



[Mottakernavn]

[Adresse]

[Postnr] [Poststed]

[Kontakt]

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Christian Skogstad,

Innspill ved oppstart - Detaljreguleringsplan for Trollvann brøytestasjon - E10 Bjørnfjell - Narvik

Statsforvalteren viser til varsel datert 28.01.22 angående oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Trollvann brøytestasjon. Vi beklager sent svar.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for utbedringstiltak ved Trollvann brøytestasjon for å øke trafiksikkerheten og fremkommeligheten langs E10 over Bjørnfjell. I dette inngår oppstillingsplass for biler ved Trollvann brøytestasjon. I tillegg skal det tilrettelegges for snuplass for brøytebil inne på Trollvann brøytestasjon.

Statsforvalterens innspill

Ifølge utsnitt fra rigg- og marksikringsplanen berører utbedringen areal på begge sider av E10. Planbeskrivelsen vil måtte klargjøre innholdet og virkningene av planforslaget. Dette gjelder særlig terrengbearbeidelsene, herunder ev. skjæringer på sørsiden av dagens E10, og virkninger for bekken fra det regulerte Store Trollvatnet.

Når det gjelder den forannevnte bekken, bør denne søkes holdt åpen så langt som mulig. Bekkelukking bør begrenses til selve stikkrenne under selve veianlegget, slik skissert i utsnitt fra rigg- og marksikringsplanen. Videre bør vannet i bekken nedstrøms E10 søkes tilrettelagt fremført i naturlig eller seminaturlig leie mot våtmarksområdet i øst. Dette forholdet bør også vies oppmerksomhet i anleggsfasen, da deler av et slikt leie vil bli liggende innenfor området for arbeid med fjell/bergknauser.

Samfunnssikkerhet og beredskap

I henholdt til plan- og bygningsloven § 4-3 skal kommunen påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse, for å sikre at planen fremmer hensynet til samfunnssikkerhet. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.



Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Narvik kommune

Mottakerliste:
Henning Larsen v/Marit Engseth
STATENS VEGVESEN

Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Innspill - Varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell - Narvik kommune

Nordland fylkes kommune (NFK) viser til brev d. 28.01.2022, varsel om oppstart av planarbeid. Frist for innspill var 25.02.2022. NFK beklager at saken har blitt behandlet sent og følgene dette medfører, dette er grunnet i tidligere dataanagrep.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedringstiltak ved Trollvann brøytestasjon, som vil øke trafikksikkerheten og fremkommeligheten langs E10 over Bjørnfjell. Reguleringsplanen skal legge til rette for oppstillingsplass for biler ved Trollvann brøytestasjon, for bedre fremkommelighet forbi ventekø for kolonnekjøring, i tillegg til snuplass for brøytebil inne på Trollvann brøytestasjon slik at brøytebil kan kjøre inn og snu før retur over fjellet.

Planområdet omfatter eiendommene med gårds- og bruksnummer 28/13, 28/73, 96/1 og del av 28/3 ved Trollvann brøytestasjon på Bjørnfjell. Planområdet er på 24,7 dekar.

Planforslaget berører LNFR-områder. I hvilken grad og hvilke konsekvenser dette vil medføre må avklares i plandokumentene. Tiltakshaver og plankonsulent opplyser at de skal holde tett dialog med reinbeitedistrikt i området.

Planen er i hovedsak i tråd med kommuneplanen. Reguleringen ansees ikke å falle inn under kriteriene i §4 i forskrift om konsekvensutredning.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir NFK følgende innspill.

Merknader

Så langt NFK kan se på nåværende tidspunkt, vil tiltakene det tilrettelegges for ikke stride med regionale interesser.

Gjeldende [Fylkesplan for Nordland](#), kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. NFK ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap:

- a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.
- b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.
- c) Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets og opplevelsesarena.

Kap.8.4. Næringsutvikling

- d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.

Kulturminner

Vi har sjekket oppstartsmeldingen mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planene ikke i konflikt med verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Vi har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen vurdering fra Sametinget.

Veiledning

Fylkeskommunen jobber med å flytte over veiledning på andre arenaer enn gjennom innspill og uttalelser til plansaker. Det er bare å ta kontakt med faggruppa for plan, klima og naturressurser, dersom dere skulle ønske å diskutere planfaglige spørsmål. For generell veiledning viser fylkeskommunen til nfk.no og regjeringens nettsider for planlegging, planlegging.no.

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund
faggruppeleder plan, klima og naturressurser

Tim Christian Tomkins-Moseng
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Tema	Ansvar	Kontaktinformasjon
Plan	Tim Chr. Tomkins-Moseng	timmos@nfk.no 45650310
Kulturminner	Martinus Hauglid	Marhau@nfk.no 75650526

Kopi til:

Narvik kommune

Postboks 64

8501

NARVIK

Kopi til:

Sametinget

Ávjovárgeaidnu 50

9730

KARASJOK



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

ÁSSJE/SAK
22/409 - 2

MIJÁ SIEV./VÅR REF.
22/3280

DIJÁ SIEV./DERES REF.
20/71958-12

BIEJVVE/DATO
07.02.2022

Varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell - Narvik kommune

Vi viser til deres brev av 27.01.2022 vedrørende varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell i Narvik kommune.

Sametinget har følgende merknader/innspill til nevnte sak:

Reindrift

Planlagt område er innenfor høstvinter og vinterbeiteområde til Gielas reinbeitedistrikt. Reinbeitedistriktet er allerede hardt belastet med inngrep som hytteutbygginger, kraftutbygginger o.l., og det vil være viktig å se på konsekvensene detaljreguleringen vil ha for reindriften i området, både direkte og indirekte effekter. Det vil være viktig med tidlig dialog med berørt reinbeitedistrikt Gielas. Vi ber om at Sametingets planveileder aktivt tas i bruk i arbeidet med planprosessen. Vi vil også minne om endringen i Sameloven kap. 4, som trådte i kraft 1. juli 2021. Vi viser her til at kommunen har konsultasjonsplikt overfor reindriften og eventuelle andre samiske interesser i kommunen (§ 4-4). For mer informasjon om konsultasjoner viser vi til Sameloven. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har utarbeidet en veileder: «*Veileder for kommuner og fylkeskommuner om konsultasjoner med samiske interesser*».

Kulturminner

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til nevnte detaljregulering.

Vi minner imidlertid om det generelle aktsomhetsansvaret. Dette bør fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:

Kulturminner og aktsomhetsansvaret.

Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Sametinget forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner for øvrig om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustufter, gammetufter (*sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring*), teltboplasser (*synlig som et steinsatt ildsted*), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til.

Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5m rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør til sist oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Varrudagáj/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodíheaddji/fagleder

Arne Håkon Thomassen
seniorrádediddje/seniorrádgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Girje vuostájvállde / Hovedmottaker:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
------------------	-------------------------	------	-------------

Kopijja / Kopi til:

Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nordland fylkeskommune		8048	BODØ
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 02.02.2022

Vår ref.: 202202607-2

Deres ref.: 20/71958-12

Kontaktinfo: anan@nve.no

NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell - Narvik kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 28.01.2022.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.



På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Anita Andreassen
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

Statens vegvesen

Kopimottakerliste:

Narvik kommune

Vår saksbehandler
Mariya BokovaDokumentdato
01.02.2022
Deres datoVår referanse
2022/31 MABO
Deres referanse
20/71958-12STATENS VEGVESEN
Att.Kristin Vasshaug
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER**Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytetasjon E10 Bjørnfjell**

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Helle Nielsen
seksjonssjefMariya Bokova
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskapPostboks 2014
3103 Tønsberg**Kontoradresse**
Rambergveien 9
3115 Tønsberg**E-post**
postmottak@dsb.no**Telefon**
33 41 25 00**Internett**
www.dsb.no**Telefaks**
33 31 06 60**Organisasjonsnummer**
974 760 983

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 23.02.2022
Saksref: 202201424-2
Deres ref.: 20/71958-12
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil:
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

Narvik kommune - Bane NORs uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytestasjon

Vi viser til brev datert 28.01.2022 vedrørende ovennevnte.

Bane NOR har ingen merknader til varsel om oppstart av planarbeid.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
Sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



marit.engseth@henninglarsen.com

postmottak@narvik.kommune.no

firmapost@vegvesen.no

Varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell

Statens vägförvaltningen från Norge har inkommit med en remiss angående ett förslag i rubricerat ärende.

Kommunledningsförvaltningen har inga synpunkter på förslaget.

Kiruna kommun är tacksamma för delgivandet av informationen och ser fram emot fortsatt framtida dialog.

Johan Bergstad
Kommundirektör



Karl Erik Pedersen

Fra: Dag-Arne Arnesen Wensel <Dag-Arne.Wensel@nordkraft.no>
Sendt: tirsdag 22. februar 2022 13:38
Til: Marit Engseth
Kopi: postmottak@narvik.kommune.no; firmapost@vegvesen.no; Dan Olaisen
Emne: Varsel om oppstart - Detaljregulering for Trollvann Brøytetasjon (PlanID 2022001)

You don't often get email from dag-arne.wensel@nordkraft.no. [Learn why this is important](#)

Hei

Viser til nevnte varsel om oppstart.

Dere er sikkert kjent med det, men Nordkraft Produksjon AS gjør oppmerksom på at det går en kraftverkstunnel under terrenget fra Nygårdsdammen til Store Trollvatnet. Lukehuset til tunellen ligger like sør for E10 rett nordøst for planområdet som er skissert.

Ta gjerne kontakt om det er spørsmål til dette.

Nordkraft har også bruksrett til adkomstvei/avkjørsel sørvest i planområdet for tilgang til Nygårdsdammen og forutsetter at denne adkomstveien opprettholdes.

Ber om at vi også holdes orientert videre i prosessen

Med vennlig hilsen

Dag-Arne Wensel

Kvalitets- og eiendomsansvarlig



+47 934 13 258

nordkraft.no



Berit M. Eidissen
Lomveien 34
8516 Narvik
beriteidissen9@gmail.com

Deres ref.

Dato

20/7958-12

18.02.2022

VARSEL OM OPPSTART FOR PLANARBEID FOR DETALJEREGULERING FOR TROLLVANN BRØYTESTASJON E10 NYGÅRDSFJELL.

INNSPILL:

Litt historikk om Statens vegvesen dialog med grunneierne av gnr. 28 bnr. 1, 2, 3, 13 og 110.

Fra E10 ble åpnet har vår avkjøring og parkering på vestre side av E10 ved Sirkelvann på Nygårdsfjell blitt brøytet av Statens vegvesen hvis nødvendig til påske. Ellers igjennom vinteren var det grunneierne og Nordkraft som brøytet.

I Rettsbok for Narvik byrett, Mellomriksveiskjønn Trældal-Sirkelvann datert 1984, 21. august er det ingen tvil om hvem denne avkjøringen er anlagt for og hvorfor.

Parkeringsplassen på østre side var hele tiden brøytet fordi dette var snuplass for brøytebilene.

