

KLEIVA FINN SIVILARKITEKT MNAL
Fridtjof Nansens plass 9
0160 OSLO

Dato: 14.05.2025
Saksref: 202506388-2
Deres ref.:
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil: +4790579461
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

Narvik kommune - Varsel om oppstart av planarbeid - Omregulering atkomst til virksomhetsområde Havnegata 28, gnr/bnr. 40/944 - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 11.04.2025.

Bane NOR forutsetter at tiltak som hjemles i planen ikke vil gi økt risiko for flom, erosjon, setninger eller skredskader på jernbanen.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
KLEIVA FINN SIVILARKITEKT MNAL, Eirin Sira
Kopi:
NARVIK KOMMUNE

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
14.04.2025
Deres dato

Vår referanse
2025/45-
Deres referanse

KLEIVA FINN SIVILARKITEKT MNAL
Att.Eirin Sira
Fridtjof Nansens plass 9
0160 OSLO

**Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart planarbeid - endring av
detaljregulering - Planid N-1.135 2013010 - Narvik kommune - gnr 40/944 40/1357
40/1374 40/1386 - Havnegata 28 - LKAB Norge AS**

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
Postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Organisasjonsnummer
974 760 983

Adm.enhet: Arealseksjonen
Saksbehandler: Silje Svendsen
Telefon: 55 23 80 00
Vår referanse: 25/6610
Deres referanse:
Dato: 13.05.2025

Kleiva Finn Sivilarkitekt Mnal
Att: Eirin Sira
Fridtjof Nansens plass 9
0160 Oslo

Fiskeridirektoratets uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsarbeider gnr40 bnr944, gnr1357, gnr1374, gnr1386 i Havnegata - Narvik kommune

Vi viser til oversendelse datert 11.04.2025.

Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er å utvide avkjørsels- og kontrollområdet for atkomsten fra Havnegata til LKAB sitt virksomhetsområde langs nedsiden av Havnegata. Utvidelsen av avkjørsel- og kontrollområde medfører en mindre endring av det eksisterende friområdet mot sørøst.

Fiskeridirektoratets rolle i saken

Fiskeridirektoratet har som formål å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø. Vi skal medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven i kyst- og sjøområder når fiskeri- og akvakulturinteresser, inkludert marint miljø og biologisk mangfold som er viktig for næringene, blir berørt.

Generelle råd om arealplanlegging for fiskeri og akvakultur

På nettsiden [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no) har Fiskeridirektoratet samlet sin generelle planveiledning om fiskeri og akvakultur. Der informerer vi og gir råd om blant annet

- arealbehovet til sjømatnæringene
- kunnskapsgrunnlaget i kartløsningen «Yggdrasil»
- kriterier Fiskeridirektoratet benytter for å vurdere hvilke spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning innenfor saksområdene fiskeri, og tang- og tarehøsting, jmfør plan- og bygningsloven § 5-4
- hvordan fiskeri- og akvakulturinteresser kan sikres i plankart og -bestemmelser

Fiskeridirektoratet har per i dag ikke innspill til varsel om oppstart utover de som følger av den generelle veiledningen på våre nettsider.

Videre planprosess

Fiskeridirektoratet ber om å bli hørt når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Vi tar forbehold om at vi da kan ha merknader til planen.

Med hilsen

Tom Hansen
seksjonssjef

Silje Svendsen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Kleiva Finn Sivilarkitekt Mnal

Fridtjof Nansens plass 0160 Oslo
9**Kopi til:**

Narvik Kommune

Nord Fiskarlag

Nordland Fylkeskommune

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 64

Konrad Klausens vei
4D

Postboks 1485

Fylkeshuset

Postboks 1405

8501

8003

8048

8002

Narvik

Bodø

Bodø

Bodø



Finn Kleiva

Fra: Trine Remman <Trine.Remman@mattilsynet.no>
Sendt: mandag 12. mai 2025 10:11
Til: Finn Kleiva
Kopi: postmottak@narvik.kommune.no
Emne: Innspill Varsel om oppstart av planarbeid - Endring av detaljregulering - PLANID N-1.15 og 2013010 i Narvik kommune - Gnr 40/944 - 40/1357 - 40/1374 - 40/1386 Havnegata Narvik

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har vi både rett og plikt til å bidra slik at nasjonale og regionale interesser ivaretas og fremme innsigelser om vi ser konflikter mellom regulering og våre fagområder.

