

OFOTBANEN

NARVIK HAVN - VASSIJAURE

HORISONTALEN KRYSSINGSSPOR

BEHANDLING AV INNKOMNE MERKNADER TIL

VARSEL OM OPPSTART

02A	Revidert før innsendelse til førstegangsbehandling	05.06.2026	PRJE	CHRN	TTR
01A	Revidert etter kommentarer fra Bane NOR	29.08.2025	PRJE	CHRN	TTR
00A	Første utgave	25.08.2025	PRJE	SORO	TTR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Ofofbanen Narvik havn - Vassijaure Horisontalen kryssingsspor Behandling av innkomne merknader til varsel om oppstart		Ant. sider	Fritekst 1d		
		16	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	NIRAS Norge AS	
			Prod. Dok. nr.		
			Erstatning for		
Prosjekt: 60079310 Parsell: 06		Dokument nr.			Rev.
		UOB-06-A-00100			02A
		Dokument nr.			Rev.

1	Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan	3
2	Merknader til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan og høring av planprogram med kommentarer	4

1 Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan

Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Horisontalen kryssingsspor ble kunngjort på Bane NORs hjemmeside og i avisannonse i Fremover. Det ble sendt ut varsel til grunneiere og offentlige myndigheter 22.05.2025, med frist for innspill 03.07.2025.

Det kom inn totalt 11 skriftlige uttalelser til varsel om oppstart.

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner:

- Statsforvalteren i Nordland, 03.07.2025
- Nordland fylkeskommune, 03.07.2025
- Sametinget 10.07.2025
- Statnett, 26.05.2025
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), 28.05.2025
- Statens vegvesen, 17.06.2025
- Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE), 17.06.2025
- Mattilsynet, 24.06.2025
- Universitetet i Tromsø (UiT), 30.06.2025

Grunneiere og andre rettighetshavere:

- Statskog, 16.07.2025
- Arctic Train, 11.07.2025

Dette dokumentet oppsummerer alle uttalelser som har kommet inn til varsel om oppstart, og forslagsstiller har kommentert hvordan uttalelsen/innspillet skal håndteres i det videre planarbeidet.

Begrep	Mening
Tas til følge	Foreslår at planen endres som følge av merknaden. Innspillet innarbeides i detaljplanen. Det er tatt med en beskrivelse av hvordan planen foreslås endret.
Tas til etterretning	Foreslår ikke at planen endres, men merker seg forholdet og angir en forutsetning om at forholdet tas hensyn til i senere prosess.
Tas til orientering	Foreslår at planen ikke endres. Det angis en forklaring på hvorfor planen ikke bør endres.

2 Merknader til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan og høring av planprogram med kommentarer

Høringspart	Innspill	Forslagsstillers kommentar
Statsforvalteren i Nordland, 03.07.2025	Planfaglige forhold Det aktuelle området er i kommuneplanens arealdel hovedsakelig avsatt som friområde med inntegnede juridiske linjer for jernbane og turvei. Flere områder innenfor planavgrensningen er videre angitt med hensynssone for bevaring av kulturmiljø. I tillegg er et område mellom Rombak og Katterat avsatt til reint LNFR-område. <u>Friluftsliv</u> Ifølge oppstartsvarselet utløser ikke planen for Katterat automatisk utredningsplikt i henhold til kriteriene i vedlegg I nr. 7 bokstav a eller e i forskrift om konsekvensutredninger. Videre er det vurdert etter forskriftens §§ 8 og 10 at planen ikke får vesentlige virkninger for miljø eller samfunn og ikke utløser krav om konsekvensutredning. I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem. I tillegg vil den samlede belastningen i et område måtte tillegges vekt i vurderingen av om utredningsplikten utløses eller ikke. Katterat og Horisontalen inngår i det svært viktige friluftslivsområdet benevnt som Rombaksbotn - Katterat – Rallarveien, jf. FK00004164. Bruksfrekvensen her er stor og området benyttes også av regionale og nasjonale brukere. Dette naturområdet, som er særlig viktig for utøvelse av friluftsliv, har en avgrensning gjennom anvendelsen av friområdekategorien på kommuneplannivå og landskapsvern, kulturminnevern og friluftsområde (LKF) i gjeldende reguleringsplan av 25.04.96 for Rombaksbotn – Bjørnefjell og Reguleringsendring for Katterat stasjon av 26.04.2001. Det følger av konsekvensutredningsforskriften § 10 andre ledd bokstav b at dersom en plan eller et tiltak er lokalisert innenfor områder sikret til friluftslivsformål, til områder verdsatt som særlige viktige, vil dette normalt utløse konsekvensutredning. Kommunen har likevel kommet til at planen ikke er utredningspliktig til tross for at det i referatet til oppstartsmøtet står at «Tiltaket kan påvirke tilgjengeligheten	Tiltakene som skal gjennomføres på Katterat vil ikke gi permanente endringer i hvordan området kan brukes, og det vurderes oppgradering av Rallarveien til samme standard som det er på strekningen Bjørnefjell-Rombaksbotn. Det er i anleggsperioden det kan bli aktuelt med reduserte tilkomster i perioder. Det vil bli satt krav til miljøoppfølgingsplan som skal vise hvordan dette skal løses i anleggsperioden. Det er avholdt møte med Statsforvalteren 22.8.2025 hvor problemstillingen ble gjennomgått. Det ble avtalt å ta et nytt møte når valgte løsninger har blitt mer detaljert.

