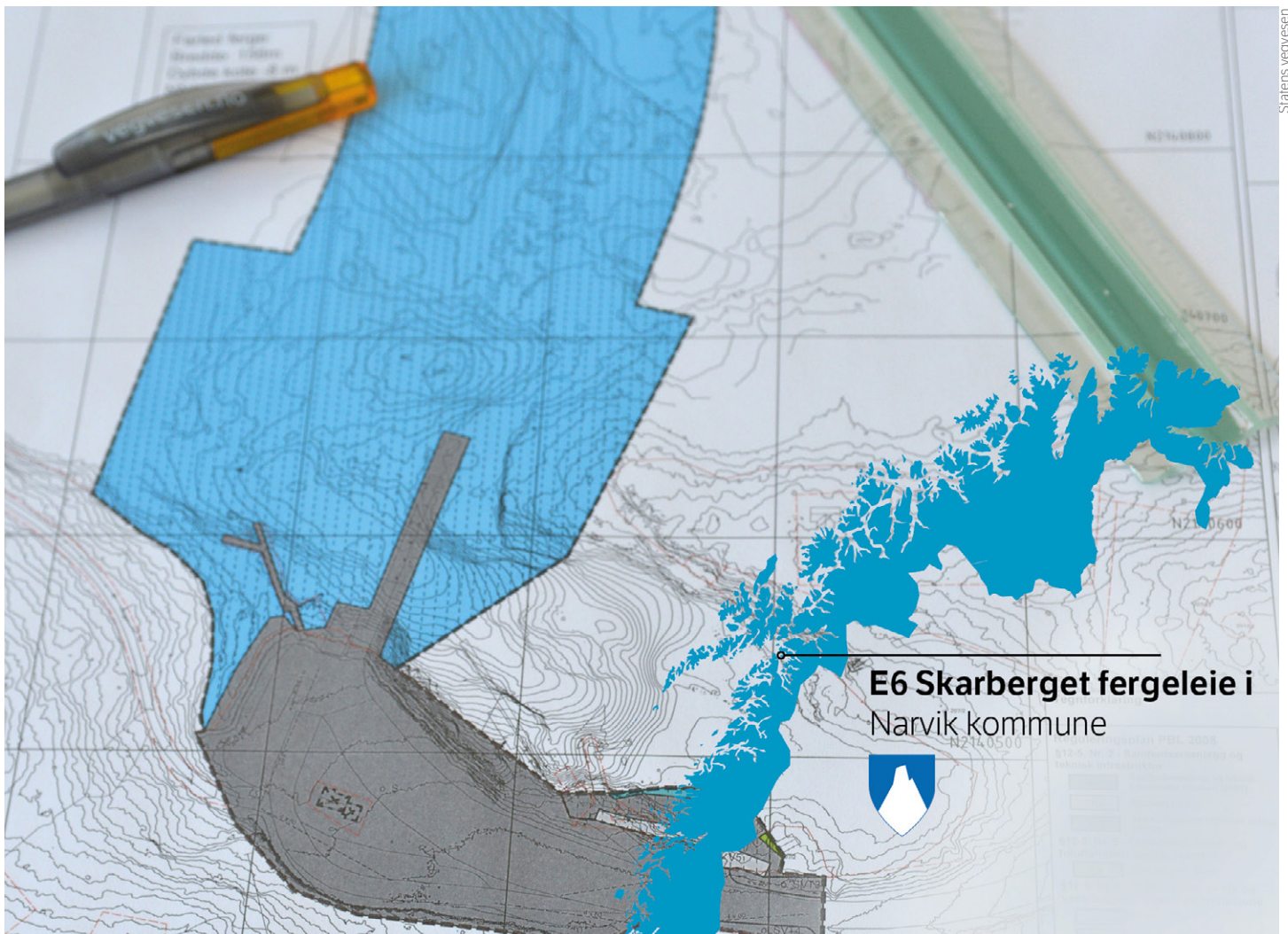




Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Politisk behandling



## E6/rv.827 Tilrettelegging for lavutslippsferger

E6 Skarberget

Narvik kommune

## Innholdsfortegnelse

Sammendrag .....	2
Høringen .....	3
Mottatte merknader .....	4
<b>DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)</b> .....	4
<b>DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)</b> .....	4
<b>KYSTVERKET (#66)</b> .....	4
<b>FISKERIDIREKTORATET (#46)</b> .....	4
<b>FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)</b> .....	5
<b>NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)</b> .....	6

## Vedlegg merknader

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
- Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)
- Kystverket
- Fiskeridirektoratet
- Fylkesmannen i Nordland
- Nordland fylkeskommune

## Sammendrag

Det er i perioden med høring (29/6-2020 til 30/8-2020) mottatt 6 merknader til planforslaget.