I denne saken mener vi hensynet til våre fagområder er ivaretatt og har derfor ingen ytterlige kommentarer.

Med vennlig hilsen

Trine Remman
Førsteinspektør
Divisjon planter, fôr og drikkevann, avdeling drikkevann nord

Telefon: 22 77 94 82 / 40 51 50 57
Besøksadresse: Fagernesveien 3, Narvik

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no
www.mattilsynet.no www.matportalen.no



Kleiva Finn Sivilarkitekt Mnal
Fridtjof Nansens plass 9
0160 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:
25/734 - 8 - SON 25/12356

Saksbehandler:
Sigbjørn Normann

Dato:
25.04.2025

Planinitiativ - Endring av atkomst fra Havnegata til LKAB Norge AS sine virksomheter mot Malmkaia

Vi viser til varsel om oppstart med merknadsfrist 16. mai 2025. Veg og park har ansvaret for forvaltning, drift og vedlikehold av offentlig kommunale veger og parker i Narvik kommune.

Følgende offentlig kommunale vegstreknings omfattes/berøres av planarbeidet:

KV2350 Havnegata er en offentlig kommunal veg.

1. OVERORDNEDE MERKNADER (i alfabetisk rekkefølge)

1.1. Anlegg for myke trafikanter

- 1.1.1. Forbindelser for myke trafikanter bør ha en minimumsbredde på 3,0 meter og skal ha fri høyde på minimum 3,5 meter.
- 1.1.2. Gang- og sykkelveger og fortau langs offentlig kommunale veger i planområdet, skal etableres/rehabiliteres i tråd med prinsippene for universell utforming, og på en slik måte at vi oppnår et attraktivt og sammenhengende system av vegforbindelser tiltenkt -og forbeholdt- myke trafikanter. Det skal knyttes rekkefølgebestemmelser til dette systemet.

1.2. Annen veggrunn

- 1.2.1. Formålet er forbeholdt vegeier med hensyn til effektiv drift og vedlikehold, midlertidig snølagring, overvannshåndtering og vegtekniske installasjoner.
- 1.2.2. Det er kun vegeier som kan utføre tiltak i annen veggrunn og øvrig vegareal, både på og under bakken. Dette skal fremgå av planbestemmelser og øvrige dokumenter.
- 1.2.3. Tiltak som planlegges etablert i annen veggrunn eller andre vegformål skal søkes særskilt om til vegmyndigheten, som gjør vurderinger av konsekvensene for fremkommelighet, trafikksikkerhet m.v.

1.3. Avkjørsler

- 1.3.1. Kjøreatkomster skal utformes på en slik måte at siktforholdene blir ivaretatt, særlig overfor myke trafikanter. Alle kjøreatkomster skal fremgå av plankartet og ha sikttrekant.
- 1.3.2. Vi presiserer at det er kun planmyndigheten og vegmyndigheten som kan gi avkjørselstillatelse fra offentlig kommunal veg, og den kan ikke justeres i byggesaken.
- 1.3.3. Dersom det, når planen skal realiseres, oppstår behov for å justere avkjørsler slik at de ikke lenger stemmer overens med regulert avkjørselspil, så skal det sendes søknad om avkjørsel i tråd med gjeldende lovverk. Vegmyndigheten skal da saksbehandle søknaden(e) og vurdere hvorvidt de kan imøtekommes og hvilke vilkår som i tilfelle må stilles.