I 2012 besluttet Statens vegvesen at enkelte parkeringsplasser langs E10 ikke skulle brøytes. I 2014 får vi grunneiere beskjed fra hytteeier Terje Larsen om at han har avtale om eksklusiv disponering av vår avkjøring og parkeringen. Dette etter avtale med Statens vegvesen v/Liss Melgaard Nilsen. Vi som grunneiere har etter dette vært avskåret fra tilgang til våre teiger hele vinterhalvåret. Skog som vi feller kan vi ikke kjøre ut på vinterføre pga dette, men må bruke ATV på sommeren. Noe som igjen har medført at vi er blitt innklaget til Narvik kommune av samme hytteeier for ulovlig kjøring og ødeleggelser i terrenget.

Utkjøring av kraftfor, saltstein etc. for eier av gnr 28 bnr 2 til beiteområdet for sauene, er svært vanskelig da avkjøringen er opptatt av parkerte biler som i utgangpunktet ikke har noen rettigheter på gnr. 28.

To av oss grunneiere har også hytter i området.

I kommunikasjonen med Statens vegvesen har vi argumentert med våre rettigheter i Rettsbok Mellomriksveiskjønn. Svarene bekrefter at Statens vegvesen ikke forholder seg til rettssaker de selv har vært en del av.

Vi er kommet i en situasjon der hytteeiere med gode kontakter i Statens vegvesen i Harstad bestemmer hva vi kan gjøre og når på våre eiendommer.

Vi har også vært utsatt for hets på nett og trusler om borttauing ved parkering på den delen av parkeringsplassen som tilhører gnr 28 bnr 13 på østre side av E10 ved Sirkelvann, hvis det ikke ble betalt for parkering.

Se vedlegg 1.

Med foranstående erfaringer følger mine / våre merknader og krav til:

Detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10.

Litt historikk.

Se vedlegg 2.

Kommentarer til referatet fra oppstartmøtet.

Se vedlegg 3.

I det siste planutkastet som nå er ute på høring skal ytterligere fire avkjøringer / adkomster til våre eiendommer eksproprieres !!! Hvorfor ???

Dette er en uforståelig utvidelse av området ut fra forrige kartskisse fra Statens vegvesen. Vi kan ikke se en eneste grunn til at disse avkjøringene / parkeringene skal bli Statens vegvesen sin eiendom, annet at vi som grunneiere skal bli avskåret fra å komme til teigene våre her også.

Se vedlegg 4.

Avkjøring merket nr. 3 på vedlagt kart er veien inn til Nygårdsdammen. Denne veien eies av gnr. 28 bnr. 3 og 13. Eier av bnr. 2 har utmarksbeite for stordyr som pr nå grenser til veien, og er derfor avhengig av adkomsten. I tillegg har Nordkraft as bruksrett.

Arealet øst for E10 som Statens vegvesen tar, er en del av den planlagte utvidelsen av utmarksbeitet for stordyrene til Roger Jakobsen, gnr. 28 bnr. 2.

Avkjøringen merket som nr. 2 på vedlagt kart tilhører gnr. 28 bnr. 13, og er den gamle veien som går videre bak tomta til Brøytestasjonen og forsetter oppover fjellet. Denne veien bak dagens tomt til Brøytestasjonen skal ikke inngå i utvidet tomt til Brøytestasjonen, da det i bakenforliggende område er et hyttefelt under planlegging. Avkjøring og vei merket 2. har Nordkraft as og hytter både på bnr. 3 og 13 bruksrett på.

I tillegg er hele haugen på min eiendom bak Brøytestasjonen sandblåst av Statens vegvesen. All skog, gran og bjørk er ødelagt. Det er nå to og et halvt år siden befaring med Jan Lind, der jeg bad om skriftlig tilbakemelding om hva Statens vegvesen ville gjøre med dette. Har så langt ikke hørt et ord, men registrerer at etter hvert som skogen dør sages den ned.

Adkomst merket nr. 1 på vedlagt kart er eneste adkomst for gnr. 28 bnr 13 og bnr. 21 til bakenforliggende teiger. I kommunens arkiver ligger historikken over hvorfor det er slik.

Adkomst merket nr. 4 er avkjøring fra E10 til min eiendom øst for E10. Ny avkjøring må etableres av Statens vegvesen slik at jeg fortsatt har tilgang til denne teigen.

Jeg har etter samtale med Marit Liengen i Narvik kommune fått klar forståelse av at det ikke er tillatt å avskjære grunneieres tilgang til bakenforliggende eiendommer, slik det er foreslått i plandokumentene for detaljregulering.

Vedlagt er forslag til område som jeg er villig til å avstå.

Se vedlegg 5.

Ser av referatet fra oppstartmøtet at kun hytteeiere er hensyntatt fra kommunen sin side. Det har ikke vært mulig for undertegnede å komme i kontakt med saksbehandlerne på Narvik kommune i denne saken, hverken på telefon eller mail. Samt at avd. for Landbruk ikke så langt har sett behov for å ivareta våre interesser.

Dessverre opplever vi gang på gang å bli overkjørt av Statens vegvesen. Det hadde vært interessant å vite hvorfor ekspropriasjon av områder de ikke har bruk for i trafikkhenseende gjøres.

Undertegnede, gnr. 28 bnr. 13 og grunneierne av gnr. 28, bnr 1, 2, 3 og 110 har følgende to krav:

- 1. Ingen av avkjøringene / adkomstene merket 1,2 og 3 på vedlagt kart skal eksproprieres til Statens vegvesen. Avkjøring merket 4. på vedlagt kart skal etableres på nytt i samråd med grunneier.**

- 2. Den eksklusive disponeringen av avkjøring / parkering vest for E10 ved Sirkelvann gitt til Terje Larsen fra Statens vegvesen skal opphøre! Dommen I Rettsbok for Narvik byrett, Mellomriksveiskjønn Trældal-Sirkelvann datert 1984, 21. august skal gjelde og avkjøring / parkering tilbakeføres til gnr. 28 bnr. 110.**

Ønskes mer historikk / dokumentasjon er det bare å ta kontakt.

