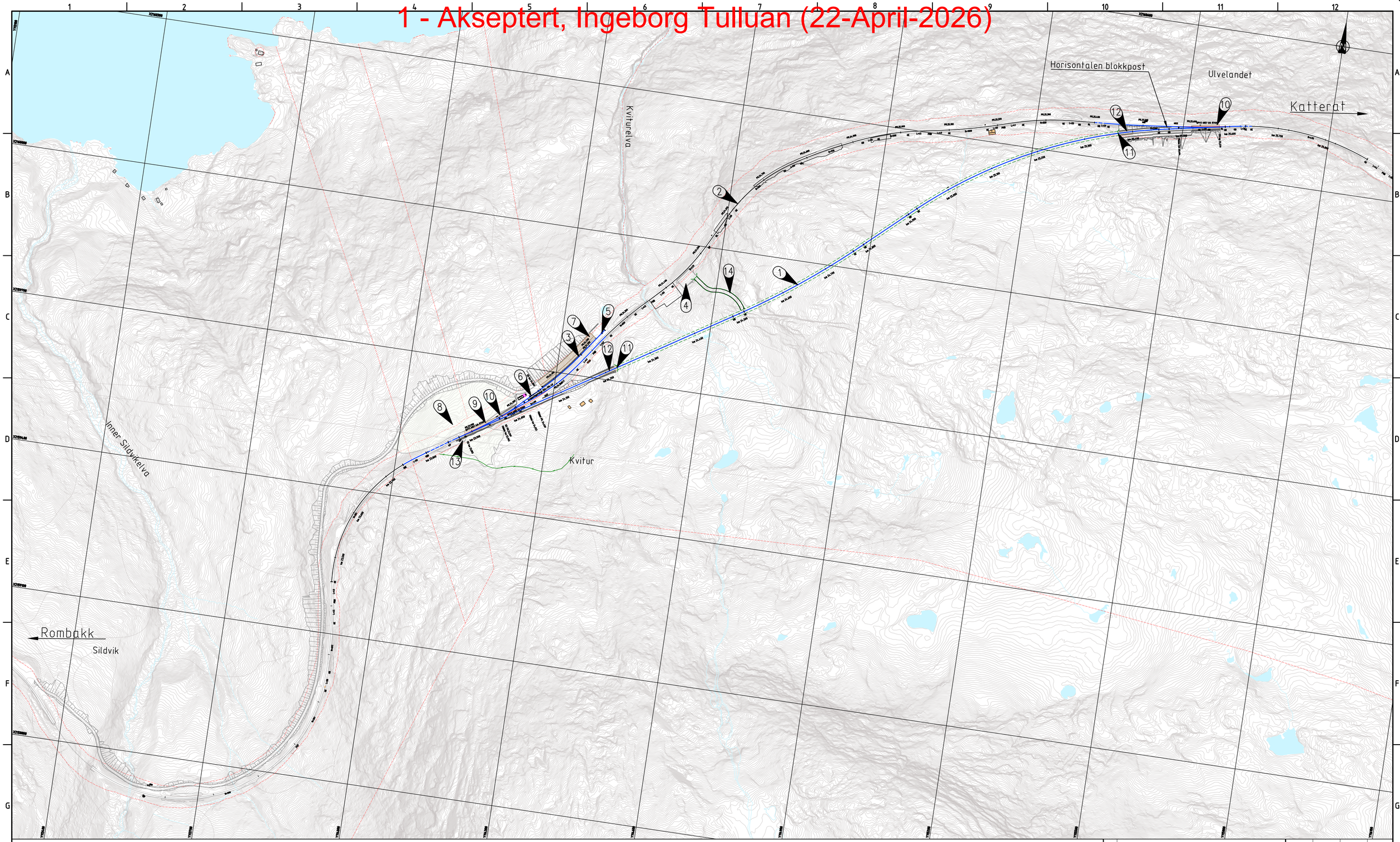
1 - Akseptert, Ingeborg Tulluan (22-April-2026)



TEGNFORKLARING

Eksisterende

- Eksisterende bygg
- Eksisterende veg/anleggsveg
- Eksisterende spor
- Eksisterende gjerde
- Eksisterende bekk/elv
- Eksisterende vann/innsjø
- Eksisterende sti
- Eksisterende snøoverbygg/ ras sikring

Prosjektert

- Prosjektert spor
- Eksisterende spor bakses
- Eksisterende spor saneres
- Plangrense
- Eksisterende gjerde
- Prosjektert tunnel
- Prosjektert sporstopper
- Ny sporveksel
- Middelsmerke
- Parsellgrense

- Ny baneskråning
- Prosjektert driftsveg
- Viltovergang
- Omriss av konstruksjoner
- Prosjektert plattform
- Underfordeling
- ERTMS container m/grensesnittskap
- Trafo-, lavspennings- og telerom

Merknader

1. Spor 1, hovedspor: effektiv lengde = 1 532 m, hastighet = 80 km/t
2. Spor 2, avviksspor: effektiv lengde = 1 611 m, hastighet = 70 km/t
3. Spor 3, buttspor: effektiv lengde = 176 m, hastighet = 40 km/t
4. Evakueringspunkt og område for teknisk bygg ca. 750 kvm
5. Sporstopper: glideavstand 10 m, start km 24,236
6. Avsporingstunge
7. Utkikkspunkt
8. Viltovergang
9. Konstruksjon på viltovergang
10. Snøoverbygg
11. Tunnelinngang
12. Tunnelportal
13. Høyspendt overføringstårn
14. Rømningstunnel

Koordinatsystem EUREF89 NTM sone 17 og NN2000

Henvisninger
UOB-06-A-00053 - Teknisk Hovedplan
UOB-06-A-00057 - Fagrapport Sporunderbygning
UOB-06-A-00058 - Fagrapport Sporoverbygning

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
02A	Oppdatert tegning, samt lagt inn flate til containere og telerom	21.04.2026	MALEM	BEJO	CHRN
01A	Oppretting av merknader BN	11.02.2026	MALEM	BEJO	CHRN
00A	Første utkast	27.11.2025	MALEM	BEJO	CHRN

Ofotbanen
Narvik havn - Vassijaure
Km 23,744-26,689
Horisontalen kryssingsspor
Oversiktstegning

Målestokk	1:3500
Fritekst 1	A1
Fritekst 2	
Fritekst 3	
Produsent	NIRAS Norge AS
Prod.tegn.nr.	
Erstatning for	
Erstattet av	

Prosjektnummer: 60079310
Parsell: 06

Tegningsnummer: UOB-06-B-00050 Rev.: 02A

BANE NOR

Tegningsnummer: Rev.: