

Narvikgården AS
Postboks 540
8507 NARVIK

Vår ref.
11/00633-33

Vår dato:
04.08.2016

Deres ref.
24848

Deres dato:
05.07.2016
Vår saksbehandler:
Einar Merli

Narvik kommune - Herjangshøgda Næringsområde - Varsel om detaljregulering med tilhørende konsekvensutredning - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 05.07.2016 vedrørende varsel om detaljregulering med tilhørende konsekvensutredning for Herjangshøgda Næringsområde.

Avinor har ved vedlagt brev av 25.02.2015 til Sweco Grøner Narvik uttalt seg i forbindelse med oppstart av regulering av overnevnte planområde.

Avinor har ingen ytterligere merknader til planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplaner og arealdisponering

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Fylkesmannen i Nordland

Vedlegg 1

Sweco Grøner Narvik
Postboks 714
8509 NARVIK

Vår ref.
11/00633-19

Vår dato:
25.02.2015

Deres ref.
Margrete Breivik
Dahl

Deres dato:
19.02.2015

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Narvik kommune - Oppstart regulering Herjangshøgda næringsområde - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 19.02.2015 vedrørende oppstart av regulering for Herjangshøgda næringsområde i Narvik kommune.

Planområdet ligger ca. 12,5 km nord/nordøst for Narvik lufthavn Framnes, innenfor innflygingsflaten til bane 19 (fra nord). Innflygingsflaten er en høyderestriksjonsflate rundt rullebanen i medhold av *kap. 10 og 11 i Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006*, som er hjemlet i § 7-1 i Luftfartsloven. Høyderestriksjonen over planområdet ligger fra ca. kote +370 til +392 meter over havet (moh). Med en terrenghøyde innenfor planområdet fra ca. kotehøyde +75 til +100 moh, vil innflygingsflaten ikke ha noen praktisk betydning for det planlagte næringsområdet.

Avinor gjør videre oppmerksom på at ved bruk av tårnkraner i anleggsperioden gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hindrene (tårnkranene) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjoner for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen.

Videre er planområdet ikke berørt av flystøysoner.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Senioringeniør
Plan og grunneiendom

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Fylkesmannen i Nordland, Narvik kommune