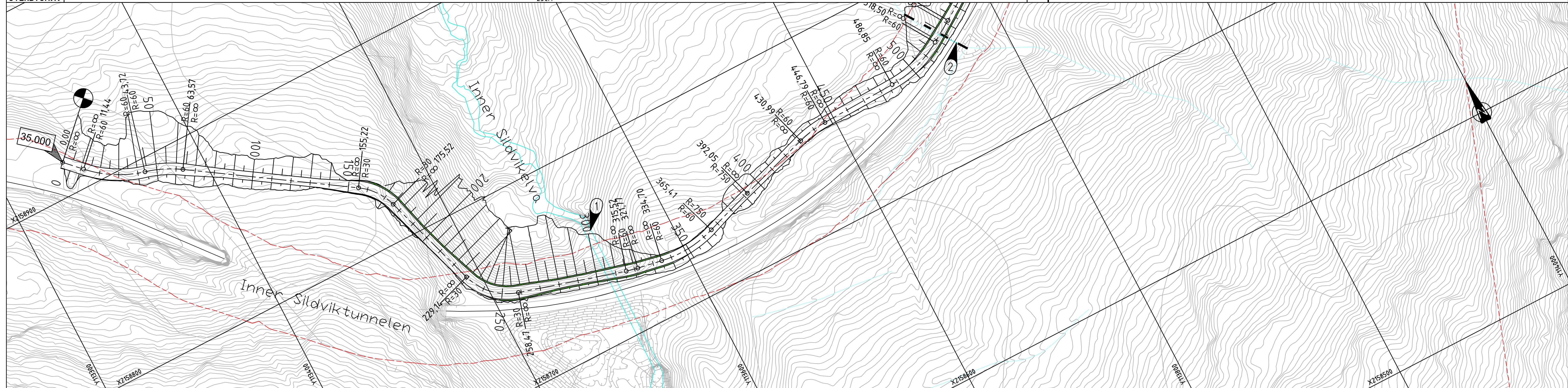
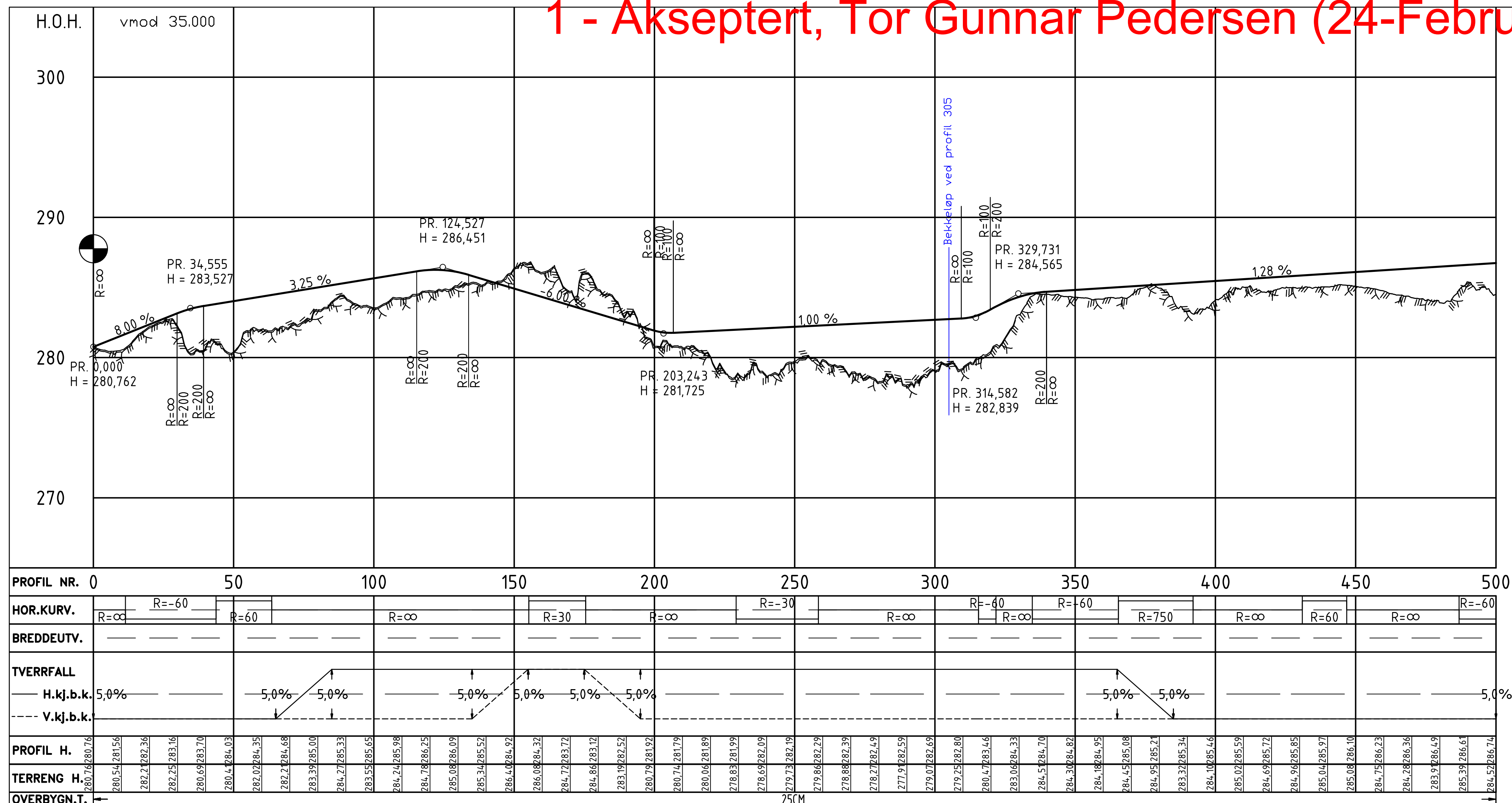


