

Referat fra oppstartsmøte - Detaljregulering for Horisontalen kryssningsspor

Oppstartsmøte	
Prosjektnavn (foreløpig): Horisontalen kryssningsspor	Formål: Nytt kryssningsspor
Gårds- og bruksnummer: 108/1	Planidentitet: 2025001
Arkivsak: 25/1690	Møtested og dato: Narvik rådhus (google meet), 09.05.2025
Referent: Mia Therese R. Iversen	Ref.dato: 09.05.2025
Deltakere: <u>Tiltakshaver:</u> Siri Broholm, Bane NOR (digital deltakelse) Tobias Ekhorn Jenssen, Bane NOR Tor Gunnar Pedersen, Bane NOR <u>Planfaglig konsulent:</u> Preben Jensen, NIRAS (digital deltakelse) Sofie Romarheim, NIRAS (digital deltakelse) <u>Narvik kommune - plan:</u> Mia Therese R. Iversen, arealplanlegger Nora Sønstlien, arealplanlegger Runar Kvalvik, enhetsleder plan	Fravær: Christian Nielsen, NIRAS Theis Tarp Rasmussen, NIRAS

1. Informasjon fra forslagsstiller

Planområdet har et areal på ca 10 000 daa og ligger langs Ofotbanen, mellom Rombak stasjon og Katterat stasjon. Det er foreslått en romslig planavgrensning med mer areal enn nødvendig for å ivareta ulike hensyn, blant annet flom, skred og anleggsgjennomføring. Det vil også bli vurdert behov for midlertidige riggområder, anleggsveger og eventuelle massedeponi.

Formålet med planen er å legge til rette for tiltak som vil øke kapasiteten på Ofotbanen. Det skal lages et kryssningsspor som skal legges i en ny tunnel som går parallelt med dagens jernbane. Det skal også vurderes snøoverbygg ved de to tunnelportalene over sporvekslene og ved de største skjæringene.

I tillegg vil det være behov for å se på løsninger for bruk av overskuddsmasser innenfor planområdet, dette vil bli et stort tema i planen. Bane NOR er positiv til å få til fornuftig lokal massedeposering. Eventuelle overskuddsmasser som ikke blir gjenbrukt i planområdet må fraktes ut. Alternative løsninger for uttransport av overskuddsmasser vil bli utredet i planarbeidet. Det skal også etableres bygg utenfor tunnelen som sikkerhetstiltak. Det vil ikke være en ordinær stasjon, men et redningsrom/varmestue ved eventuell evakuering fra tunnelen. Det skal også legges opp til andre midlertidige tekniske bygg for nødvendige tekniske systemer for drift av jernbane, som for eksempel signalbygg/containerne.

2. Informasjon fra kommunen - Føringer for tiltaket

2.1. Aktuelle statlige føringer

[Statlige planretningslinjer for klima og energi](#)

[Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet](#)

[Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging](#)

[Retningslinje for støy i arealplanlegging T - 1442](#)

[Retningslinje for luftkvalitet i arealplanlegging T - 1520](#)

2.2. Planområdets status

Planområdet er avsatt til LNFR og friområde i kommuneplanens arealdel. Området omfattes av flere hensynssoner:

- H310 Ras- og skredfare
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H_530_9 Hensyn friluftsliv
- H570 Bevaring kulturmiljø
- H740_2 Båndlegging etter andre lover

Planområdet omfattes av tre eldre reguleringsplaner: Rombaksbotn O-3.03 vedtatt 25.04.1996, Rombaksbotn kryssningsspor 05.03.2015 og Detaljregulering for Rombak pukkverk vedtatt 08.06.2020.

2.3. Forskrift om konsekvensutredning

Planadministrasjonen er enig i planfaglig konsulent sin vurdering av KU-plikt som beskrevet i planinitiativet.

Planarbeidet på Horisontalen vil utløse krav om konsekvensutredning (KU) og planprogram etter forskrift om konsekvensutredninger § 6, bokstav b).

I forbindelse med planarbeidet på Søsterbekk ble det spilt inn ønske fra reinbeitedistriktet om å se de samlede konsekvensene for reindrift av kapasitetsøkende tiltak på Ofotbanen. Tiltakshaver opplyste under møtet at de ikke ønsker å utarbeide konsekvensutredning for tiltak på hele Ofotbanen, men vil utarbeide en konsekvensutredning for naturressurser - reindrift for tiltak på Katterat og Horisontalen.

Temaer for konsekvensutredning fremkommer og redegjøres for i planprogrammet.

2.4. Bebyggelse og grunnforhold

Det legges opp til etablering av snøoverbygg. Disse vil få tilsvarende utforming som eksisterende snøoverbygg på strekningen. Behov, plassering og utforming vil avklares nærmere i videre planlegging og prosjektering. Det vurderes å bruke snøoverbygget som viltovergang og bruke tunnelmasser til å forme terrenget slik at overgangen blir så naturlig som mulig.

Planområdet ligger over marin grense.

