for temakart innenfor fiskeri. I prosessen er dataen fra Fiskeridirektoratet benyttet. På flere områder er ikke data oppdatert. Prosjektet har vært i kontakt i fiskeridirektorat om dette. Tilbakemeldingen er at det ikke er planlagt nye kartleggingen innenfor planområdet, og at dataen som foreligger er tilstrekkelig og god nok for denne planen. Prosjektet har vært i dialog med ulike aktører innenfor fiskeri og fått innspill om områder som ansees som viktig som ikke fremkommer i fiskeridirektoratet sine databaser.

⁵ Hentet fra fiskeridirektoratet

⁶ Hentet fra fiskemantallet, fra fiskeridirektoratet



Figur 8 Kartet viser et utvalg av kystnære fiskeridata hentet fra Fiskeridirektoratets kartløsning Yggdrasil

I vurderingene for områder som er avsatt til fiske har man lagt til grunn temadata fra fiskeridirektoratet, med noen justeringer for lokale innspill.

Følgende er lagt til grunn :

- Gytefelt
- Oppvekst og beiteområder
- Fiske med aktive redskaper
- Låsettingsplasser.

I plankartet vises disse områdene. I tillegg er låsettingsplasser avsatt med eget formål i plankartet.

Det er i planen avsatt store områder i planen hvor fiske er prioritert som eneste formål og som kombinert formål.

Reiseliv og friluftsliv

Reiselivsnæringen er et potensielt vekstområde for de tre kommunene, og det satses på denne næringen. Reiselivsnæringa er en av verdens raskest voksende næringer, og Nord-Norge opplever nå stor økning og stor oppmerksomhet både nasjonalt og internasjonalt. Nasjonalt er også reiselivsnæringen pekt ut som en av de næringer Norge skal leve av i fremtiden. Fra de tradisjonelle rundreiseturistene på sommerferie i Nord-Norge, er markedet blitt betydelig mer differensiert. Fremvekst av vinterturisme, kortferier, natur- og kulturbaserte opplevelser er en del av dagens turisme. Naturopplevelsen: nordlyset, havet, fjellene, snø, midnattssol står ofte sentralt i opplevelsen. Fisketurisme, havsafari, aktiviteter med motoriserte fritidsbåter og vannskuter står ofte i kontrast/konflikt til tradisjonell bruk av havet til matauke og de som ønsker roligere aktiviteter knyttet til kystsonene som kajakkpadlere, fotturister og badende.

Tilgang til sjø er en viktig del av kommunenes bostedsattraktivitet og bolyst. Kommunene har bosetting og fritidsboliger langs kysten. Rekreasjon og friluftsliv er viktig elementer i kystsoneplanen. Dette er også en viktig del av kommunenes folkehelsesatsning. Dette temaet må også sees i sammenheng med kommunenes arealplan.

Viktige områder for friluftsliv er avsatt med hensynsone. I tillegg er friluftsliv et arealformål kombinert med andre formål.

Ferdsel

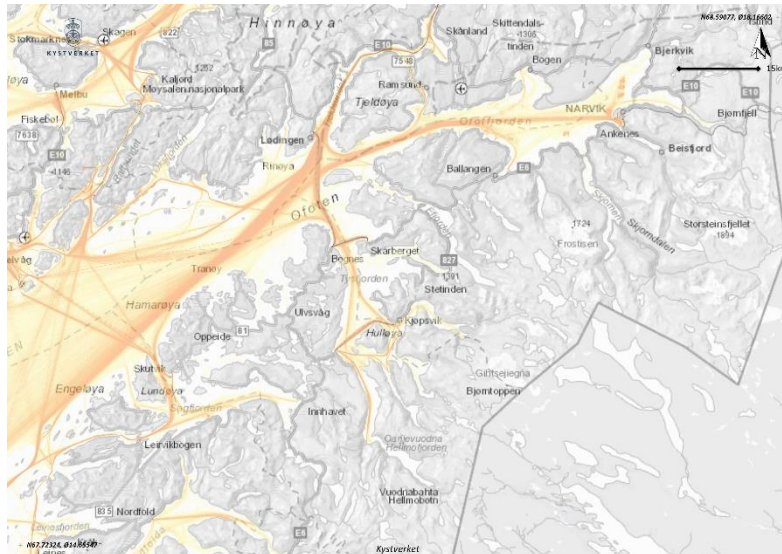
Utnyttelsen av havets ressurser og bruken av sjøen som transportåre har vært en forutsetning for utvikling av økonomi og samfunnsliv langs kysten. Sjøtrafikk omfatter både offentlig transport, varetransport og småbåtferdsel. Derfor er det riktig å si at sjøveien har vært, og fortsatt er, hovedveien langs kysten. Persontrafikken består av alt fra ferger, hurtigbåter, hurtigruten og cruiseskip. Den største persontrafikken er med fergene på E6 mellom Bognes – Skarberget og Bognes – Lødingen, samt rv 827 mellom Drag – Kjølsvik. Hurtigbåten mellom Kjeldebotn - Evenes er et viktig bindeledd mellom kommunene. Ferger fra Skutvik til Skrova er også en viktig ferdselsåre.

En økt satsing på en konkurransedyktig godstransport og en bærekraftig transportmiddelfordeling er nødvendig. Det er et nasjonalt mål at en større andel av godstransporten skal skje på sjø og jernbane. Kommunene har i samarbeid med andre fagmyndigheter ansvar for at godsterminaler og havner prioriteres i planleggingen. Godsterminaler og havner utvikles som effektive logistikknutepunkt, og farledene for skipstrafikken tas hensyn til.

Narvik havn er den største havnen i planområdet. Narvik havn er sentral i utviklingen av Narvik og regionen som et transport- og logistikk-senter. Havna er isfri og godt skjermet for vær og vind. Det er Golfstrømmen som gjør at Ofotfjorden ikke fryser til om vinteren, og med den korte avstanden til gruvene i Nord-Sverige er Narvik en stor utskipningshavn og et naturlig valg for blant annet LKAB. Fra Narvik skipes jernmalmen ut til land over hele verden. På Narvik havn er det også etablert cruisehavn.

Drag industrihavn er også en viktig en havn. Det er ca. 100 fartøy som anløper ved Drag i løpet av en måned, flertallet er anløp fra fergen mellom Kjøpsvik og Drag, men også fraktskipene som henter og lossrer mineraler eller tømmer fra Industrikaia.

I Bogen er «NATOKaia» en viktig del av øvelser og beredskap for Forsvaret.



Figur 9 Kartet viser trafikk for fartøy med AIS klasse A i 2020. Sterke farge indikerer flere passeringer av ruten. Dette gir et godt oversiktsbilde av de store trafikkstrømmene (utsnitt fra www.kystinfo.no).

Nødhavn er anløp til havn hvis det er fare for liv eller store materielle skader til sjøs. Nødhavn er ofte forårsaket av dårlige værforhold, men kan også skje grunnet brann, motorsvikt eller skader på fartøy. I tillegg vil livstruende skader på mennesker føre til et nødhavnsanløp, med mindre helikoptertransport er et alternativ. Nødhavner er ikke nødvendigvis regulære havner, men kan også være bukter og våger i skjærgården der et fartøy kan vente.