1.4. Offentlig kommunalt parkareal

- 1.4.1. Eksisterende offentlig kommunalt park- og/eller grøntareal skal i utgangspunktet ha samme formål også i nye planer.
- 1.4.2. Dersom parkmessig opparbeidede områder skal gis et annet formål i nye planer, så skal det fremlegges realistiske alternativer som gir tilsvarende eller bedre muligheter for lek, rekreasjon og naturopplevelse.
- 1.4.3. For offentlig kommunale *parkarealer*, inkludert utstyr, møblering og belysning, som er omfattet av planområdet, skal det utarbeides tekniske planer. De tekniske planene skal forelegges Veg og park for godkjenning og det skal knyttes rekkefølgebestemmelser til gjennomføringen.

1.5. Offentlig kommunalt vegareal

- 1.5.1. Det som er offentlig kommunal veg i henhold til veglovens definisjon, skal i sin helhet være offentlig vegareal, også i nye planer, med mindre det blir fattet vedtak om omklassifisering.
- 1.5.2. Veg og park stiller krav til regulert bredde for vegstrekninger i planområdet som skal være offentlig kommunal veg i fremtiden. Det forutsettes at vegen med sideanlegg ligger på en parsell med tilsvarende bredde som kan overføres til kommunen ved et eventuelt vedtak om overtakelse.
- 1.5.3. For offentlig kommunale *vegarealer* inkludert sideanlegg og avkjørsler som er omfattet av planområdet, skal det utarbeides tekniske planer. De tekniske planene skal forelegges Veg og park for godkjenning og det skal knyttes rekkefølgebestemmelser til gjennomføringen.

1.6. Parkering. Veg og park forutsetter at parkeringsbehovet løses i tråd med KPA.

1.7. Plangrenser. Plangrensene bør følge vegenes senterlinjer.

1.8. Rekkefølgebestemmelser.

- 1.8.1. Tekniske planer for offentlig kommunalt veg- og/eller parkareal skal utformes i tråd med de overordnede merknadene, og være forelagt -og godkjent av- Veg og park før det kan gis rammetillatelse.
- 1.8.2. Offentlig kommunale park-, veg- og trafikkarealer skal være opparbeidet i henhold til godkjente tekniske planer før det kan gis brukstillatelse.



- 1.9. Renovasjon.** Bolig- og næringsrenovasjon skal i sin helhet løses utenfor det offentlig kommunale vegarealet. Løsningen skal fremgå av plankartet og må ivareta trafikkavviklingen.
- 1.10. Vann.** Vi stiller følgende generelle forutsetninger til håndtering av vann:
- 1.10.1. Overvann skal håndteres lokalt og i tråd med overordnede planer.
 - 1.10.2. Vassdrag og bekker skal ikke lukkes, men holdes åpne.
 - 1.10.3. Vassdrag og bekker skal gjenåpnes der det er mulig.
 - 1.10.4. Det skal være byggegrenser/hensynssoner som sikrer både åpne og lukkede vannveier og overvannsanlegg, i tråd med KPA.
 - 1.10.5. Vi forutsetter at kantvegetasjon blir ivaretatt i tråd med NVE sine veiledere, og Kommuneplanens arealdel, planbestemmelser og retningslinjer 5.10 Flom.
- 1.11. Vegnormaler.** VEPA forutsetter at Statens vegvesen sine håndbøker blir lagt til grunn ved planlegging som omfatter veg og trafikkarealer. Vi gjør samtidig oppmerksom på at Narvik kommune, når det gjelder offentlig kommunale veger, kan stille krav som fraviker håndbøkene.

Veg og park har ingen øvrige merknader til planinitiativet på nåværende tidspunkt.