Merknadene er sendt inn fra:

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) (#32)
- Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) (#34)
- Kystverket (#66)
- Fiskeridirektoratet (#46)
- Fylkesmannen i Nordland (FMNO) (#65)
- Nordland fylkeskommune (NFK) (#63)

Det er ikke mottatt innsigelser til planforslaget.

Ingen av merknadene er av en slik alvorlighet at ny høringsrunde ansees som påkrevet.

Planforslaget oversendes kommunen til politisk behandling.

## Høringen

Planforslaget ble i hht Plan og bygningsloven § 12-10 sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 29.06.2020 til 30.08.2020, en periode på 9 uker på grunn av ferietid. Planforslaget ble lagt ut på kommunens hjemmeside, vegvesenets hjemmeside, på rådhusets servicetorg og på besøksmottaket hos Statens vegvesen i Bodø.

Lenker:

[www.narvik.kommune.no/kunngjoringer-og-horinger](http://www.narvik.kommune.no/kunngjoringer-og-horinger)

[www.vegvesen.no/vegprosjekter/tysfjordfergene](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/tysfjordfergene)

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i avisa Fremover. Grunneiere og rettighetshavere har fått skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Statens vegvesen har i dette heftet laget en oppsummering av de innkomne merknadene, og behandlet disse.

Planforslaget sendes derfor over til kommunen for politisk behandling og endelig vedtak.

Kontaktperson i Narvik kommune: Anne Elisabeth Evensen, tlf. 7691 3514 og

e-post: [anne.elisabeth.evensen@narvik.kommune.no](mailto:anne.elisabeth.evensen@narvik.kommune.no)

Kontaktperson i Statens vegvesen: Ole Wiggo Nerva tlf. 900 900 16,

e-post: [ole.wiggo.nerva@vegvesen.no](mailto:ole.wiggo.nerva@vegvesen.no)

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal og moderniseringsdepartementet iht. plan- og bygningsloven § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen.

Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

## Mottatte merknader

Hver enkelt merknad er samlet her, tall i parentes i indikerer det aktuelle dokumentnummer for merkningen i Statens vegvesens interne dokumentarkiv.

### DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)

DSB har ingen merknader, og overlater evt merknader til Fylkesmannen i Nordland på deres vegne.

### DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)

DMF har ingen merknader til planforslaget.

### KYSTVERKET (#66)

Kystverket har innledningsvis planfaglige råd listet opp slik:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner med eventuelle strømtilførseler innenfor reguleringsområdet.
- Usikkerhet mht eksisterende dybder. Planen bør tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. I tilfelle utdyping anbefales strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Fylkesmannen bør involveres.
- Ved forlengelse av eksisterende tilleggs kai må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner som skal finansieres av tiltakshaver.
- Videre opplyses det at planlagte endringer som del av reguleringsplanen i tillegg til behandling i Hamarøy kommune, også skal behandles av Kystverket.

#### **Kommentarer fra Statens vegvesen på Kystverkets merknader:**

Kystverket vil gjennom detaljreguleringsfasen bli kontaktet for deres prosjektering av navigasjonsinnstallasjoner og framføring av strøm som medtas i vår prosjektering for utførelse av entreprenør.

Vedrørende dybder er det avsatt ekstra 0,5m dybde for å sikre tilstrekkelig utdyping av ny farled. Denne utdypingen vil ikke gjennomføres samtidig med de øvrige tiltakene som omfattes av reguleringsplanen, men reguleres for fremtidig tiltak i tett samarbeid med Kystverket. Statens vegvesen anser at tilstrekkelig dybde er markert og gitt i reguleringsstegning (R-tegning), i planbeskrivelse og i planbestemmelsene. Oppgitte koordinatsystem vil bli kontrollert og fulgt opp gjennom prosjekteringsfasen i samråd med Kystverket.

Kystverket vil bli holdt orientert om framdrift og prosjektering. Plandokumenter med merknadshefte oversendes Kystverket ifm politisk behandling.

### FISKERIDIREKTORATET (#46)

Fiskeridirektoratet fremhever at det er registrert fiskefelt, gyteområder og lokaliteter for oppdrett i området 2-3km fra fergeleiet. Utslipp av finpartikler kan være skadelig for fisk. Raudåte spiser partikler som finpartiklet sand, som har negativ effekt på reproduksjon av raudåta. Det igjen

medfører redusert mattilbud for torsk. Gyteområdene, gytefelt og oppvekstområdene må minst mulig bli berørt av arbeidet ved fergeleiet. Avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning forutsettes fra Fiskeridirektoratet. Det bes også at det brukes rene masser ved fylling i sjø.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter.