I planområdet er 13 nødhavner:

Nødhavn	Kommune
Bogen	Evenes
Bjerkvik	Narvik
Grønnholmen	Narvik
Sjomen	Narvik
Framnesodden	Narvik
Hokvika	Narvik
Storvika	Narvik
Skutvik	Hamarøy
Bognes	Hamarøy
Selsøyvika	Hamarøy
Gallonjargrunnen	Hamarøy
Tømmervika	Hamarøy
Hellemobotn	Hamarøy

I henhold til Fiskeridirektoratets databaser er det tre fiskerihavner i planområdet. Dette er:

- Skutvik, Hamarøy kommune
- Korsnes, Hamarøy kommune
- Skarstadhamn, Narvik kommune

I plankartet vil ankringsområder vises. Dette gjelder kun i Narvik og i tilknytting til Narvik havn.

5. Bærekraftig utvikling og forvaltning

Samiske interesser

Fjordene i planområdet har vært bebodd og brukt av sjøsamer langt tilbake i tid. Samiske gårder og samisk kultur er nevnt i skriftlige kilder fra 1600- og 1700-tallet. Dette var gårder med blandet økonomi der sanking, jakt og fiske var viktig⁷. Skattemanntallene viser at svært mange innbyggere i Tysfjord på 1600-tallet var sjøsamer. Tidligere Tysfjord kommune (nå Narvik og Hamarøy) er kjerneområde for den lulesamiske befolkningen i Norge, og Hamarøy er en del av forvaltningsområdet for samisk språk. I Tysfjord ligger Árran lulesamisk senter. I resten av planområdet er det markesamiske og reindriftssamiske områder. Hele planområdet inngår i virkeområde for tilskudd til næringsutvikling som forvaltes av Sametinget (STN). Den 11.6.21 vedtok Kongen i statsråd samisk navn på Evenes kommune - Evenášši suokhan. Evenes kommune har i oktober 2020 startet en prosess med å bli en del av samisk forvaltningsområde.

Det er et uttalt ønske å opprettholde og styrke samisk kultur og samfunnsliv i regionen. Grunnloven §110a, og ulike internasjonale konvensjoner som er ratifisert av Norge, gir samisk språk, kultur og samfunnsliv en særlig beskyttelse. Deltakerloven, Havressurslova og Finnmarksloven sier at alle som bor i Finnmark, Nord-Troms, deler av Troms og Nordland som har hatt sjøsamisk bosetting (STN-området) over en viss tid skal ha rett til å fiske. Denne retten er knyttet til fiske i åpen gruppe, med fartøy under 11 meter som fangster med konvensjonelle redskaper. Formålet er å sikre samers og samiske samfunn en rettighet på fiske.⁸

Den samiske dimensjonen i næringslivet kan knyttes til de tradisjonelle næringsveiene for samisk levesett, dvs. reindrift, landbruk og fiskeri. Primærnæringene er i seg selv – med den aktiviteten de representerer – kulturbærere for samisk tradisjon. I tillegg til primærnæringene er reiseliv og kulturnæring også viktige næringer for samisk kulturgrunnlag.

⁷ (Andersen 2018).

⁸ (Angell, Gaski, Lie og Nygaard 2014).

Plan og bygningsloven sier at Naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv skal sikres (pbl §3-1 punkt c). Havbruk er en ny næring som ikke har en spesifikk samisk dimensjon.

I 2013 fremmet Sametinget innsigelse til kommuneplan for Tysfjord. Innsigelsen gikk delvis på kommunens utredningsplikt på generelt grunnlag, og delvis på områder knyttet til landformål. Tysfjord kommune imøtekom deler av kravene ved innsigelsen med nye utredninger. I brev datert 05.02.19 ble kommuneplanen for Tysfjord stadfestet av kommunal og moderniseringsdepartementet. Her ble sametingets innsigelse ikke tatt følge⁹

I denne planprosessen har Sametinget gjennom sin dialog i planprosessen vektlagt at kulturminner, reindrift, gyteområder og tradisjonelle fiskeområder sikres i planleggingen for at befolkningen skal få tilgang på ressursene, også for fremtidige generasjoner. For deltakende kommuner er viktig at planen bidrar til gode rammevilkår for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv. Prosjektet har i planprosessen sett til de innspillene og vurderingene som Sametinget kom med under innsigelsesprosessen i 2013, slik at man kan ta lærdom av disse i denne planprosessen. På denne måten kan man i større grad kan oppnå felles forståelse og løsninger for å sikre samiske hensyn.

Gjennom konsekvensutredningen er samiske interesser vurdert og synliggjort. Der kommunene har data for reindrift i sjøarealer er dette lagt inn som hensynsone. Det er som avbøtende tiltak vurdert å flytte lokaliteter ut av sone med fiske med passiv redskaper der det er hensiktsmessig.

⁹ https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/innsigelsessaker/eldre_innsigelsessaker/2019/tysfjord-kommune---innsigelse-til-kommuneplanens-arealdel-2013-2024/id2628932/

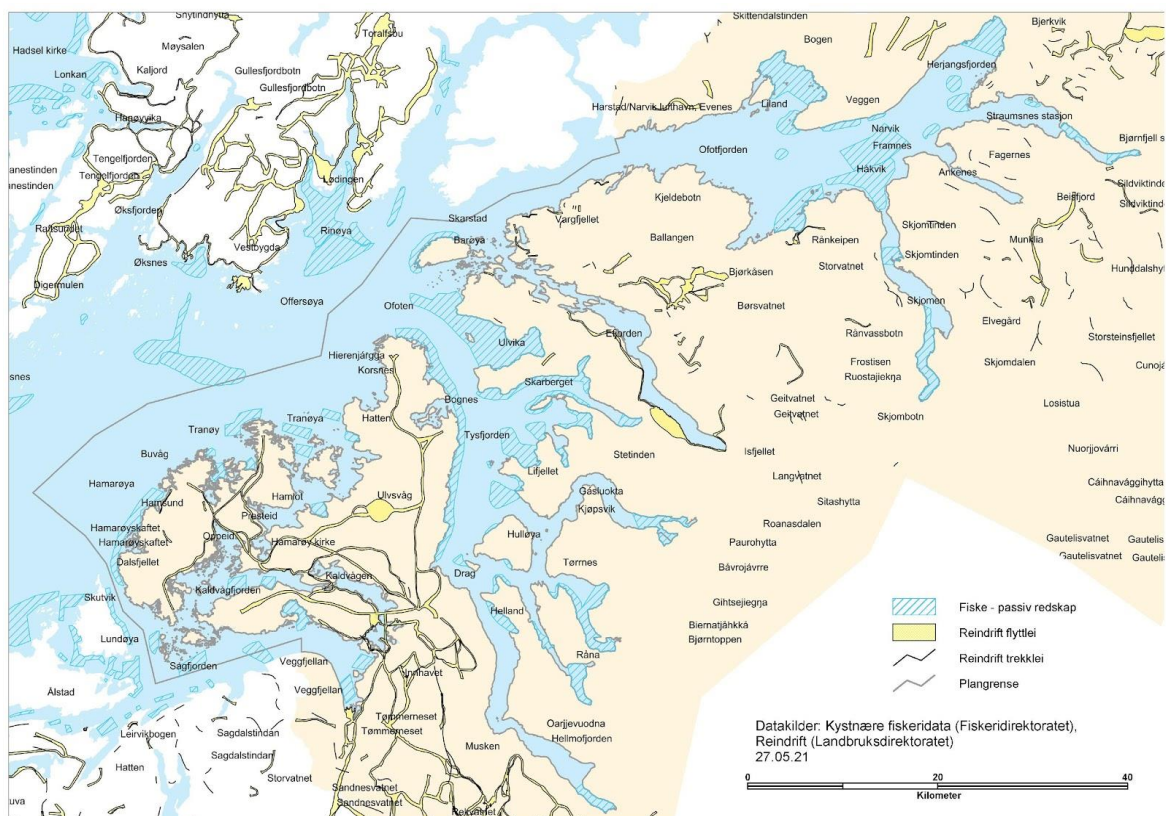
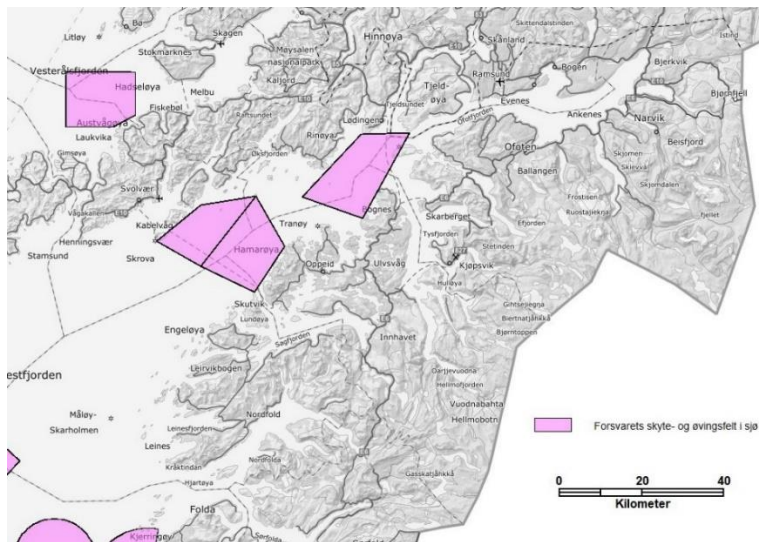


Fig. 10 Kartet viser kartlagte områder for fiske med passive redskap samt reinens flytte- og trekklei i og rundt planområdet.

Forsvaret

Forsvaret legger beslag sjøområder. Dette er hovedsakelig arealer som brukes til øvingsfelt i perioder. Forsvaret er avhengig av øvingsområder som gir muligheter for realistisk, meningsfylt og resultatgivende virksomhet. Evenes flystasjon vil stå ferdig utbygd i 2022 som en framskutt base for kampfly og base for maritime patruljefly. Forsvarets logistikkorganisasjon (FLO) har vurdert Ofoten som et viktig og fremragende logistiksenter, her er også tilgang til sjø- og havnearealer trukket frem. Forsvaret har også store interesser utenfor planområdet i sør- og midt Troms. Dette gjør at forsvaret vil ha økt tilstedeværelse i regionen fremover, også når det gjelder øvelser. Områdene kan sees på som spesielt viktige på grunn av muligheten for å øve både i luft, til vanns og på land. Forsvarets krav til øvingsområder kan ofte være omfattende på grunn av strenge sikkerhetskrav, og fordi operative avdelinger trenger store arealer for å kunne øve realistisk. God dialog og sameksistens med forsvarets behov til areal vil være viktig. Forsvarets øvings- og skytefelt legges som hensynsoner i plankartet.



Figur 11 Kartet viser at Forsvaret har to skyte- og øvingsfelt i sjø innenfor planområdet.

Kulturminner

Nasjonal kulturminnedatabase Askeladden viser et rikt tilfang av kulturminner på strandflater, i fjordbunn og i dalene innenfor planområdet. Relasjonen til sjøen er tydelig, og forteller om hvor viktig kombinasjonen fiske, fangst og jordbruk har vært. Kort avstand til gruvene i Kiruna, gjorde at man i 1880-årene startet bygging av jernbane fra Narvik mot Sverige for transport av jernmalm. I starten av 2. verdenskrig ønsket tyskerne kontroll over denne ressursen, og slaget ved Narvik, med erobring og gjenerobring, er en viktig hendelse i den rike krigshistorien som området har.

Viktige kulturminner er avsatt med hensynssone.

Ras og skred

I ROS- analysen er ras og skred er vurdert. Kun enkelte områder i [Narvik kommune er kartlagt er NVE med faresonekartlegging](#). Der det er gjennomført faresonekartlegging er dette lagt til grunn.

Store deler av de tilstøtende landområdene til planområdet ligger i aktsomhetsområder for skred. Aktsomhetsområdene går som oftest ut i sjø, gjerne i et belte på mellom 50 og 150 m langs land. Det betyr at noen av forslagene til akvakulturområder kommer i konflikt med skredfarlige områder. En grundigere kartlegging vil som oftest redusere det skredfarlige området eller komme med forslag på avbøtende tiltak. Forventet økning i nedbørintensitet fører til økt skredfare i framtiden. Ved tiltak i planområdet må enten utbyggingen skje utenfor registrert aktsomhetsområde, eller det må gjøres en nærmere skredfaglig vurdering for å avklare reell skredfare. Skred og ras er lagt som hensynssone i plankartet, og det er egne planbestemmelser for områder som er knyttet til denne hensynssonen.

Marine verneområde

Kongen i statsråd 23. juni 2020 vedtok vern av fire nye marine verneområder i Nordland. En av disse er Kaldvåg fjorden og Innhavet marine verneområde (Gálldavákvuona ja Sismera Merrasuoddjinguovllo) i Hábmera suohkan - Hamarøy kommune.

Formålet med Kaldvåg fjorden og Innhavet marine verneområde/Gálldavákvuona ja Sismera Merrasuoddjinguovllo er å ta vare på et pollsystem med stor variasjon fra strømrrike sund til sterk avgrensede dyppoller. De strømrrike sundene er «hot spots» for biologisk mangfold i havet, mens pollene har få arter. På grunn av tersklene skjer det liten utskifting av vann, og det er derfor lite oksygen i bunnvatnet. Artene i pollen lever derfor under marginale forhold, og er spesielt tilpasset disse forholdene.

I tillegg har verneområdet viktige gruntvannsområder som grenser til myr og strandenger. De grunne områdene har stor produksjon av krepsdyr og andre små marine organismer som er viktige byttedyr for mange våtmarksfugler, både i hekkeperioden og under trekk.