2.5. Terrenginngrep

Ved alle typer terrenginngrep og utbygging skal man vise aktsomhet i forhold til mulig skredfare. Dette gjelder både ved graving og utfylling av masser, oppsett av bygninger eller andre konstruksjoner og ved hogst. En skal være særlig varsom i bratte områder med løsmasser og i leirområder under marin grense der det kan finnes soner med skredfarlig leire.

2.6. Universell utforming

Det ønskes å minimalisere inngrepene i området, ettersom terrenget i stor grad er urørt.

2.7. Grunneier

Planadministrasjonen forventer at det holdes god dialog med de eksisterende eiendommene som blir berørt i forbindelse med planprosessen.

2.8. Grøntstruktur

Deler av planområdet ligger innenfor areal avsatt til friområde i kommuneplanens arealdel.

2.9. Støy, støv og forurensning

Retningslinjer for behandling av støy (T - 1442) og luftkvalitet (T - 1520), skal legges til grunn ved utarbeidelse av planforslaget. Forurensningsforskriftens kap. 2 krever at tiltakshaver kartlegger eventuell forurensning av grunnen før terrenginngrep settes i gang hvis det har vært aktiviteter som kan ha forurenset grunnen, eller hvis det er andre grunner til å anta at grunnen kan være forurenset.

2.10. LNFR

Deler av planområdet berører området for LNFR. Tiltaket kan påvirke bruk av området til reindrift og friluftsliv. Det opplyses i planinitiativet at tilgjengelighet til områdene og ivaretagelse av friluftsinteresser vil være momenter som skal inngå i planarbeidet.

2.11. Landskap

Planområdet ligger i et høyfjellsområde med bratt og variert terreng, og fremstår som lite påvirket av menneskelig aktivitet utover den eksisterende jernbanen. Planforslaget vil

medføre fysiske inngrep i terrenget som vil kunne påvirke landskapsbildet. Det opplyses i planinitiativet at det vil stilles høye krav til landskapstilpasning og avbøtende tiltak for å redusere de negative konsekvensene på landskapet.

2.12. Naturmangfold og miljø

Biologisk mangfold skal vurderes jf. de miljørettslige prinsippene §§ 8 - 12 i naturmangfoldloven. Det kreves tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å forutse eventuelle negative konsekvenser for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Dersom eksisterende kunnskapsgrunnlag vurderes som utilstrekkelig, kreves supplerende undersøkelser.

Det skal gjøres en vurdering etter § 12 i vannforskriften i planarbeidet om man risikerer at tiltaket kan, eller vil redusere miljøtilstanden.

2.13. Friluftsliv/folkehelse

Området ved Rombak stasjon har høy verdi som brukslandskap for friluftsliv og turområde. Området ved Horisontalen anses i liten grad å være benyttet til friluftsliv, da det er lite tilgjengelig. Området ved Horisontalen inngår ikke i etablerte turområder og i dag fremstår det som et område uten menneskelig aktivitet.

Det opplyses forøvrig i planinitiativet at hensyn til friluftinteressene skal inngå i det videre planarbeidet, dette fremkommer også i utkast til planprogram.

2.14. Rekkefølgekrav

Eventuelle rekkefølgekrav vurderes i planprosessen.

2.15. Kulturminner og kulturmiljø

Deler av planområdet ligger innenfor hensynssone for bevaring av kulturmiljø H570. Det er ikke kjent at det finnes automatisk fredede kulturminner i tiltaksområdet per i dag. Minner likevel om generell aktsomhetsplikt jfr. kulturminneloven.

2.16. Samiske interesser

Planområdet er en del av viktige trekkruter for rein og benyttes av Skjomen reinbeitedistrikt. Planen vil derfor kunne berøre samiske interesser, og det stilles krav til konsultasjon jf. sameloven kapittel 4. Narvik kommune vil sende skriftlig varsel til Sametinget og andre med konsultasjonsrett ved oppstart av planarbeidet. Konsultasjon bør være gjennomført før planforslaget sendes inn til kommunen. Planadministrasjonen ønsker at representanter fra forslagsstiller deltar på konsultasjon. Statsforvalteren kan bistå ved behov.

Bane NOR opplyser at de har hatt formøte med Skjomen reinbeitedistrikt. Der ble det blant annet tatt opp muligheten for å lage en terrengtilpasset vei beregnet for ATV fra Silvikelva og til tunnelen. Reinbeitedistriktet har informert at de sliter med å krysse elva med snøscooter, og en ny vei vil dermed også komme reinbeitedistriktet til gode.

2.17. Avfallshåndtering

Det er ikke lagt til rette for noen plattform ved Horisontalen og punktet for avfallshåndtering er derfor ikke relevant.

2.18. Annet

Felles behandling av plan og byggesak: Det er ikke vurdert behov for felles behandling. For nærmere veiledning om parallell behandling, se KMDs Reguleringsplanveileder pkt 2.9.

Krav til fagkyndighet:

Kommunen må vurdere at krav til fagkyndighet jf. § 3 i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven, er oppfylt. På tidspunktet oppstartsmøtet fant sted er krav til fagkyndighet oppfylt med NIRAS som planfaglig konsulent.