	og bruken av området til friluftsliv.». Statsforvalteren stiller seg spørrende til kommunens konklusjon og begrunnelsen for denne. Både planen og tiltakets virkning på allmennhetens utøvelse av friluftsliv i anleggsperioden og i driftsfasen er beslutningsrelevant kunnskap. Dette hensynet synes å være premissgivende for den forestående planprosessen, og da ikke minst med hensyn til hvilke avbøtende eller kompenserende tiltak som må avklares og sikres i planen. <u>Naturmangfold</u> Planen for Horisontalen kan berøre naturtyper i Rombakselvas utløp i Rombaksbotn og Gammel boreal lauvskog i Skjåmoen. Disse har henholdsvis middels og stor verdi. Videre er det registreringer av lav, moser og karplanter av eldre dato innenfor og i nærheten av planområdene som tilsier at det kan være rødlistede arter innenfor planområdene. Ellers foreligger det relativt lite kunnskap om naturverdiene innenfor planavgrensningen. Usikkerheten om hvorvidt det kan finnes sjeldne arter innenfor planområdene, bør vurderes nærmere. Herunder bør det vurderes om traseen og andre områder som planlegges nedbygd har potensiale for sjeldne moser og karplanter tilknyttet fjellet, og ut fra dette tas stilling til om berørte arealer bør undersøkes/inventeres. <u>Reindrift</u> Tiltaksområdet berører Skjomen reinbeitedistrikt. Ifølge reindriften arealbrukskart benyttes deler av dette beiteområdet om vinteren. I tillegg vil tiltaket berøre flyttlei for rein. Den har et særlig vern etter reindriftenlovens § 22 og kan ikke stenges. Vi støtter forslaget om å utarbeide en egen konsekvensutredning for naturressurser – reindrift, som også omfatter tilstøtende planområde på Katterat, og at disse vurderingene for Horisontalen og Katterat innarbeides i planbeskrivelsen. Vi anbefaler BaneNor om å legge til rette for en tett og god dialog med reinbeitedistriktet i forbindelse med planlegging og bygging av kryssingssporene. Tidlig medvirkning vil kunne sikre at reindriften tradisjonskunnskap kan gi et oppdatert og best mulig kunnskapsgrunnlag som utgangspunkt for den videre planleggingen. Det er viktig at reindriften bruk av	Det ble gjennomført en naturmangfoldkartlegging sommeren 2025. Funnene er innarbeidet og vurdert som en del av konsekvensutredningen på Horisontalen og innarbeides i planbeskrivelsen for Katterat. Tas til etterretning. I senere dialog med Narvik kommune, reinbeitedistriktene og Statsforvalteren er det besluttet at konsekvensutredningen skal omfatte områdene for hele Ofotbanen. KU-reindrift for Ofotbanen er vedlagt planforslaget for Horisontalen kryssingsspor. Tas til følge. Bane NOR har hyppig dialog med reinbeitedistriktene ved gjennom de ulike fasene i planarbeidet.
--	--	---

	området blir ivaretatt i de permanente løsningsforslagene som utarbeides både for drifts- og anleggsfasen. Som dere skriver i forslag til planprogram, vil arbeidet kunne påvirke samiske interesser og konsultasjonsplikten etter samelovens § 4 vil gjelde. Det vil være en fordel om Bane Nor og Narvik kommune som planmyndighet, koordinerer dialogen med reinbeitedistriktet for å sikre mest mulig hensiktsmessig ressursbruk i planprosessen. Samfunnssikkerhet og beredskap <u>Klimatilpasning</u> Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet. Statsforvalteren har også utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging. Statsforvalteren har samlet vår informasjon om klimatilpasning i Nordland på denne siden: https://www.statsforvalteren.no/Nordland/Samfunnssikkerhet-og-beredskap/klimatilpasning/ <u>Samfunnssikkerhet og beredskap</u> Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal det i henhold til pbl. § 4-3 gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Det ligger i dette at analysen har et todelt siktemål: Dels er formålet å avklare risiko- og sårbarhetsforhold som knytter seg til det aktuelle området som sådant, det vil si slik det ligger før den planlagte utbyggingen, og dels er formålet å avklare eventuelle endringer i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av den planlagte utbyggingen. <u>Digitaliserte plankart</u> Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.	Tas til følge. For Horisontalen inngår BREEAM som en del av prosjekteringen. Bane NOR har også interne krav til klimatilpasning som vil følges opp i prosjekteringen. Klimatilpasning er også et tema som er gjennomgått i ROS. Tas til følge. Det er utarbeidet en ROS-analyse som er vedlagt planforslaget. Tas til etterretning.
--	---	--

	<u>Samordning av statlige innsigelser i Nordland</u> Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.	Tas til etterretning.
Nordland fylkeskommune, 03.07.2025	Uttalelse til planprogram <u>Reindrift</u> Det oppgis i planprogrammet at det i forbindelse med planarbeidet for Søsterbekk kryssningsspor kom fram ønske om å se de samlede konsekvensene for reindriften langs hele Ofotbanen. Fylkeskommunen er derfor tilfreds med at dette videreføres i planarbeidet også for begge de varslede planområdene, for et best mulig helhetlig beslutningsgrunnlag for å ivareta flere regionale interesser. <u>Landskap og naturmiljø, herunder vannforvaltning</u> Fylkeskommunen er tilfreds med at virkningene for disse tema skal utredes i planarbeidet. Det vises til fylkeskommunens prosjekt Landskapskartlegging av Nordland som et mulig kunnskapsgrunnlag i planarbeidet. Det finnes nedlastbare rapporter fra dette prosjektet og mer informasjon om landskap på fylkeskommunens nettsider. Landskapstemaet er tilgjengelig som kartlag i www.nordlandsatlas.no. Innspill til planarbeidet <u>Regional arealpolitikk</u> Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder klare mål for arealpolitikk i Nordland. Dette inkluderer arealpolitiske retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner og landskap, næringsutvikling, kystsonen, og klima og klimatilpasning. Disse retningslinjene er uttrykk for vesentlige regionale interesser i arealforvaltningen i Nordland. Se nettsiden www.nfk.no/arealpolitikk for utdypende informasjon. Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet. <u>Kulturminner og kulturmiljø</u> Automatisk fredete kulturminner Nordland fylkeskommune har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt fylkeskommunen kjenner til, er planarbeidet ikke i konflikt med kjente, automatisk fredete kulturminner.	Tas til følge. Bane NOR har hyppig dialog med reinbeitedistriktene ved gjennom de ulike fasene i planarbeidet. Tas til følge. For Horisontalen inngår temaet i konsekvensutredningen og for Katterat vurderes temaet i planbeskrivelsen. Tas til etterretning.