De indre delene er ofte islagte om vinteren.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene uten større grad av ytre påvirkning og området skal kunne tjene som referanseområde for forskning og overvåking. Det er gjort en rekke unntak for drift og vedlikehold av eksisterende anlegg og installasjoner, slik at pågående aktiviteter i all hovedsak kan videreføres. Verneforskriften gir en fullstendig oversikt over reguleringene som er foreslått.

Det foreslås ingen nye lokaliteter i dette området. Området avsettes som arealformål natur og med hensynssone.

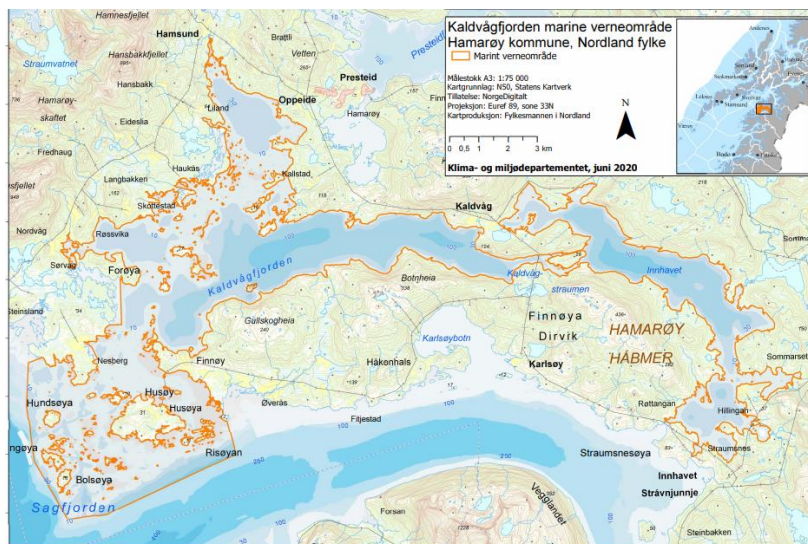


Fig 12 Kilde: Statsforvalteren. Kartet viser området som er vedtatt som verneområde

I 2004 ble Tysfjorden foreslått som kandidat område på bakgrunnen av at den er et forgrenet fjordkompleks. Området strekker seg sørøstover fra munningen innerst i Vestfjorden og

Hellemobotn. Den ytre delen av Tysfjorden er bred og har dyp på mer enn 700 m. I nordøst ligger Stefjorden, Tømmeråsfjorden og Fuglefjorden som relativt grunne (100-200 m) sidefjorder. Ved Hulløy deler fjorden seg i 4 vifteformete grener. Nordligst er Indre Tysfjord som er en dyp gren med dyp på mer enn 400 m. Innerst i denne fjordarmen er en poll og et elvedelta fra Austerdalselva. Sør for disse går Mannfjorden (rundt 250 m) og den grunnere Grunnfjorden (vel 100 m). Innerst i Mannfjorden er det også et elvedelta fra Mannfjordelva. Den sørligste og lengste fjordarmen er Hellemofjorden som er relativt smal og dyp. Ved Indre Musken er det en sving og en terskel på rundt 50 m. Det innerste bassenget mot Hellemobotn har dyp på vel 450 m.

Begrunnelsen for hvorfor området er kandidat for maritimt verneområde er at sirkulasjonen i Vestfjorden gjør at bunnvannet i Tysfjorden er relativt varmt (7 – 8 °C). Tysfjordområdet har en variert geologi og et til dels spektakulært fjellandskap med vårt nasjonalfjell Stetind tronende innerst i Stefjorden. Dette er også gjenspeilet i den undersjøiske topografien som er sterkt vekslende med bratte undersjøiske fjellvegger og urer, dyp fjordbunn, grunnere fjordbunn og grunnere partier inklusiv elvedelta. Det er ikke gjennomført detaljert marinbiologisk kartlegging i Tysfjorden. Her finnes imidlertid en egen isolert og genetisk distinkt bestand av hummer. Med den store spennvidde i bunnforhold og naturtyper i dette fjordkomplekset må det forventes å ha et stort mangfold av arter med stor mulighet for flere særpreg enn en egen hummerbestand.

For kandidatområder gjelder det egne midlertidige retningslinjer for behandling av saker som kan berøre kandidatområder til plan for marine beskyttede områder fastsatt av Miljøverndepartementet, Fiskeri- og kystdepartementet, Nærings- og handelsdepartementet og Olje- og energidepartementet den 06. april 2005. I [stortingsmelding 29 \(2020-2021\)](#), [Heilskapleg nasjonal plan for bevaring av viktige områder for marin natur](#), fremgår det at regjeringen tar sikte på at innen 2024 skal man ha startet verneprosesess på områdene som inngår i planen fra 2004 som i dag ikke er vernet. Dette skal baseres på kunnskapen vi har i dag om naturverdier og relevant aktivitet.

Vannforskriften

EUs vannrammedirektiv (vanndirektivet) trådte i kraft i Norge i 2007 og ble implementert i norsk lovverk som "Vannforskriften". Forskriften setter klare og konkrete mål for hva som er god vannforvaltning. Vannforskriften er relevant for alle som ønsker å sikre vannressurser og opplevelsesverdier knyttet til vann. Formålet med vannforskriften er å sikre en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannressursene våre. Vannforskriften gjelder for alt overflatevann: elver, bekker, innsjøer, kystvann og grunnvann. Målet er at alle vannforekomster (alt vann er delt inn i vannforekomster) skal ha god eller svært god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021. Tilstanden på alt vann i Norge skal kartlegges gjennom en omfattende kunnskapsinnhenting. Dette skal legge grunnlaget for å vurdere hva som må til for å beskytte og/eller forbedre den økologiske tilstanden.

Planområdet er en del av vannområdet Nord- Salten og vannområdet Ofoten.