Det er også ønskelig fra vår side at en befaring gjennomføres slik at lokalkunnskap kan erverves.

På forhånd takk.

Med hilsen

Berit M. Eidissen

for gnr. 28 bnr 1, 2, 3 ,13 og 110

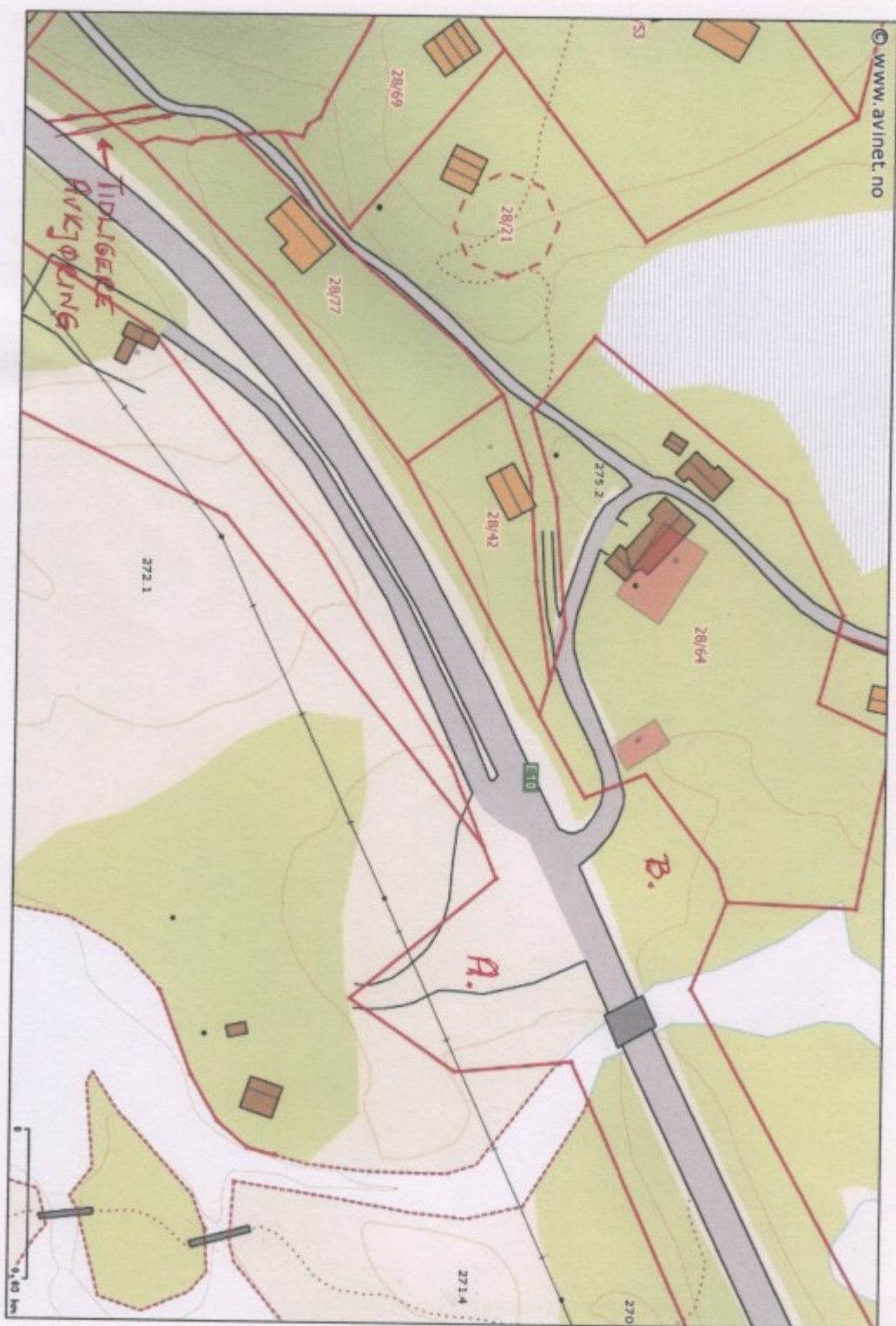
Innspillet sendes:

marit.engseth@henninglarsen

postmottak@narvik.kommune.no

firmapost@vegvesen.no

marit.liengen@narvik.kommune.no



VEDLEGG 1



Statens vegvesen

2.

Berit Margrete Eidissen
Lomveien 34
8516 NARVIK

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Guttorm Evensen / 75552791

Vår referanse:
21/51858-4

Deres referanse:

Vår dato:
22.06.2021

E10 Byggeplan E 10 Bjørnfjell – Oversendelse av forslag til kjøpekontrakt for gnr. 28 bnr. 13 i Narvik kommune

Statens vegvesen planlegger å utbedre deler av E 10 fra Trældalskrysset til Riksgrensen. Tiltakene tar sikte på å bedre fremkommeligheten og trafiksikkerheten på strekningen. I den forbindelse ønsker vi å erverve to parseller av din eiendom gnr. 28, bnr. 13 i Narvik kommune. Parsellene skal benyttes til oppstillingsplass for biler i forbindelse med stenging av veg, evt. kolonnekjøring over fjellet.

Parsellene framgår av det kartet som er vedlagt vårt utkast til avtale. Dersom du har kjennskap til brønner i nærheten av anleggsområdet, ber vi om tilbakemelding om plasseringen av disse.

Vedlagt oversendes forslag til kjøpekontrakt i tre eksemplarer.