	Det vurderes lavt potensial for funn av hittil ukjente, automatisk fredete kulturminner i området. Det varsles derfor ikke behov for arkeologisk befarig innenfor planområdet. Til orientering ligger skipsvraket Georg Thiele, en tysk jager, innenfor planområdet. Dette kulturminnet har lokalitet id 117206-1. Vraket ligger helt inne ved Sildvik og kan ses fra overflaten. Fylkeskommunen har oversendt saken deres til egen, marinarkeologisk uttalelse fra Norges arktiske universitetsmuseum. Det forutsettes at museets uttalelse tas inn i det videre arbeidet med planen. Fylkeskommunen har foreløpig ingen ytterligere merknader til planarbeidet hva angår automatisk fredete kulturminner, og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger. Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner, det vises til egen uttalelse fra Sametinget. Nyere tids kulturminner Fylkeskommunen vurderer at det i planområdet for de to kryssingssporene befinner seg nyere tids kulturminner av regional interesse. I varslingsområdet for Katterat ligger en statlig listeført transformatorstasjon fra 1923 som er inkludert i NVEs utvalgte kulturminner. Transformatorstasjonen på Katterat var en sentral del av systemet som fra 1923 sørget for elektrisitet til Ofotbanen. De gamle elektrotekniske installasjonene og den ene bevarte transformatoren, er av nasjonal kulturminneverdi. Selve bygningen er godt bevart med det opprinnelige nyklassisistiske preget. Transformatorstasjonen er tegnet av Gudmund Hoel og Eivind Gleditsch ved NSB Arkitektkontor. I planområdet for Horisontalen ligger vanntårnet til Rombak stasjonsbygning. Vanntårnet er vedtaksfredet. Tårnet er tegnet av Paul A. Due, og tegningene er datert 1901. Bygningen sto trolig ferdig ved banens åpning i 1902. Vanntårnet var i bruk frem til 1923 da banen ble elektrifisert. Tårnet står inn mot en skrent, på motsatt side av sporene i forhold til stasjonen. Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at bygningsmassen tilknyttet Ofotbanen i reguleringsplan for Rombaksbotn-Bjørnfjell er regulert til bevaringsverdig bebyggelse og anlegg. I reguleringsbestemmelsene står det at synlige og merkede kulturminner fra anleggstiden for Ofotbanen og fra unionsoppløsningen med Sverige, er vernet og må ikke utsettes for annen ytre påvirkning enn nødvendig restaurering og synliggjøring. Ved istandsetting av anleggsvegen skal den lengst mulig tilbakeføres til	Tas til orientering. Vanntårnet er ivarettatt i planforslaget med hensynssone båndlagt etter lov om kulturminner. Tas til etterretning. Det vil være behov for tilpasninger av spor og kontaktledningsanlegg for å få kjørestrom til spor. Det vurderes også å få istandsatt deler av Rallarveien som i dag er igjengrodd. Det har vært
--	---	--

	opprinnelig stand. Områdene er avsatt til spesialområder for byggverk og anlegg og deres tilgrensede omgivelser, som på grunn av kulturhistorisk verdi skal bevares. Bestemmelsene er videreført i reguleringsendring for Katterat stasjon. Fylkeskommunen gjør også oppmerksom på at Rombak stasjonsbygning fra første del av 1900-tallet er et SEFRAK-registrert kulturminne. Fylkeskommunen forutsetter at utviklingen og gjennomføringen av prosjektet utføres på en måte som ikke kommer i konflikt med de vernede kulturminnene i området. <u>Friluftsliv og folkehelse</u> I planområdene for de to kryssingssporene er det mange friluftsinntresser og opparbeidede stier. Innenfor planområdet ligger friluftsområdet Rombaksbotn-Katterat-Rallarveien (FK00004164), som i Miljødirektoratets naturbase er verdsatt som et viktig friluftsområde med stor brukerfrekvens. Det samme gjør Silviktinden-Blåisen (FK00004122), som er vurdert til å være et viktig friluftslivsområde, med middels brukerfrekvens og Inner-Sildvik (FK00003460) verdsatt som viktig friluftslivsområde med noe bruk. Det er viktig å sikre tilgjengeligheten til disse friluftsområdene og de opparbeidede stiene både i anleggsperioden og ved ferdigstillelse av prosjektet. Det må legges opp til alternative ruter og god informasjon til allmenheten dersom stier må stenges i anleggsperioden. Fylkeskommunen mener det er viktig at grønnstrukturen vurderes, slik at vegetasjonen vokser naturlig opp til opprinnelig tilstand etter inngrepene med å legge til rette nye kryssingsspor. <u>Vannmiljø</u> Fylkeskommunen vises til Vann-nett som kunnskapsgrunnlag for vannforekomster innenfor de to planområdene, og er tilfreds med at man i planarbeidet er oppmerksom på vannforekomstenes miljømål og eventuell vurdering av planarbeidet i lys av vannforskriftens § 12. <u>Digital plandialog</u> Nordland fylkeskommune savner at planavgrensningen er vist i Nordlandsatlas eller annet digitalt planinnsynsverktøy. Muligheten for å sammenstille stedfestet informasjon er viktig for at publikum og høringsparter skal kunne få god oversikt over arealinteresser i planområdet.	dialog med Nordland fylkeskommune i planarbeidet. Tas til følge. Det vil bli satt krav til miljøoppfølgingsplan som skal vise hvordan dette skal løses i anleggsperioden. Tas til følge. Det er vurdert avbøtende tiltak i konsekvensutredningen for Horisontalen og vurderes i planbeskrivelsen for Katterat. Tas til etterretning. Vannmiljø inngår i konsekvensutredningen for Horisontalen og vurderes i planbeskrivelsen for Katterat. Tas til orientering.
--	--	---