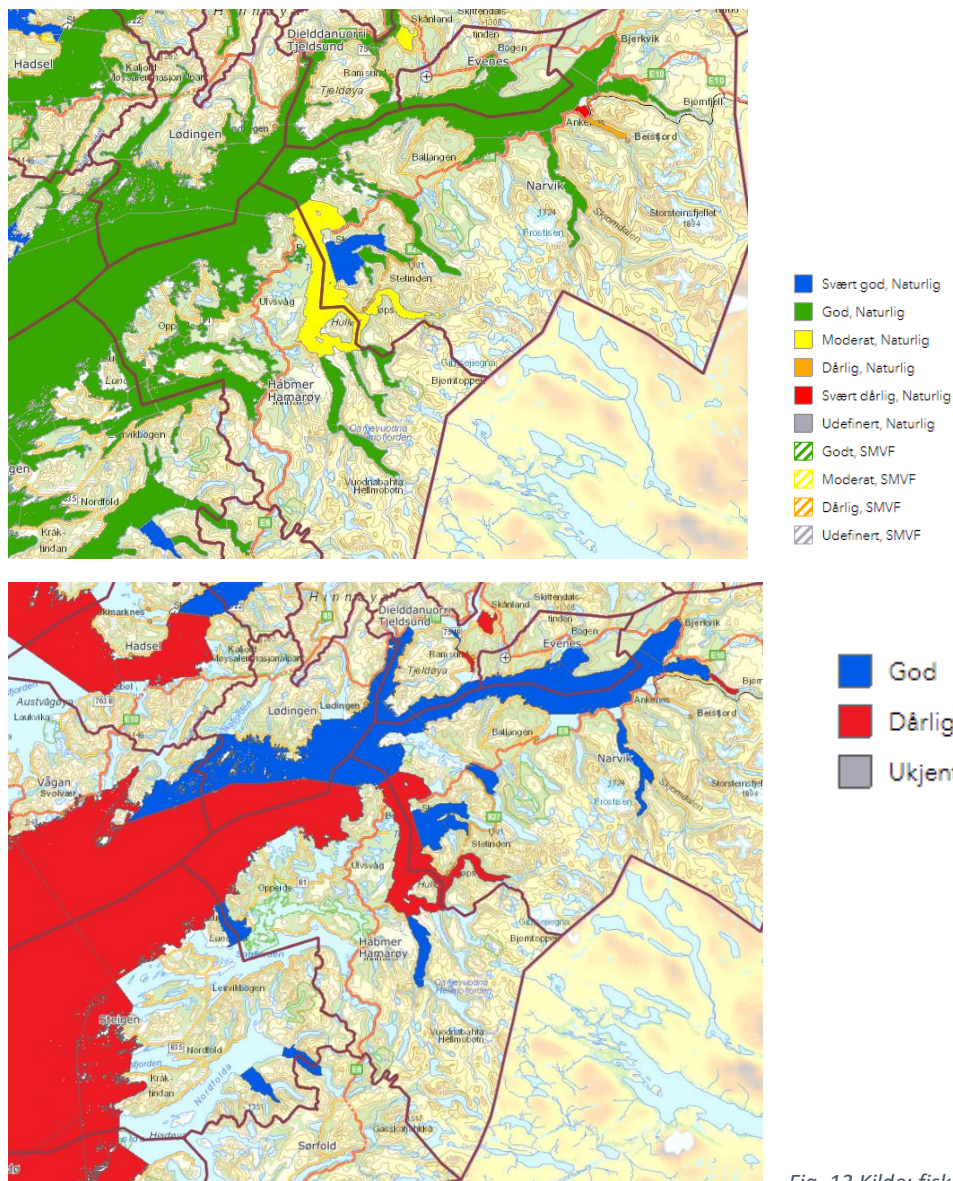


Fig. 13 Kilde: fiskeridirektorat

Anadrome fisk

Det er 29 lakseførende vassdrag i planområdet med laks, sjørørret og/eller sjørøye. Vitenskapelig råd for lakseforvaltning (VRL) utgir årlig beskrivelse av bestandsstatus for laks i forhold til gytebestandsmål, høstbart overskudd, genetisk integritet og trusselnivå. Det legges hensynsone ved utløp av vassdragene som er registeret i Lakseregisteret. Hensynssonen vil ha egne retningslinjer.

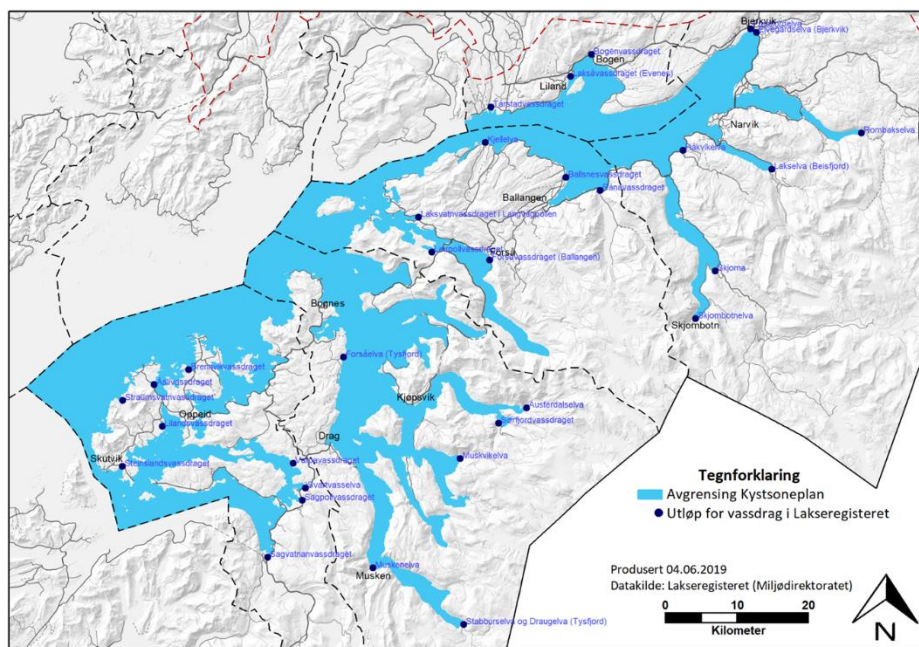


Fig 14. Kartet viser utløp for vassdrag i lakseregisteret.

Naturmangfold

I følge FNs klimapanelers femte hovedrapport fra 2014 ser vi virkninger av klimaendringene på marine økosystemer over hele kloden. I det nordøstlige Atlanterhavet har for eksempel dyreplankton, fisk, sjøfugl og bunndyr forflyttet seg nordover. Fiskearter har også endret sin utbredelse mot dypere, kaldere vann. I polarområdene ser forskerne en nedgang i isavhengige arter – dette gjelder både dyreplankton, fisk (polartorsk), marine pattedyr og sjøfugler.

I 2018 publiserte klimapanelet en rapport som blant annet ser på konsekvensene av en global oppvarming på 1,5 grader og mer. Økosystemene i havet vil gjennomgå storstilte endringer, og kritiske vippepunkter kan bli overskredet, spesielt ved 2 grader eller høyere oppvarming. Ifølge klimapanelet har havoverflaten blitt 27 prosent surere siden starten av den industrielle revolusjon. Klimapanelet viser at havforsuringen vil fortsette å øke utover i dette århundret, i takt med økende konsentrasjon av CO₂ i atmosfæren. Surere hav gjør at mindre kalk er tilgjengelig i havmassene, noe som kan skape problemer for dyr som avhengige av kalk til å bygge skall eller skjelett. Både planktonarter, reker, hummer, snegler og muslinger, sjøstjerner, kråkeboller og koraller er potensielt utsatt. I verste fall kan arter dø ut eller blir utkonkurrert av andre arter som tåler forsuringen bedre.

Mens klimaendringer og havforsuring endrer de økologiske forutsetningene for å utnytte havet, vil tiltak som skal gi nødvendige utslippsreduksjoner øke behovet for å utnytte havområdene, blant annet til økt produksjon av mat og fornybar energi. Dette vil påvirke arealbruken til havs, og kan forsterke presset på havmiljøet.

Mat fra havet kan produseres med et relativt lavt klima- og miljøfotavtrykk. Matproduksjon til havs kan økes betydelig dersom man tar vare på de marine økosystemene som danner

grunnlaget for denne produksjonen. Det største potensialet for økt bærekraftig matproduksjon fra havet ligger i en utvidelse av havbruk.