1 - Akseptert, Tor Gunnar Pedersen (24-February-2026)



TEGNFORKLARING

Eksisterende

Prosjektert

Parsellgrense

Venmodell

Rekkverk

Londonprofil

av hekkeløp

Stilke 2000

① Eksisterende utløp for Inner
Sildvikelva.

② Forlengelse av stikkrenne/VA-rør som følge av ny fylling fra veg

Merknader

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 18 og NN2000
Vegen dimensjoneres som Veiklasse 3 - Standardvei
iht. Landbruksdirektoratets Normaler for landbruksveier
- med byggebeskrivelse

Vegen etableres i stor grad på fyllingsmasser hentet ut fra andre områder i prosjektet.

Det etableres kjørestærkt rekkverk der hvor høyden på fyllingen overstiger 2 m, som i hovedsak er på venstre side av vegen, og mellom spor og veg.

Henvisninger

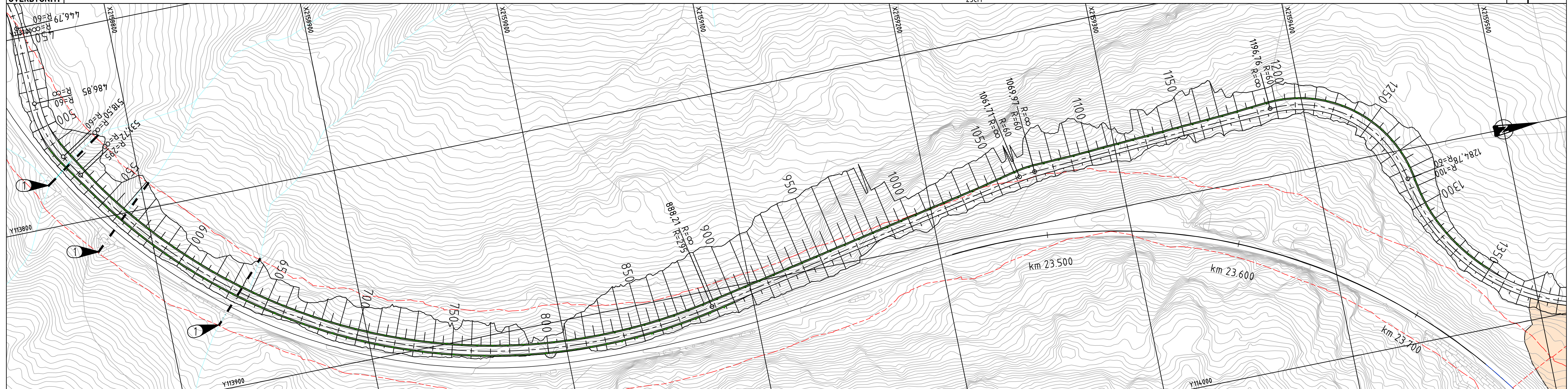
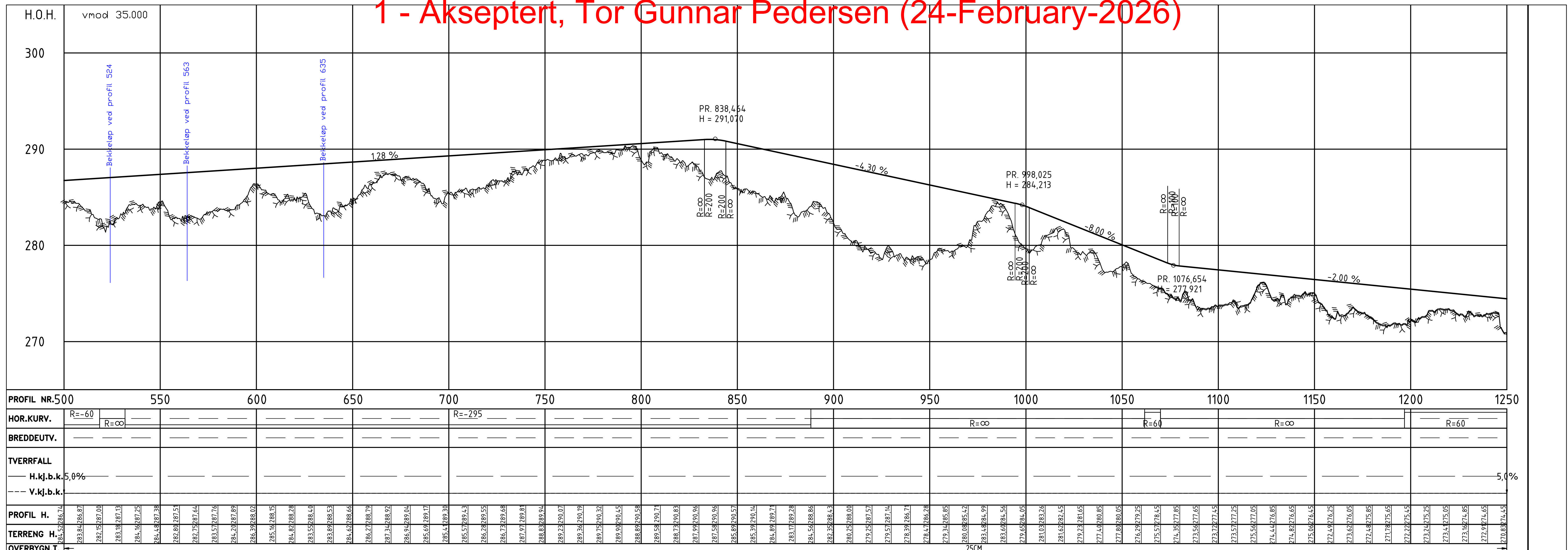
Teknisk hovedplan
UOB-06-A-00053

Fagrapport veg
UOB-06-A-00060

Plan- og profil
UOB-06-D-00062
OUB-06-D-00063

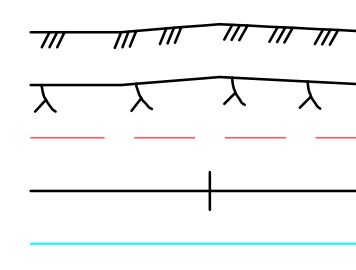
[illegible]

1 - Akseptert, Tor Gunnar Pedersen (24-February-2026)