	<u>Veiledning</u> Aktuelle saksbehandlere i fylkeskommunen kan gjerne kontaktes ved behov. Det vises ellers til planveiledning på vår nettside Planveiledning Nordland - Nordland fylkeskommune (nfk.no) samt på regjeringens nettside www.planlegging.no	Tas til orientering.
Sametinget, 10.07.2025	<u>Kulturminner</u> Sametinget vurderer det som lite sannsynlig at tiltaket vil komme konflikt med automatisk fredete kulturminner og har ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen. Minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsplanbestemmelsene under eget punkt. <u>Reindrift</u> Reguleringsplanforslaget ligger innenfor Gielas reinbeitedistrikt og vil kunne berører reindriftas flyttveier og årstidsbeiter. Vi minner derfor om endringen i Sameloven kap. 4, som trådte i kraft 1. juli 2021. Vi viser her til at kommunen har konsultasjonsplikt overfor representanter for berørte samiske interesser, og berørte samiske rettighetshavere og interesser skal tilbys konsultasjoner i saker som vil kunne påvirke dem direkte (§ 4-4). For mer informasjon om konsultasjoner viser vi til Sameloven. Vi viser ellers til Sametingets planveileder. Planveilederen konkretiserer hensyn som bør og må tas i planleggingen for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv og er relevant i forbindelse med all kommunal planlegging. Fra Sametingets side forutsetter vi derfor en reell og nær dialog med den berørte reindriften i området i forbindelse med planforslaget.	Tas til orientering. Narvik kommune har avholdt konsultasjon. Tas til etterretning. Tas til etterretning. Det har vært tett dialog med Skjomen reinbeitedistrikt i planarbeidet og i utarbeidelsen av konsekvensutredningene. Gielas reinbeitedistrikt er også orientert om kapasitetsøkende tiltak på Ofotbanen
Statnett, 26.05.2025	Statnett har særskilt anleggskonsesjon etter energiloven for transmisjonsnettanlegg i Narvik kommune. Dette innebærer at Statnett eier og drifter følgende anlegg i planområdet. - Sildvik transformatorstasjon - 420 kV Ofoten – Kvandal L1 - 420 kV Ofoten – Kvandal L2	

	- 132 kV Kvandal - Sildvik - 132 kV Sildvik - Narvik - 132 kV Sildvik - Tornehamn Vedlagt er et oversiktskart over våre anlegg. På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas hensyn til de anlegg som er nødvendig for Statnett å drifte. Statnett har følgende merknader. <u>Felles for elektriske anlegg - inntegning i plankart</u> Planområdet berøres av eksisterende 420 kV og 132 kV transmisjonsnettledning. Transmisjonsnettledningen er bygget og drives i medhold av særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE), jf. energilovens § 3-1 første ledd. Anlegg bygget i medhold av anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra Plan- og bygningslovens regler, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at slike transmisjonsnettledninger og transformatorstasjoner i en reguleringsplan ikke skal inntegnes som ett planformål, men innarbeides i plankartet som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter Energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (pbl §§ 11-8 d) /12-6). Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttet opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene: Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier. Hensynssonen bør være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte. Byggeforbudsbelte langs 420 kVtransmisjonsnettledningen er totalt 38 meter, 19 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen. For 132 kV-transmisjonsnettledningen er byggeforbudsbeltet 32 meter, 16 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.	Tas til orientering. Tas til følge. Tas til følge. Det vil bli innarbeidet i planbestemmelsene. Tas til følge. Hensynssone er innarbeidet i plankartet. Dersom det skulle bli inngrep i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller redusert høyde til luftledningsanlegg, vil Bane NOR ta kontakt for å diskutere løsninger.
--	--	--