Regionalt planforum: Det er ikke vurdert som aktuelt å bringe planforslaget inn for regionalt planforum.

2.19. Forhold til interne instanser

Da det har vært veldig kort tidsfrist fra mottatt planinitiativ til dato for oppstartsmøte har planadministrasjonen ikke hatt tid til å sende planinitiativet til intern høring. Eventuelle innspill fra interne instanser i kommunen kommer ved varsling av oppstart. Planadministrasjonen forutsetter likevel at dette ivaretas i planprosessen.

3. **ROS - analyse**

ROS - analyse skal utarbeides i henhold til DSB sin veileder for ROS i arealplanlegging.

4. **Konklusjon**

Ut fra en samlet vurdering, anbefaler kommunens administrasjon oppstart av planarbeidet med planavgrensning som foreslått (med en mindre justering som avtalt etter møtet).

5. **Krav til videre planarbeid**

5.1. Krav til medvirkning

Det ønskes ikke et åpent møte, da det ikke foreligger noen særskilt allmenn interesse, men det vil holdes jevnlig dialog med direkte berørte parter.

Minner om at aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge, tas særlig ansvar for.

Forslagsstiller varsler ved eventuell oppstart av planarbeidet til høringsinstanser, berørte naboer og med avisannonse i Fremover. **Forslagsstiller sender tekst, pdf og sosi-fil av planavgrensning til kommunen, som legger det ut på kommunens hjemmeside.**

Referat fra oppstartsmøtet skal vedlegges som en del av varsel om planoppstart.

5.2. Forhold til FNs bærekraftsmål

Narvik kommune legger til grunn FNs bærekraftsmål i sine planer og arbeid. I planbeskrivelsen må forslagsstiller vurdere hvordan planforslaget bidrar til å oppfylle intensjonene i bærekraftsmålene. Det bes om at de mest relevante bærekraftsmålene trekkes frem, med en beskrivelse av hvordan planen bidrar til disse.

5.3. Komplett planforslag

Planforslaget behandles når kommunen anser planforslaget som komplett, med følgende dokumenter:

Planforslaget skal inneholde:

- Planbeskrivelse i word- og pdf-format.
- Innkomne merknader ved varsel om oppstart med skriftlige kommentar fra forslagsstiller skal inngå i planbeskrivelsen.
- Planbestemmelser i word- og pdf-format. Mal for bestemmelser oversendes.
- Plankart i PDF (A3) og SOSI (i gjeldende standard). Dersom planen inneholder flere vertikalnivå må det utarbeides SOSI-filer per vertikalnivå. Plankart skal godkjennes av kommunens GIS-ansvarlig før planen tas opp til behandling.
- ROS-analyse
- VAO-plan, prinsipiell.
- Situasjonsplan/terrengsnitt
- Nødvendige utredninger (KU)

Alle illustrasjoner skal vise maksimal utnyttelse av hva planen åpner opp for. Kommunen ønsker 3D-modeller av planlagt tiltak i format IFC (georeferert) for å kunne visualisere tiltak i kommunens 3D-verktøy.

Følgende føringer gjelder for prosjektet:

- Kommuneplanens arealdel med generelle bestemmelser og retningslinjer, bestemmelser og retningslinjer for det aktuelle arealbruksformålet, og eventuelle hensynssoner.
- Kommunens VAO-norm.
- Statens vegvesens vegnorm.
- HRS sine retningslinjer for renovasjon/ annen tilbyder for renovasjon/næringsavfall.
- Statlige planretningslinjer for klima og energi
- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T - 1442
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T - 1520
- Veileder fra Ofoten Brann IKS.

Ved leveranse av store/mange filer kan disse leveres gjennom filopplastningstjenesten til Narvik kommune:

<https://www.narvik.kommune.no/for-leverandor-til-narvik-kommune/filopplasting-til-narvik-kommune/>

6. Framdrift

Narvik kommune har informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven. Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første gangs vedtak i saken er 12 uker.

Det er ikke lagt opp til overordnet fremdrift.

- Planlagt dato for varsel om oppstart med forslag til planprogram: juni 2025
- Naturtypekartlegging sommer 2025
- Fastsettelse av planprogram sept/okt 2025
- Planlagt dato for innsending av komplett planforslag:
- Oversendelse planforslag 1 gangsbehandling mars 2026
- Vedtak om høring og offentlig ettersyn mai 2026
- Høringsfrist 2026

Behov for møter underveis vurderes fortløpende, f.eks. mellom varsel om oppstart og innsending av planforslag.

Referatet og Narvik kommunes merknader og innspill bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet fant sted.

Det gjøres oppmerksom på at hverken oppstartsmøte eller møtereferatet gir noen av de enkelte parter rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter mv. vil kunne føre til krav om endring av prosjekter, evt. endring av framdriften for prosjektet.

Med vennlig hilsen

Mia Therese R. Iversen
Arealplanlegger