Dersom du ikke har noe å bemerke til kontrakten, ber vi om at du undertegner og fyller inn ditt bankkontonummer (under signaturene) på to eksemplarer. Vi ber deg om at du senest innen 2 uker fra mottakelsen av dette brevet returnerer disse to eksemplarene til oss i vedlagte svarkonvolutt. Det tredje eksemplaret kan du beholde som din midlertidige kopi. Du vil så få tilsendt ditt eksemplar underskrevet også av oss, og oppgjør vil bli utbetalt i samsvar med kontrakten.

Har du noe å bemerke til kontraktsforslaget, ber vi deg ta kontakt med oss så snart som mulig.

Med hilsen

Guttorm Evensen
seniorrådgiver

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

TAKST.NR	GNR/BNR	EIER	MIDL.ERYERY	PERM.ERYERY
3	2813	Bert Margrete Edissen	1705m ²	3499m ²



Berit M. Eidissen
Lomveien 34
8516 Narvik
berteidsen9@gmail.com

Deres ref:
21 / 51858-4

Saksbehandler
Guttorm Evensen

Dato
21.07.2021

E10 Byggeplan E10 Nygårdsfjell – Brøytestasjon.

Fredag 25.06.21 mottok jeg forslag til kjøpekontrakt fra Statens vegvesen med to ukers svarfrist.

Prosjektet som har utarbeidet planene har overhodet ikke vært i kontakt med meg som grunneier. Dette er merkelig og ikke i henhold til forvaltningsloven!

Torsdag 01.07.21 var jeg på befaring i området ved Brøytestasjonen og ved Sirkelvatn, sammen med seniorrådgiver Guttorm Evensen fra Statens vegvesen i Tromsø.

Kjøp av to parseller på gnr.28 bnr.13 ved Brøytestasjonen.

1. Mitt prioriterte krav er at det da skal være makebytte med arealene for parkeringsplassene ved nedre ende av Sirkelvatn!

Plassen på østsiden av E10 tilbakeføres til bnr.13.
Plassen på vestsiden av E10 tilbakeføres til bnr. 110.
Se vedlegg: Kart

Dette fordi Statens vegvesen i ca 2012 sa fra at plassene ikke ville bli brøytet da de ikke hadde bruk for disse. Vegbommen var tidligere blitt flyttet til Brøytestasjonen og all aktivitet ville forgå der.

Etter det har Statens vegvesen leid ut plassene til en hytteeier i området. Denne avtalen har vi fire grunneiere etterlyst hos Statens vegvesen i Harstad med negativt svar.

Vi er dermed avskåret hele vinterhalvåret fra våre eiendommer som vi ihht mellomriksveiskjønnen har rett til adkomst til. Tidligere adkomst til våre eiendommer ble fjernet da E10 ble bygd og denne etablert for oss.

Se vedlegg: Rettsbok

Vi må i dag betale en selvutnevnt parkeringskomite for å parkere, men vi kan ikke hente ut skog eller på andre måter forvalte eiendommene våre da parkeringen på vestsiden er forbeholdt spesielle hytteeiere med Statens vegvesen sin velsignelse.

Se vedlegg: Brev fra Statens vegvesen

2. Har i flere år sett behovet for en utvidelse av veien ved Brøytestasjonen. Og jeg beundrer sjåførene som må jobbe under dagens forhold.

Men før jeg avstår grunn til Statens vegvesen skal Statens vegvesen bekoste takst av hele haugen bak Brøytestasjonen der skog og utmark er sandblåst. Dette skjedde våren 2020, og i juni 20 var undertegnede på befaring med Statens vegvesens Jan Lind.

Ba om et notat fra han med forslag om hva som skulle gjøres. Vi er nå i juli 2021 og har ingen ting hørt. Synd å si det, men er ikke overrasket når det gjelder Harstad miljøet.

I dag ser det enda verre ut på min eiendom!

Gjerder er lagt flate, pukkdunger og annen skrot er doset inn på min eiendom. Sikringsgjerde på bergvegg er ødelagt og det flyter av søppel og til tider av diesel.

Før det er ryddet, samt at kompensasjon og respekt for grenser er på plass vil jeg ikke avstå mer grunn til Statens vegvesen!