	<u>Anleggsarbeid nært høyspentanlegg – 30 meters varslingsgrense</u> Anleggsarbeid nært spenningssatte anlegg må skje på en måte som ikke gir fare for Statnetts ledninger eller skade på personell, maskiner og utstyr. I tillegg til byggeforbudsbeltet er det en varslingsavstand på 30 meter det fra ytterste strømførende fase på ledningen. Statnett som ledningseier skal derfor kontaktes minst 6 uker før planlagt oppstart av arbeid med anleggsmaskiner i en horisontal avstand nærmere enn 30 meter fra ytterste strømførende line. Det samme gjelder dersom det skal gjennomføres sprengningsarbeider eller gravearbeider mv som kan gi risiko for å påføre overføringsanlegget skade eller gi skade på tiltakshaver eller utstyr. Det vil da være nødvendig med befarig og nærmere avtale om aktuelle sikkerhetstiltak. Vi viser ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/ samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der. Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger som er spenningssatt. Når det gjelder ROS-analyse ber vi om at denne gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettet som kritisk infrastruktur både med hensyn til ferdig bygget anlegg og med hensyn til anleggsgjennomføring.	Tas til følge. Følges opp i plan- og prosjekteringsarbeidet. Tas til orientering. Tas til følge. Det vil bli innarbeidet i ROS-analysen.
DSB, 28.05.2025	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykeforskriften.	Tas til etterretning.

Statens vegvesen, 17.06.2025	Planens formål er å tilrettelegge for økt kapasitet og utbedringer på jernbanen, Ofotbanen. Det er i den forbindelse viktig at det gjøres vurderinger av påvirkning også utover planområdet. Blant vurderingstemaer er påvirkning på andre områder for samferdsel, f.eks. vegnettet i Narvik sentrum, E6 eller E10. En trafikkvurdering vil kunne bidra til et godt kunnskapsgrunnlag til planen, samt avdekke behov for eventuelt nødvendige justeringer, bestemmelser eller rekkefølgekrav. Vurderingen må ta for seg om planen med dens tiltak vil medføre endret eller økt trafikk innad eller utover planområdet. Videre, beskrivelse av anleggstrafikk i form av omfang og hvor denne er tiltenkt, bruk av eksisterende eller behov for nye avkjørsler og kapasitet på disse, mv. Funn fra vurderingen må inngå i planbeskrivelsen. Det må i planens bestemmelser fremkomme krav til utforming av «Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen», eller tilsvarende. Vi har ellers ingen merknader utover dette til oppstartsvarelet. Vi har ingen merknader til planprogrammet	Trafikkvurderinger i Narvik sentrum vurderes å ikke være en del av dette planarbeidet. Det er tidligere gjort trafikkvurderinger knyttet til vedtatt reguleringsplan for E6 Narviktunnelen og Kongensgate. Planarbeidet gjelder et nytt kryssingsspor for å øke kapasiteten på jernbanen. Trafikkvirkninger vil gjelde i anleggsfasen. Trafikk i anleggsfasen er redegjort for i planbeskrivelsen. Tas til følge. Det er krav i bestemmelsene til plan for beskyttelse av støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen.
NVE, 17.06.2025	<u>NVEs generelle veiledning</u> NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, https://www.nve.no/arealplanlegging/. På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.	Tas til etterretning.