Naturmangfoldloven skal sikre at naturen, med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser, tas vare på ved bærekraftig bruk og vern. Det er derfor en forutsetning for planleggingen at man tar hensyn til og bevarer naturmiljøet.

Aktsomhetsplikten i naturmangfoldloven § 6 pålegger enhver å vise hensyn og gjøre det som med rimelighet kan forventes for å unngå skade på naturmangfoldet, jf. forvaltningsmålene i §§ 4 og 5. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene. Dette er vurdert nærmere i konsekvensutredningen.

Tysfjordhummeren

I 1964 og 1965 ble det gjennomført prøvefiske etter hummer i Tysfjorden. Tysfjordhummeren ble først omtalt¹⁰ i «*rapport om prøvefiske etter hummer i Nordland fylke i 1964 og 1965*»

Allerede før århundreskiftet var man klar over at der fantes hummer i Tysfjord og prøvefiske med teiner ble satt i gang i 1895 på foranledning av daværende fiskeriinspektør DAHL (1897).

Vår europeiske hummer (Romarus vulgaris) er ved nordgrensen av sitt utbredelsesområde i Norge. Langs Skagerakkysten, på Vestlandet og i Møre og Romsdal er den vanlig, men avtar så raskt i mengde nordover, og nord for Lofoten er det bare gjort enkelte spredte funn.

Konklusjonen på rapporten var at i «*Tysfjord hvor det er sannsynlig at der er en lokal bestand som gir en årlig rekruttering*»

Norge har i dag 51 områder som fredet. Fredning er det strengeste vernet vi har. Oppsummert kan man si at i fredningsområdene er det forbudt å fiske med redskap som kan fange hummer. Fangst av hummer i dag strengt regulert. I de tre kommunene var det i 2020 registrert til sammen 118 hummerfiskere.

Det er verken gjennomført noen detaljert marinbiologisk kartlegging eller noen fullstendig bestandskartlegging av Tysfjord-hummeren. Det foreligger kartlegging av Tysfjordhummeren i deler av fjorden og i 2012 ble det gjennomført et fiske etter rognhummer for å starte havbeite på Tysfjord-hummeren. Dette ble imidlertid stanset av Fiskeridirektoratet Region Nordland etter klage fra grunneiere. I Fiskeridirektoratets klageavgjørelse slo de fast at kunnskapsgrunnlaget rundt bestanden var for dårlig, og at sannsynligheten for å påføre naturmangfoldet skade var for stor. Dagens kjente gode hummerlokaliteter er hovedsakelig knyttet til fjordarmene i de østlige delene av Tysfjorden.

¹⁰ <https://core.ac.uk/download/pdf/52049763.pdf>

Det er gjort observasjoner av hummer i indre Ofotfjorden¹¹ Tjeldsundet og Lofoten.¹²

I forbindelse med foreløpig vurdering av rødliste arter¹³ for 2021 er hummer vurdert i kategori sårbar VU. I 2015 ble det vurdert som LC livskraftig, mens i 2010 ble vurdert til NT nær truet. Dermed er det store svinger i dette.

Videre står det i den foreløpig vurderingen

Hummeren er attraktiv, og overbeskatning er en alvorlig trussel mot bestanden. Spøkelsesfiske fra mistete teiner kan også spille en rolle for bestandsnedgangen. Ulovlig fiske utenfor sesong forekommer (men vi har ingen sikre tall). Et sterkt forvaltningsregime med betydelige begrensninger for fangst (kort sesong, minstemål etc.) er en forutsetning for å opprettholde den gjenværende bestanden. Fredning bør også vurderes.

Under behandling av kommuneplanen i Tysfjord kommune i 2015 ble det fremmet et benkeforslaget om at hummeren skulle fredes i 10 år i hele Tysfjord kommune. Dette vedtaket var ikke lovlig. Fiskeridirektoratet har egne retningslinjer og krav på hvordan denne prosessen skal være. Fredning av Tysfjordhummeren er ikke en del av denne planprosessen, og reguleres ikke gjennom plan- og bygningsloven.

Konsekvenser for tysfjordhummeren er vurdert i konsekveutredningen, og for lokaliteter og tiltak i området hvor Tysfjordhummeren er utbredt må det dette vurderes nærmere før eventuelt tillatelse gis fra Nordland fylkeskommune.

Koraller

Korallrev er rev (grunner i havet) bygd opp av kalkskeletter. Disse stammer hovedsakelig fra [koralldyr](#), men også fra andre organismer med kalkskall, som [kalkalger](#). En enkelt koral kalles en [polypp](#), og hver polypp lever på toppen av den forrige generasjonens kalkskall ([eksoskjelett](#)). Revet vokser ved at de nye polyppene danner sitt eget kalkskall på toppen av de gamle. Med tiden vokser revet seg gradvis større, hvor det til slutt kan bli et enormt senter for marint liv.

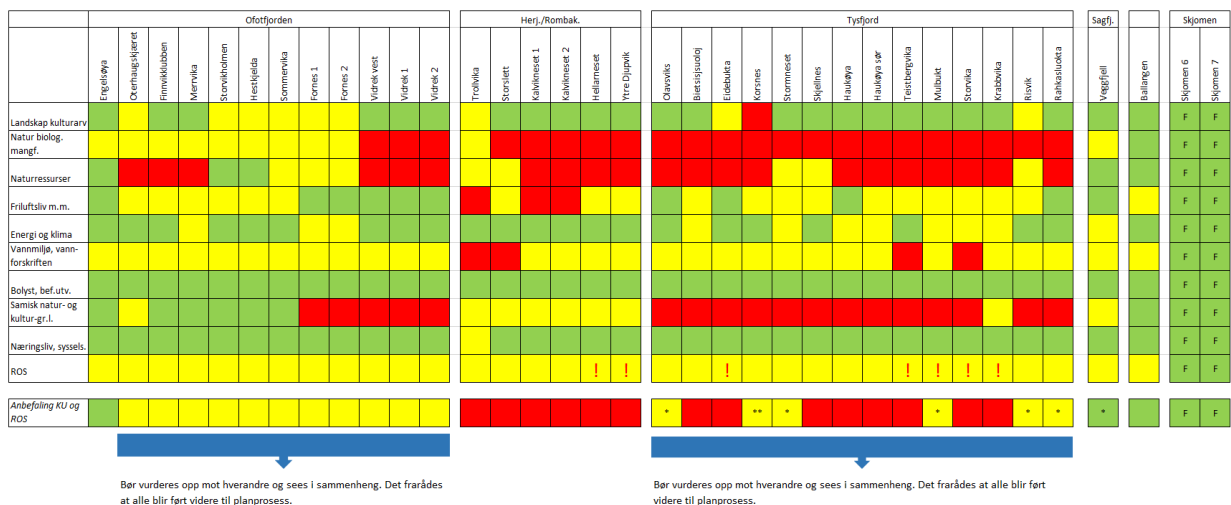
Havforskningsinstituttet har siden 1990-tallet studert revene fordi de var truet av bunntåling. Fiskerimyndighetene har regulert områder hvor det er forbudt med vitende og vilje å ødelegge korallrev når man fisker. I tillegg til dette generelle forbudet kan noen rev beskyttes ved å stenge for bunntåling innenfor angitte grenser. Det er nå 19 korallområder i norske havområder som er

¹¹ <https://www.fremover.no/kikki-reagerte-pa-det-han-sa-utenfor-djupvik-det-kan-virke-som-det-er-en-utrydningstrang-blant-enkelte/s/5-17-768305?access=granted&session=2b8b8422-c3c9-4c77-b1fd-7b55064314f5>

¹²

<https://artskart.artsdatabanken.no/app/#map/572035,7565270/7/background/greyMap/filter/%7B%22TaxonIds%22%3A%5B14310%5D%2C%22IncludeSubTaxonIds%22%3Atrue%2C%22Found%22%3A%5B2%5D%2C%22NotRecovered%22%3A%5B2%5D%2C%22Style%22%3A1%7D>

¹³ Artsdatabanken



* Det vektlegges at deler av arealet er allerede avsatt til akvakultur i gjeldende kommuneplan, eller har fått dispensasjon/midlertidig tillatelse
 ** Farge er satt ut fra vilkår om innskrenking av innsjøsområdet, og nærmere vurderinger av flere tema
 F = her er det lagt til grunn at området blir avsatt til friluftsliv

Fig 16. Hentet fra konsekvensutredningen

Evenes kommune

Eksisterende lokaliteter	Innspill lokaliteter	Foreslåtte nye lokaliteter	Kommentar	Avbøtende tiltak
1	6	3	- Flere innspill i samme område. Flere innspill slått sammen i forslaget til ett. - Særlig interessekonflikter knyttet til Forsvar og avinor.	- Lokaliteter dratt 100 m ut fra land. - Så langt det er hensiktsmessig er formål med VA og FA dratt ut av forsvarets sine soner. - Planbestemmelser

Narvik kommune

Eksisterende lokaliteter	Innspill lokaliteter	Foreslåtte nye planforslaget	Kommentar	Avbøtende tiltak
8	23 (26)	10 (herunder en utvidelse av eksisterende lokalitet)	- Flere innspill i samme område. Flere innspill slått sammen til ett i forslaget. 3 områder er ikke nye lokaliteter. Smoltanlegg behandles i KPLA. Friluftsliv områder legges inn i forslaget - Særlig interessekonflikter farled i Rombaken, øst-siden av Tysfjorden knyttet natur, samiske interesser og naturressurser.	- Lokaliteter dratt 100 m ut fra land. Gjelder ikke Kvalvikneset. - Så langt det er hensiktsmessig er formål med VA og FA dratt ut av og justert iht andre interesser - Planbestemmelser, som også omhandler artsbestemmelse

Eksisterende lokaliteter	Innspill lokaliteter	Foreslåtte nye lokaliteter	Kommentar	Avbøtende tiltak
13	5	4 (herunder 3 justeringer/utvidelse av eksisterende lokaliteter)	Tre områder i eksisterende kommuneplan for Tysfjord er tatt ut av planforslaget	- Lokaliteter dratt 100 m ut fra land. - Så langt det er hensiktsmessig er formål med VA og FA dratt ut av og justert iht andre interesser - Planbestemmelser

7. Kart og planbestemmelser

Plankartet og planbestemmelsene er juridisk bindende. Planen skal vise arealformål som er angitt i Plan- og bygningsloven i § 11-7. Hovedformålene kan etter behov inndeles i angitte underformål. For arealformål i sjø gjelder punkt 6: Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Formålet kan deles i underområder som «ferdsel, farleder, fiske, akvakultur, drikkevann, natur- og friluftsområder hver for seg eller i kombinasjon.» Arealformål vil med mindre bestemmelsene angir noe annet, gjelde både på bunnen, i vannsøylen og på overflaten.

I planen legges det til grunn bruk av underformål. Ved planlegging av sjøarealer skilles det mellom arealbruk som krever eksklusiv bruk og arealbruk som kan kombineres. Eksklusivt bruk gjelder kun dersom tiltak og areal er tatt i bruk til avsatt arealformål, som for eksempel akvakulturanlegg, småbåthavn eller låssettingsplass.

Ferdsel (inngår kun i kombinert formål)

Ferdselsareal, er områder prioritert for sjøveis ferdsel. Dette omfatter alle typer av ferdsel på vann/sjø tilknyttet offentlig og kommersiell virksomhet, nyttetraffikk og fritidstrafikk med mer. I planen legger man til grunn at ferdsel benyttes for å indikere særlige forhold som gjelder fri ferdsel/fritidsbåtraffikk på sjøen. I planen inngår dette arealformålet som kombinert formål – AF, FFF, FFFN og FFFNA.

Ankringsområde (VAO SOSI 6110)

Ankringsplasser er områder som dekker både nasjonale og regionale behov for sikker oppankring. Det er avsatt ankringsplasser i og rundt Narvik havn.

Farled (VF SOSI 6200)

Farledsområder er trafikkareal hvor sjøfart er prioritert. Det skal ikke være ankringsarealer innenfor området. Farleder i denne planen seilingsleder for vann/sjøtransport i farvannet inn til Narvik Havn, strekningen Bognes – Skarberget og Drag- Kjøpsvik. Her er det viktig at skipsfart har prioritet. Øvrige farleder er visualisert ved å samferdselslinje (farled sosi- 1161) i henhold til kystverkets database.

Havneområde i sjø (VHS SOSI 6220)

I planen er av det avsatt to slike formål. Begge i Narvik kommune og er rundt Norcem og Franzefoss sine næringsarealer og havner. Næringsområder som ligger ved sjø inneholder ofte sjørelaterte virksomheter med ulike behov knyttet til fartøyene som skal ha tilgang til næringsområdet. Det kan være behov for å sikre en viss eksklusivitet slik at fartøy knyttet til næringsvirksomheten kan ligge uhindret i sjøen, og at det ikke blir etablert anlegg i sjøbassenget. Bakgrunnen er for bruk av arealformålet er at arealene brukes til havnevirksomhet, lasting/lossing og buksering av nyttefartøyer, og at dette er dominerende aktivitet.

Småbåthavn (VS SOSI 6223)

Planen viderefører småbåthavner fra kommunenes arealplaner. Enkelte eksisterende småbåthavner som ikke ligger inne i gjeldende kommuneplan er også tatt med. Det er ikke vurdert nye småbåthavner, jmf. avgrensing av planen.

Fiske (VFI SOSI 6300 både som eget og kombinert formål)

Områder avsatt med formålet *fiske* er hentet fra Fiskeridirektoratets kystnære fiskeridata. I områder hvor fiske er prioritert har man lagt til grunn. Enkelte innspill fra lokale fiskere er også prioritert og tatt med inn i planen.