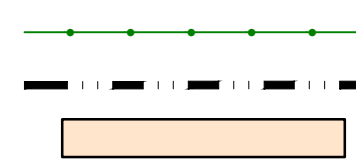


TEGNFORKLARING

Eksisterende



Prosjektet



Rekkverk

Stikkrenne

Landskapstilpasning
for viltovergang

Forlengelse av stikkrenne/VA-rør som følge av ny fylling fra veg

Merknader

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 18 og NN2000
Vegen dimensjoneres som en traktorveg iht. Landbruks-
direktoratets Normaler for landbruksveier - med
byggebeskrivelse

Vegen etableres i sin helhet på fyllingsmasser hentet ut fra andre områder i prosjektet.

Det etableres kjøresterkt rekkverk der hvor høyden på fyllingen overstiger 2 m, som i hovedsak er på venstre side av vegen, og mellom spor og veg.

Pr. profil 500 - 800 etableres vegen langs og i samme kotehøyde som eksisterende spor. Fra profil 500 til profil 1300 er det gjennom linjesøk funnet en trase for å unngå ytterligere/unødvendig utgraving/sprenging for veg.

Henvisninger

Teknisk hovedplan
UOB-06-A-00053

Fagrapport veg
UOB-06-A-00060

Plan- og profil
UOB-06-D-00061
OUB-06-D-00063

[illegible]

1 - Akseptert, Tor Gunnar Pedersen (24-February-2026)