	<u>Meld inn naturfareutredninger</u> Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til pbl. § 2-4 og Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger. Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: Meld inn naturfareutredninger - NVE. <u>NVE sin oppfølging av planarbeidet</u> Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.	Tas til følge. Det bli gjort når grunnundersøkelser er gjennomført og rapport er ferdig. Tas til etterretning.
Mattilsynet, 24.06.2025	Vi har forventinger til at planen utreder temaene hensyn til drikkevannskilder, vannforsyning, avløpsløsninger og overvannshåndtering, plantehelse, fiskehelse, og gir derfor følgende innspill til oppstartsvarselet: <u>Dyrevelferden</u> Vi ser at det er opprettet dialog med reindriften i området og at det for Katterat er foreslått at området inkluderes i konsekvensutredningen for naturressurser – reindrift, i forbindelse med planene for Søsterbekk. Det er videre foreslått konsekvensutredningen for naturressurser – reindrift i planbeskrivelsen og konsekvensutredning for Horisontalen. Reindriften har ønsket en samlet konsekvensutredning for hele Ofotbanen sin påvirkning på reindrift. Planene gjelder både flyttevei og vinterbeiteområder for rein. Dersom konsekvensutredninger gjøres stykkevis er det likevel viktig å ta høyde for påvirkning av områdene som ligger utenfor det isolerte området som omfattes av planlagte endringer. Når både beiteområder og flytteveier blir påvirket gir det konsekvenser for reinens mulighet til normal adferd og næringstilgang. Samtidig medfører dagens klimaendringer behov for mer fleksibilitet til bruk av beiteområder for at reinens muligheter til normal adferd og næringstilgang skal opprettholdes. For å gjøre en reell konsekvensutredning er det derfor viktig at området som tas med utvides dersom det viser seg å være nødvendig på grunn av effekter på reindrift innenfor området som kan forplante seg utover det opprinnelige området som utredes. Vi vil oppfordre dere til å	Det sees på tiltak som kan bedre flyttlei for reinen for at det skal bli mulig å bruke beiteområdet mellom sjøen og Ofotbanen. Tiltak for å krysse jernbanen vil også kunne bidra til å korte ned på kjøreavstanden for reindriflseierne som ble lengre etter at Sildvikdammen/Ruoidnájávri ble demmet opp. Det vurderes at mattilgang og ferdselsmuligheter

	ta dette med underveis i konsekvensutredningen siden det nå foreslås utredninger for begrensede områder hver for seg.	utenfor planområdet ikke påvirkes av planarbeidet. Forhold ellers utenfor planområdene følges opp i dialog med reinbeitedistriktene og Bane NOR. Se også KU-reindrift for Ofofbanen.
UiT Norges arktiske universitet, 30.06.2025	Vi viser til ovennevnte sak oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) fra Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune for vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune. Planforslaget fra Bane NOR gjelder både Horisontalen og Katterat kryssingsspor. Horisontalen kryssingsspor skal legges i tunnel parallelt med dagens jernbane. Katterat kryssingsspor ligger ved stasjonen med planlagt ombygging innenfor dagens sporområde og nærliggende områder. Eventuelle tiltak i sjø ved Horisontalen og vassdrag (elv/bekk og innsjøer) med begge kryssingssporene vurderes til å være begrenset i omfang. Det finnes heller ingen registrerte kulturminner under vann i planområdene. Sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget. Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av.	Tas til orientering. Tas til etterretning.
Statskog, 16.07.2025	Statskog som stor grunneier i Narvik kommune ser positivt på at Bane NOR iverksetter anbefalte kapasitetsøkende tiltak på Ofofbanen. FNs bærekraftsmål vil for Statskog være et gjennområden tema på alle nivå. Tiltakene som planlegges er i sårbare høyfjellsområder og det er viktig av reindrift, friluftsliv, kultur- og naturmiljø hensyntas. Statskog ønsker å være involvert i planprosessen for å bidra til ivaretagelsen av foretakets og fellesskapets interesser i planområdene. Statskog avventer ytterligere kommentarer til en mer detaljert beskrivelse og oversikt over Bane NORs behov for midlertidige riggområder, anleggsveger og eventuelle massedeponi samt beskrivelse av områder der det eventuelt blir behov for grunnverv foreligger. Det må inngås avtaler å alle tiltak som berører våre eiendommer.	Tas til etterretning. Tas til etterretning.

Arctic Train 11.07.2025	Arctic Train ønsker å se på muligheten for å få opprettet et stopp og et utkikkspunkt på Horisontalen i forbindelse med utviklingen av Bane NORs kryssningsspor. Det hadde vært interessant å brukt f.eks. Flåmsbanens utkikkspunkt mot fossen og huldrespillet som en pekepinn på hvordan man kan bygge et utkikkspunkt som kan håndtere mange personer på en gang. Både øst og vestsiden er interessante, men østsiden har kanskje mest wow-faktor.	Tas til etterretning. Det er utarbeidet et alternativ som ivaretar stoppested på Horisontalen.
----------------------------	--	--