

Fylkesmannen i Nordland  
Klima- og miljøavdelinga  
Att: Overingeniør Tilde Nygård

## Beskrivelse av Ragn-Sells Dekkgjenvinning AS planlagte aktivitet i Kjøpsvik.

Som avtalt på telefon med Overingeniør Tilde Nygård, oversender vi en mer detaljert beskrivelse av hvordan Ragn-Sells Dekkgjenvinning AS ønsker å drifte i Kjøpsvik.

Ragn-Sells Dekkgjenvinning AS (RSD), som er et datterselskap av Ragn-Sells AS, har en landsdekkende avtale med returselskapet Norsk Dekkretur AS om innsamling og bearbeiding av kasserte bildekk. RSD har to mottak i Norge, det ene ligger ved Norcem i Industriveien, Kjøpsvik, Narvik kommune. Gårds- og bruksnummer 220/76. RSD leier 2000 m<sup>2</sup> av tomten av Narvik kommune.

[Link Norgeskart](#)

📍 KOORDINATER

Velg koordinatsystem i listen for å transformere.

EU89, UTM-sone 33

Vis flere koordinatsystemer.

NORD	7553741.71
ØST	556785.56

Det arealet RSD leier er asfaltert. I Kjøpsvik kvernes dekk og alt leveres direkte til Norcem som brensel. Man mottar og kverner ca. 8000 tonn pr år.

RSD ønsker å sette opp en plashall på ca. 2000 m<sup>2</sup>. Det er planlagt at all aktivitet skal foregå inne i denne hallen.

## Driftstid

Driftstid er fra kl.07.00 – 18.00.

Innenfor denne tiden vil det per dag, i gjennomsnitt klippes dekk i fire timer og mottak av 1,6 vogntog, samt utkjøring av to krokcontainere med lastebil.

## Produksjon i plashall

### Mengder og produksjonskapasitet

Anlegget mottar i snitt 36 tonn med dekk pr dag.

Man klipper dekk to ganger som gir en kapasitet på klipping på 7,5 tonn pr time. Med et volum på 36 tonn vil det si at man i snitt klipper dekk fire timer pr dag.

Alle aktiviteter er planlagt inne i hallen, lossing, lasting og lagring av dekk og dekk-klipp samt klipping av dekk. Man ønsker å kverne direkte i krokcontainer for så å levere til Norcem.

Norcem har en buffer på dekk-klipp, slik at de ikke er avhengig av leveransen fra Ragn-Sells. Det betyr at det ikke skal være behov for ekstraordinær drift på anlegget. Norcem mottar båter med dekk-klipp i tillegg til leveransen fra vårt anlegg i Kjøpsvik.

## Produksjonsutstyr

Det benyttes en Eldan Superchopper til å klippe dekk. Denne er elektrisk drevet og er saktegående. Støymåling fra leverandør er vedlagt.

Ellers benyttes en gravemaskin og en hjullaster. Gravemaskinen benyttes til å mate dekk-klipp maskinen.

## Transport

Levering av dekk til anlegget og utkjøring av dekk-klipp.

Det kommer i snitt 1,6 vogntog (bil og henger) for å levere dekk pr dag.

Det går i snitt to lastebiler (krokbil) ut for å levere til Norcem pr dag.

## Støv

Klipping av dekk genererer ikke støv. Ruststøv fra cord er ikke et tema pga omløpshastighet og at det nå vil lagres inne.

## Støy

Det er ikke målt eller beregnet støybidrag fra aktiviteten pt., men støynivået vil reduseres ved å flytte all aktivitet innendørs.

## Utslipp til vann

Det vil ikke være utslipp til vann da all aktivitet foregår inne. Rengjøring vil foregå vha tørre metoder.



Informasjon om støy fra dekk-klipp maskin fra leverandøren:

## VS: støjmålinger



Pål Hansen  
Til Jan Petter Eid

Hej Pål her har du støjmålingerne:

Super Chopper 2118	approx. 90-95 dB(A)
<del>Multi Purpose Raspers 200HD</del>	<del>approx. 100-105 dB(A)</del>

Best regards,  
Jan Kjær



ELDAN RECYCLING A/S  
Product Manager  
Vaerkmestervej 4  
DK-5600 Faaborg, Denmark

Tel. No. +45 6361 2545  
E-mail: [jk@eldan-recycling.com](mailto:jk@eldan-recycling.com)  
Homepage: [www.eldan-recycling.com](http://www.eldan-recycling.com)

Med vennlig hilsen

Jan Petter Eid

Rådgiver Kvalitet og Miljø

Ragn-Sells AS