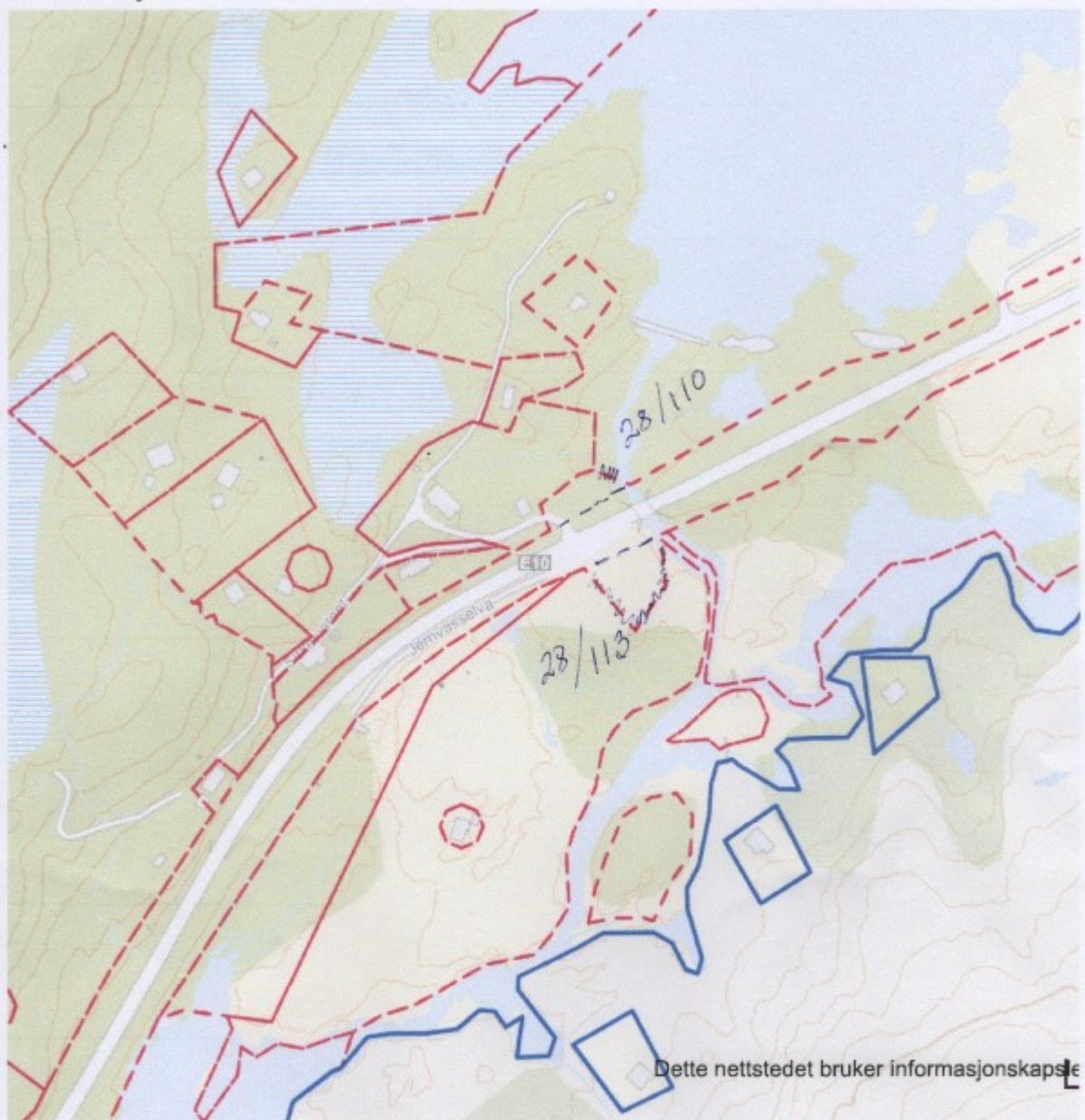
Se vedlegg: Bilder

3. Området som Statens vegvesen ønsker å kjøpe er beltemark for storfe.
4. Området som ønskes midlertidig ervervet leies ut på årlig basis og skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand.
5. Området som er ønsket på 585 m ser jeg ingen grunn til å avstå ut fra den informasjonen jeg har nå.
6. Ser også at det planlegges innkjøring fra E10 ved styringshuset til bommen. Med mine erfaringer med Statens vegvesen sin respekt for eiendomsgrenser og andre sine eiendommer minner jeg om fire meters grensen.
7. Når det gjelder min videre kontakt med Statens vegvesen ønsker jeg at det skal skje med Tromsø kontoret. Befaringen med seniorrådgiver Evensen er den første profesjonelle og positive kommunikasjonen jeg har opplevd med Statens vegvesen.

Med hilsen

Berit M Eidissen

Geolnnsyn Narvik





Statens vegvesen

Berit Margrete Eidissen
Lomveien 34
8516 NARVIK

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Guttorm Evensen / 75552791

Vår referanse:
21/51858-11

Deres referanse:

Vår dato:
07.10.2021

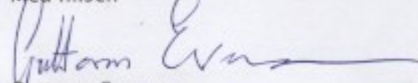
Byggeplan E 10 Bjørnfjell

Det vises til tidligere korrespondanse og samtaler angående avståelse av grunn til vegutbedringer ved Trollvann brøytestasjon.

Ditt syn på grunnavståelsen slik det framgår av ditt brev av 21. juli 2021 er nå videreformidlet til prosjektgruppa som har arbeidet med byggeplanen. Og de har nå besluttet at det skal utarbeides en reguleringsplan for de planlagte vegutbedringene. Jeg antar at parkerings-/avkjørselsforholdene ved Sirkelvann vil bli vurdert i samband med planbehandlingen.

Driften av brøytestasjonen ved Trollvann hører inn under Drift og vedlikehold nord. Jeg har derfor videreformidlet dine klager på bruken av området rundt brøytestasjonen til Knut Hågensen som er seksjonsleder ved denne avdelingen.