Med hilsen

Trond Solberg
Enhetsleder

Sigbjørn Normann
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Anne Elisabeth Evensen	Areal og byggesak
Geir Richard Hansen	Narvik vann KF

Kleiva Finn Sivilarkitekt Mnal
Eirin Sira
Fridtjof Nansens plass 9
0160 OSLO

Deres ref.:

Deres dato:
11.04.2025

Vår ref.:
25/10510-3
25/51600

Vår dato:
28.04.2025

Fylkeskommunens innspill - Varsel om oppstart - endring av detaljregulering - atkomst til virksomhetsområde LKAB Norge - Havnegata 28 - Narvik kommune

Nordland fylkeskommune har mottatt ovennevnte varsel om oppstart av planarbeid i Narvik kommune. Planarbeidet varsles av Kleiva arkitekter på vegne av forslagsstiller LKAB Norge AS. Frist for innspill var 16.05.2025, fylkeskommunen beklager at våre merknader kommer etter fristen.

Formålet med planarbeidet er å utvide avkjørsels- og kontrollområdet for atkomsten fra Havnegata til LKAB sitt virkeområde langs nedsiden av Havnegata.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen, statlige planretningslinjer og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill:

Merknader

Forholdet til regionale interesser

Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder uttalte mål for arealpolitikk i Nordland. Fylkesplanens kapittel 8 omfatter arealpolitiske retningslinjer som uttrykk for regionale interesser i arealforvaltningen i Nordland. Se nettsiden www.nfk.no/arealpolitikk for utfyllende informasjon om regionale interesser.

Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet.

Kulturminner og kulturmiljø

Automatisk fredede kulturminner

Planområdet er sjekket opp mot fylkeskommunens arkiver. Det er ingen kjente, automatisk fredete kulturminner på stedet. Derfor er det ingen merknader til planarbeidet på foreliggende tidspunkt. Endelig uttalelse vil gis når planforslaget foreligger. For samiske kulturminner vises det til egen uttalelse fra Sametinget.

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Prinsensgate 100
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
E-post:
post@nfk.no

Samfunnsutvikling
Plan og analyse
Martin Bollingmo Hole
Tlf.: 957 42 443

Nyere tids kulturminner

Planområdet er innenfor kulturmiljø og landskap av nasjonal interesse, Kulturmiljø 102 Narvik Trekanten. Dette er registrert med bakgrunn i at industriområdet i Narvik har nasjonal interesse på bakgrunn av kulturmiljøets rolle i utviklingen av Narvik gjennom fremveksten av malmindustrien på begynnelsen av 1900-tallet. Narvik var, og er fortsatt, utskipningshavn for svenske malmforekomster og kulturmiljøet inneholder både området for dagens malmutskipning og området som skal utvikles for ny bruk.

Kulturmiljøet er svært sammensatt og består av tidstypisk industri- og jernbanearkitektur og funksjonærboliger som sammen med strukturerende elementer som jernbanespor mv. har stor opplevelsesverdi. Sammenhengen mellom de ulike områdene, som havn, de funksjonsbygde anleggene og funksjonærboligene, er viktige for å forstå helheten og utgjør et verdifullt kulturmiljø. Industribygningene har i tillegg stor bruksverdi både for fortsatt industriell drift og ny bruk.

Fylkeskommunen forutsetter at dette tas hensyn til når planen skal utvikles.

Digital plandialog

Fylkeskommunen ber om at planavgrensningen tilgjengeliggjøres i Nordlandsatlas.

Planfaglig veiledning

Fylkeskommunen skal i henhold til plan- og bygningsloven § 3-2. bistå og veilede kommunene i deres planoppgaver. Det vises til planveiledning på nettsiden [Planveiledning Nordland - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](#). Aktuelle saksbehandlere kan kontaktes ved behov.