Fiske i sjøen er regulert gjennom fiskerilovgivningen og kan ikke styres av PBL. Arealformålet fiske omfatter områder som er spesielt viktig i forhold til høsting av villlevende marine ressurser. Områdene omfatter kartlagte fiskeområder, gyteområder og rekestråfelt. Fiske er ikke begrenset av eller til disse områdene, men er en markering av områder som ikke skal brukes til formål som er til fortrengsel for fiske.

Fiske- Låsettingsplasser (VL SOSI 6300)

Låsettingsplasser er områder hvor fiskere fester låser/merder/nøter for oppbevaring av fangsten i kortere eller lengre periode. Disse plassene er etablert og benyttet gjennom generasjoner, og har vært en forutsetning for utøvelse av brislingfisket.

Låsettingsplasser lar seg vanskelig kombinere med annen bruk når de er i bruk, og i planen avsettes disse med eget formål. Data fra fiskeridirektoratet er lagt til grunn.

Natur (VN SOSI 6600 – både som eget og kombinert formål)

Omfatter områder i sjø og vassdrag der inngrep og tilrettelegging er sterkt begrenset for å bevare viktige naturverdier. Kystlinjen er ulik og med store variasjoner. Disse variasjonen gir et variert og rikt plante- og dyreliv. Høyt mangfold og sterke bestander av både plante- og dyreliv kan gi grunnlag for høsting og ressursuttak, for eksempel gjennom fiske. Naturverdiene er ofte knyttet til et bestemt område eller habitat. Presset på kystsonen gjennom utbygging og aktivitet har vært en trussel for en del naturtyper og arter som er avhengige av spesielle forhold eller som er sjeldne. Områder som blir avsatt eller regulert til naturområder i arealplaner er vanligvis hentet fra marine verneplaner, naturbasen, norsk rødliste, Artsdatabanken eller lokale kartlegginger.

Områdene avsatt i planen omfatter i hovedsak viktige naturtyper. Dette er naturtyper som er artsrike og viktige for både dyre og fuglelivet i området. Bevaring av disse områdene er viktig for en bærekraftig utvikling. Naturmangfold bevares gjennom å ta vare på artenes livsmiljø og den kommunale arealplanleggingen er et viktig verktøy for forvaltningen av naturmangfoldet lokalt og regionalt. En god og helhetlig forvaltning av naturmangfold er avhengig av samarbeid på tvers av fagmiljø, kommune- og fylkesgrenser.

Friluftsliv (VFR SOSI 6700 både som eget og kombinert formål)

Tilgjengelig natur er avgjørende for at allmennheten skal ha muligheter til å utøve friluftsliv som en helsefremmende, trivselsskapende og miljøvennlig fritidsaktivitet. Koblingen mellom sjø og strandsone er særlig sterk for friluftslivet. Båtliv og fritidsfiske er blant de fritidsaktivitetene i kystsonen som er mest utbredt.

Akvakultur (VA SOSI 6400)

Områdene avsatt til VA viser arealer for ulike typer akvakultur. Det vil vanligvis ikke være nødvendig med reguleringsplan for akvakulturanlegg i sjø. Denne planen og prosessen med lokalitetsavklaring etter [akvakulturloven](#) vil gi de nødvendige detaljerte rammene for virksomheten. Det følger av [forskrift om konsekvensutredning](#) at det må utarbeides konsekvensutredning ved avsetting av arealer til akvakultur i kommunale planer. Samtidig gjøres det mer detaljerte vurderinger av miljøvirkninger ved behandling av lokalitetsklarerer etter akvakulturloven, som utfyller vurderingene i kommuneplanen. Det er derfor ikke nødvendig at alle miljøforhold er avklart i detalj i kommuneplanen.

I planen er det avsatt områder for akvakultur som eksklusivt arealformål. For noen av områdene er det satt artsbestemmelser i planbestemmelsene. For to eksisterende områder i Evenes og Hamarøy inngår akvakultur som flerbruksformål. Her er det knyttet planbestemmelse til art på disse områdene.

I planbestemmelsene deles VA inn generelle bestemmelser, samt bestemmelser knyttet til art. Dette er delt inn i tre. Områder med akvakultur – hvor alle arter er tillat. Områder med oppdrett av hvit fisk. I disse områdene er det også tillit med fangsbasert hvit fisk. Den siste artbestemmelsene gjelder områder for fangsbasert hvit fisk.

Kommunene kan sette krav om «miljøkvalitet, estetikk, natur og landskap», jf. pbl. § 11-9 første ledd nr. 6. Slike krav skal være overordnet og ikke ha form av konkrete bestemmelser om drift og teknologiske innretninger på det enkelte akvakulturanlegg. Det er ikke satt slike krav i planbestemmelsene.

Akvakulturanlegg omfatter alle typer oppdrettsanlegg, skjellfarmer og lignende, jf. Akvakulturloven. Det framgår av akvakulturloven at det rundt oppdrettsanlegg er forbudt å fiske nærmere enn 100 meter (fiskeforbudssonen). Ferdsel kan pågå i fiskeforbudssonen, men det er et ferdselsforbud nærmere enn 20 meter fra anleggene.

Tillatelse til å etablere akvakulturanlegg, også kalt lokalitetsklarerer, reguleres av akvakulturloven og gis av fylkeskommunen etter en samordnet søknadsprosess. Søknaden skal behandles av ulike sektormyndigheter (som Fiskeridirektoratet, Fylkesmannen, Kystverket og

Mattilsynet) som skal fatte vedtak og avgi uttalelser og eventuelt fatte dispensasjonsvedtak etter sitt regelverk. I slike saker er kommunen en høringspart.

Hensynssoner (§ 11-8 a-f)

Hensikten med en hensynssone er å kunne vise viktige hensyn og interesser i tillegg til og uavhengig av hvilket arealformål som gjelder i et område. Hensynssoner brukes for få fram forhold og restriksjoner som man ellers ikke får fram gjennom arealformål og bestemmelser. Bruk av hensynssoner må vurderes i samspill med arealformål og bestemmelser og begrenses til vesentlige forhold. I hensynssone for bevaring av naturmiljø/hensynssone friluftsliv/hensynssone reindrift kan det jf. PBL §11-8 c) gis retningslinjer om begrensninger av virksomhet og vilkår for tiltak for å ivareta interessen i sonen. Det kan dessuten gis retningslinjer om hvilke hensyn som skal vektlegges ved praktisering av annen lovgivning så langt kommunen er tillagt myndighet etter vedkommende lov.

Planen har følgende hensynssoner :

Faresoner

- Ras og skredfare H 310
- Høyspent H 370
- Sone for militær aktivitet H380
- Annen fare (dumpingsfelt ammunisjon) H 390

Hensynssoner

- Reindrift H 520
- Friluftsliv H 530
- Landskap H 550
- Bevaring naturmiljø H 560
- Bevaring kulturmiljø H 570

Båndleggingssoner

- Båndlegging etter regulering plan og bygningsloven H 710
- Båndlegging etter lov om naturvern H 720
- Båndlegging etter lov om kulturminner H 730

- Båndlegging etter andre lover H740

Sikringssone

- Høyderestriksjoner /byggerestiksjoner H 190

Detaljeringsone

- Her skal følgende reguleringsplaner fortsatt gjelde