Med hilsen


Guttorm Evensen
seniorrådgiver

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

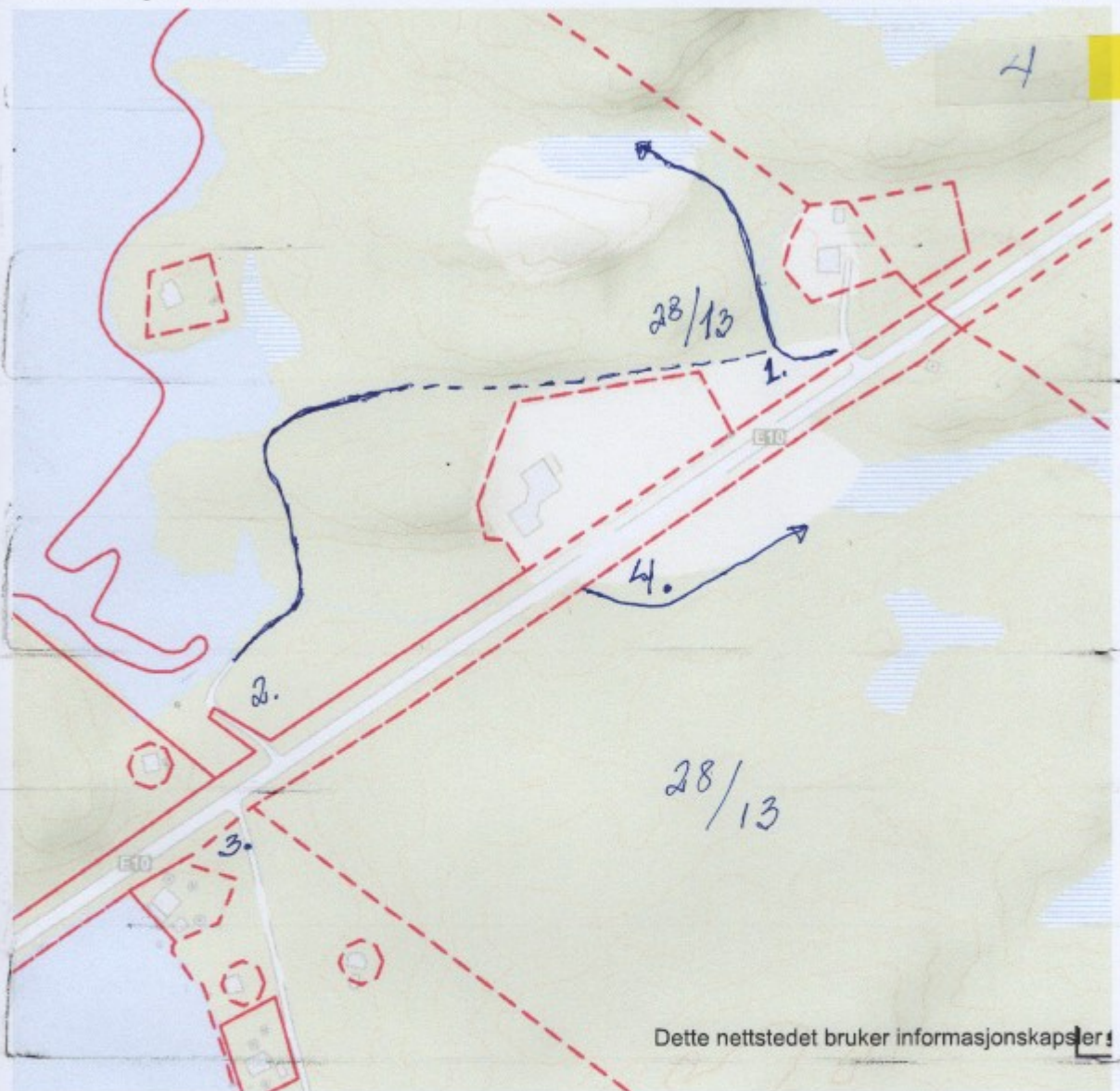
Berit M. Eidissen
Lomveien 34
8516 Narvik
beriteidissen9@gmail.com

Noen kommentarer til referat fra oppstartmøte – Detaljregulering for Trollvann brøytestasjon E10 på Nygårdsfjell.

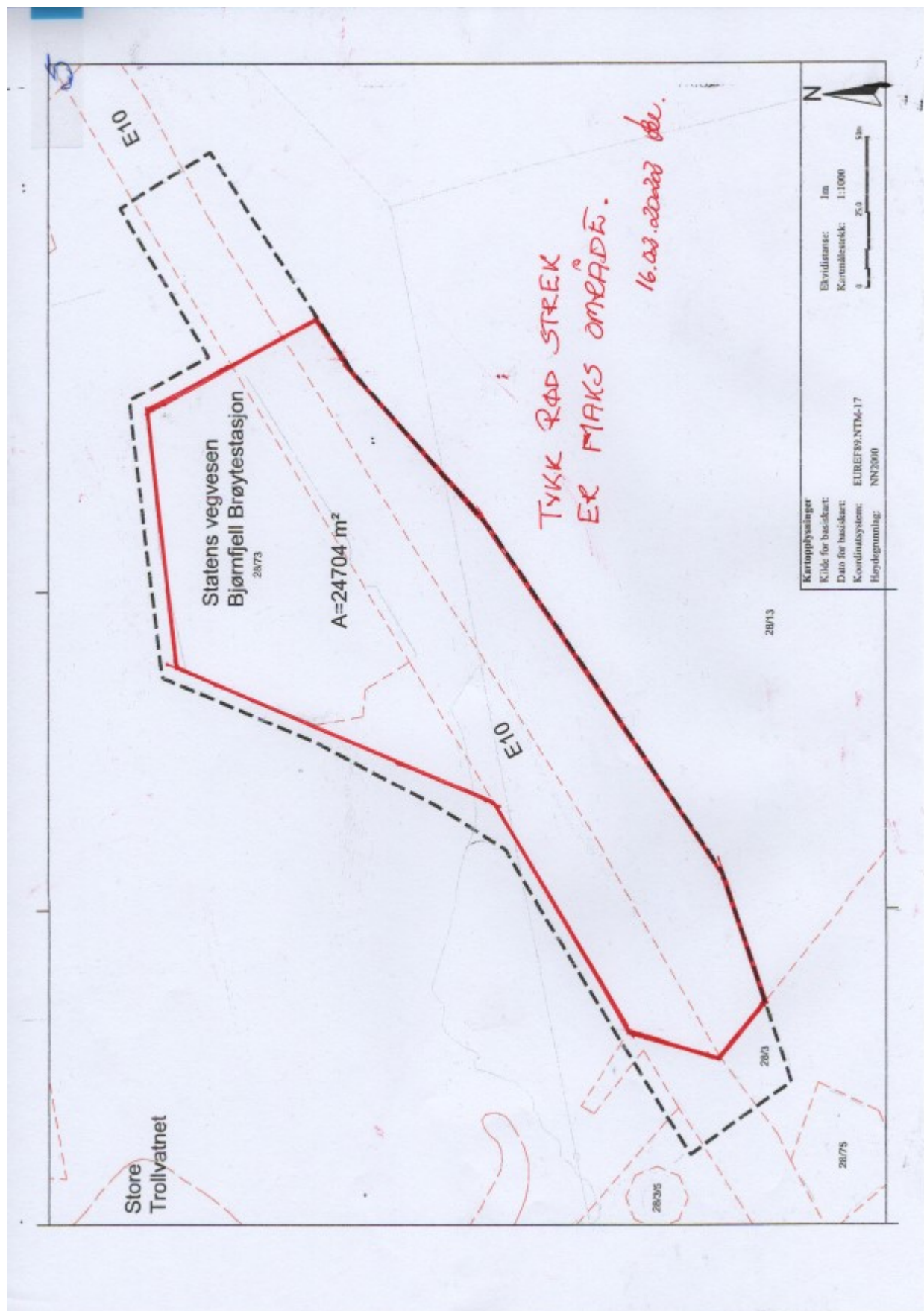
- 1.1 Med dagens areal ved brøytestasjonen er det ingen problem for brøytebilen å snu. Ny avkjøring kan etableres ved å fjerne gjerdet som ligger flatt i østre ende. Ser ut fra planskissen at min adkomst til eiendommen bak Brøytestasjonen blir borte. Enda en adkomst til en av teigene til gnr. 28 bnr.13 som Statens vegvesen planlegger å stenge, noe som ikke er akseptabelt.
- 1.3 Området som tas på sørøstsiden av E10 er beiteområde for stordyrene til gnr 28 bnr 2, Roger Jakobsen. Har ingen innvendinger mot at dette området brukes til en ekstra fil, men skal klassifiseres som beiteland. Min adkomst til denne teigen er ikke hensyntatt, og ved bygging av ny fil skal denne avkjøringen etableres på ny av utbygger.
- Konstaterer at planområdet også omfatter to avkjøringer definert som kun til fritidsbebyggelse??
Avkjøringene / veiene det her er snakk om tilhører gnr 28 bnr 3 og 13.
Samt at Nordkraft AS har bruksrett.
Ut fra våre erfaringer med Statens vegvesen så risikerer vi at når avkjøringene blir Statens vegvesens eiendom leies de ut til en eller annen hytteeier, og vi er avskåret fra å forvalte våre eiendommer.
Alle avkjøringer på gnr 28 langs E10 har i Vegskjønnen for E10 ivaretatt grunneierne sine behov og rettigheter. Det er vi som gir hytteeierne anledning til å benytte veiene.
Det er derfor totalt uakseptabelt at reguleringen skal omfatte våre avkjøringer!
- 2.3 Ser at Narvik kommune ikke ser nødvendigheten av konsekvensutredning.
Hadde vært fint om Narvik kommune ivaretok grunneierne sine interesser, ikke bare hytteeierne.
- 2.4 Her bør nok Narvik vann sjekke hvor mye diesel som er i overflatevannet som renner ut i drikkevannskilden Store Trollvann.
- 2.5 Igjen er det kun fritidsbebyggelse som vektlegges.
Mulig vi skal stenge for bruk av våre veier, slik at parkering må skje på Brøytestasjonen.
Ytterlig planlagt innkjøring langs med dagens E10 er ikke akseptabelt, da dette vil avskjære min eneste adkomst til teigen min bak Brøytestasjonen. Mulig løsning er at Statens vegvesen etablerer avkjøring for meg.
- 2.6 Dette stiller jeg meg tvilende til.
- 2.9 Dialog ???

Vedlegg 3

- 2.10 Dette er tap av beiteland. Bonde Roger Jakobsen har dette med i sine utvidelsesplaner for eksisterende utmarksbeite.
- 2.11 Dagens forurensning er betydelig, og vil øke med trailere som vil bli stående.
- 2.12 LNFR omfatter adskillig mer enn reindrift. At området brukes til utmarksbeite og uttak av skog vektlegges ikke av kommunen i det hele tatt. Noen av våre plantefelt ligger slik til at det kun er mulig å ta ut skogen om vinteren.
- 2.16 Her bør sikring av fjellskjeringer være av største betydning. I dag ligger sikringsgjerder flat og medfører stor fare for mennesker og dyr.



1. ANKOMST TIL TRIGEN BAK BRØYTESTASJONEN.
2. STRER ER DAGENS VEI, STIPPLET ER GAMMEL ANLEGGESVEI.
3. VEI 60M TILHØRER GNR. 28 BNR 3 OG 13. NØRDKRAFT HAR VEIBETT?
4. AVKJØRING TIL 28/13.



Fra: "Hilde Antonsen" <hildeantonsen100@gmail.com>
Sendt: torsdag 24. februar 2022 19:07:39
Til: "marit.engseth@henninglarsen.com" <marit.engseth@henninglarsen.com>
Kopi: "postmottak@narvikkommune.no" <postmottak@narvikkommune.no>;
"Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Merknader 20/71958

Innspill til planarbeid ved Trollvann brøytetasjon.

På min eiendom g.nr. 28 bnr. 3 går en vei til Nygårdsdammen. Under byggingen av E10 ble denne veien flyttet og nytt oversiktlig kryss ble etablert mot E10. På motsatt side av E10 ble også avkjøringen til denne veien flyttet og etablert på bnr. 13. Dette er viktige avkjøringer, som er adkomst til mange hytter og eiendommer og burde vært holdt utenom planområdet til Statens Vegvesen. I tillegg vil området bli benyttet til lagring av tømmer og ved samt vinterparkering for biler til hytteeiere. Jeg mener at jeg ikke har noe areal å avse til Statens Vegvesen.

Mvh.

Trond Halvar Lian
Selsbanesgate 60 A
8514 Narvik