Kontaktinformasjon

Tema	Navn	E-post
Automatisk fredete kulturminner	Stine G. Melsæther	stigro@nfk.no
Nyere tids kulturminner	Karina Krogh-Ellefsen	karkro1@nfk.no
Øvrig	Martin Bollingmo Hole	marhol3@nfk.no

Med vennlig hilsen

Heidi Ramsvik

konstituert faggrupeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

Kleiva Arkitekter
Fritjof Nansens Plass 9
0160 OSLO

Vår dato: 07.05.2025

Saksbehandler: Anita Andreassen/

Vår ref.: 202509330-2 Oppgis ved henvendelse

22959612/anan@nve.no

Deres ref.:

NVEs innspill til varsel om oppstart - Detaljregulering Havnegata 28, gnr. 40 bnr. 944, 1357, 1374, og 1386 - Narvik kommune

Vi viser til brev datert 11.04.2025. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med endring av gjeldende detaljreguleringsplaner med plan-ID N-1.135 og 2013010.

Formålet med planarbeidet er å utvide avkjørsels- og kontrollområdet for atkomsten fra Havnegata til LKAB sitt virksomhetsområde langs nedsiden av Havnegata. Det skal etableres venteområde for store kjøretøy, kontrollsluser, vaktbod og kontrollpunkt for fotgjengere. Utvidelsen av avkjørsel- og kontrollområde medfører en mindre endring av det eksisterende friområdet mot sørøst.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Generelt om naturfare i arealplaner

Det er et viktig prinsipp at avklaring av reell naturfare skal skje på siste plannivå. Det kommer tydelig frem i [KMD rundskriv H-5/18 «Samfunnsikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling»](#) side 12 der det står: «Ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad. Kravet til ROS-analyse i lovens [§ 4-3](#) vil da ikke være oppfylt.»



datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal vi ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Anita Andreassen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Kleiva Arkitekter

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Narvik kommune

**SÁMEDIGGE**

Sámedigge
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Kleiva Finn Sivilarkitekt MNAL
Eirin Sira
Fridtjof Nansens plass 9
0160 OSLO

DIJÁ SIEV/ DERES REF: BIEJVVE / DATO:
28.04.2025

MIJÁ SIEV / VÅR REF: ÁSSJEGIEHTADALLE// SAKSBEHANDLER:
25/3495-2 Arne Håkon Thomassen

Varsel om oppstart planarbeid - Endring av detaljregulering - Planinitiativ omregulering atkomst til virksomhetsområde - Plan-id N-1.135 og 2013010 - gbnr. 40/944, 40/1357, 40/1374 og 40/1386 - Havnegata - Narvik kommune/

Vi viser til deres brev.

Sámediggi - Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi - Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi - Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Varrudagáj / Med vennlig hilsen

Elin Rose Myrvoil
juogushoavda / seksjonssjef

Arne Håkon Thomassen
seniorrådediddje/seniorrådgiver

Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjáiek sáddiduvvá./

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Hovedmottaker:

Kleiva Finn Sivilarkitekt MNAL	Fridtjof Nansens plass 0160	OSLO
	9	

Kopi til:

Nordland fylkeskommune	8048	BODØ
------------------------	------	------



3

Statens vegvesen

Kleiva Arkitekter
Fridtjof Nansens Plass 9
0160 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Helge Mosand Haakonsen /
48863360

Vår referanse:
25/108675-2

Deres referanse:

Vår dato:
14.04.2025



Ingen merknader – planinitiativ for Havnegata 28 mfl. – gnr. 40 bnr. 944 mfl. Narvik kommune

Vi viser til planinitiativ datert 3.2.25 vedr. regulering av Havnegata 28 mfl. med tanke på bedre adkomstforhold.

Havnegata er kommunal veg, og våre interesser er ikke direkte berørt av planinitiativet.
Vi har på dette stadium ingen merknader å gi.

Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
seksjonsleder

Helge Mosand Haakonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

3.3.d2dac5e5-b05b-45be-9431-0bf1e186fba5-361259#13

Avsender:
Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Kleiva Arkitekter
Fridtjof Nansens Plass 9
0160 OSLO



258.3.17



**Vedr. 25-108675-2 - Ingen merknader - planinitiativ for Havnagata 28 mfl. - gnr. 40 bnr. 944 mfl.
Narvik kommune**

Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn