

MOTTATT  
27 FEB 2015

Sweco Grøner Narvik  
Postboks 714  
8509 NARVIK

Vår ref.  
11/00633-19

Vår dato:  
25.02.2015

Deres ref.  
Margrete Breivik  
Dahl

Deres dato:  
19.02.2015

Vår saksbehandler:  
Einar K Merli - 976 51 687

## Narvik kommune - Oppstart regulering Herjangshøgda næringsområde - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 19.02.2015 vedrørende oppstart av regulering for Herjangshøgda næringsområde i Narvik kommune.

Planområdet ligger ca. 12,5 km nord/nordøst for Narvik lufthavn Framnes, innenfor innflygingsflaten til bane 19 (fra nord). Innflygingsflaten er en høyderestriksjonsflate rundt rullebanen i medhold av *kap. 10 og 11 i Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006*, som er hjemlet i § 7-1 i Luftfartsloven. Høyderestriksjonen over planområdet ligger fra ca. kote +370 til +392 meter over havet (moh). Med en terrenghøyde innenfor planområdet fra ca. kotehøyde +75 til +100 moh, vil innflygingsflaten ikke ha noen praktisk betydning for det planlagte næringsområdet.

Avinor gjør videre oppmerksom på at ved bruk av tårnkraner i anleggsperioden gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hindrene (tårnkranene) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjoner for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen.

Videre er planområdet ikke berørt av flystøysoner.

### Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli  
Senioringeniør  
Plan og grunneiendom

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Fylkesmannen i Nordland, Narvik kommune