#### **Kommentarer fra Statens vegvesen på Fiskeridirektoratets merknader:**

Ved Skarberget er det planlagt utfylling ca 2.000 m<sup>3</sup> stein (prosjekterte, anbragte masser) i sjø fra land. Det vil kun brukes rene masser, og det vil stilles krav om at massene skal være avvannet for å minimere andel finstoff. Det vil også stilles krav om tiltak for å minimere mulighetene for at plastrester fra sprenging skal følge med ut i fylling i sjø. Slik vil miljøpåvirkning på fisk og andre organismer bli minimal. Finstoff fra utfylling i sjø fra land anses ikke som problematisk for oppdrettsanlegg i nærheten. Dette vurdert på bakgrunn av avstand til anleggene og tidligere erfaring på dette området.

Når det gjelder Skarberget og sprenging og mudring av to grunner, vil sprengte masser deponeres i nærheten hvor det er dypere enn - 8 meter. Mengde er 44.350 m<sup>3</sup> prosjekterte, faste masser. Under flomålet på neset ved Skarberget skal det i tillegg sprenges bort 3.850 m<sup>3</sup>. Både sprenging, mudring og deponering av massene kan ha negativ effekt på fisk og andre marine organismer, samt for sjøfugl. Det er av hensyn til gyteområde for torsk satt i krav i reguleringsbestemmelsene at sprenging ikke skal skje i perioden 1. januar til 1. mai. Det er ikke satt krav om når mudre- og dumpearbeidene kan gjøres.

Statens vegvesen vil derfor endre til at det settes krav om at både sprenging, mudring og dumping ved Skarberget skal skje i perioden 1. september til 1. februar. Fiskeridirektoratet foreslår at arbeid i sjø primært bør skje på høst og tidlig vinter, hvilket Statens vegvesen tar til orientering.

Fylkesmannen i Nordland vil kunne sette krav ved behandling av utslippssøknaden som vi vil sende i høst. Regulering av tiltaket og avbøtende tiltak må skje som en avveining mellom potensiale for miljøskade og økonomi/gjennomførbarhet.

#### **FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)**

FMNO påpeker at fergeleiet vil bestå av store harde flater, og at det i detaljprosjekteringen stilles krav til forskjønning av området. Eksempler det vises til er regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene og mellom ulike funksjonsområder på fergeleiet, mot fortau mm.

For Skarberget er det bemerket bruk av boblegardin som fysisk tiltak for å begrense skadevirkninger på marint liv. Det er også bemerket at det er påvist ruglebunn (løse kalkalger) på to av seks prøvestasjoner. Påvirkning av disse ansees som uheldige, og forekomstene bes om at blir ivaretatt så langt som mulig.

FMNO ønsker også inn rekkefølgebestemmelse som sikrer støyreduserende tiltak gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at boliger blir liggende innenfor gul støysone.

#### **Kommentarer fra Statens vegvesen på Fylkesmannen i Nordlands merknader:**

Estetisk utforming og forskjønning av fergeleiet må avveies mot hensynet til trafikkavvikling, fergedrift, universell utforming og drift og vedlikehold av områdene. Slik avveining skjer i prosjekteringsfasen, og Statens vegvesen vil involvere landskapsarkitekt i dette arbeidet.

Tiltak for å minimere skader på marint liv ansees som viktig, og vil bli hensyntatt. Statens vegvesen vil derfor sette krav om at både sprenging, mudring og dumping ved Skarberget skal skje i perioden 1. september til 1. februar. Dette omfatter også vurdering av bruk av boblegardin eller tilsvarende. For øvrig vil fylkesmannen kunne sette krav ved behandling av utslippssøknaden som vi vil sende i høst. Regulering av tiltaket og avbøtende tiltak som nevnt må skje som en avveining mellom potensiale for miljøskade og økonomi/gjennomførbarhet.

Ved Skarberget ble det funnet rugl på flere av prøvetakingsstasjonene. Dette indikerer at det kan være gode forekomster av rugl i området. I vurderinga i Norsk rødliste for arter er vorterugl satt som LC (livskraftig) fordi den finnes mange steder og ikke anses truet som art. I Norsk rødliste for naturtyper er tilhørende naturtype (ruglbunn) definert som DD (datamangel) fordi det anses at forsurening av havet er en potensiell trussel for naturtypen. Trusselen er begrunnet i at kalken løses lettere opp dess surere havet er, og dannelsen av ny rugl reduseres.

Forekomst av ruglbunn er betydelig mindre i Sør-Norge enn i Nord-Norge hvor vi rugl er kjent på steder hvor det er lite bølgepåvirkning men gunstige strømforhold, gjerne på grus og sandbunn.

Vi vurderer det slik at potensielt beslaglagt ruglbunnareal er lite i en regional sammenheng og at det lokalt er sannsynlig med tilsvarende forekomster i nærheten. Vi mener derfor det ikke er grunnlag for å endre tiltaket. Dette vil bli håndtert videre i en utslippssøknad hvor krav fra fylkesmannen vil bli gjeldende for prosjektering og gjennomføring.

Støykartlegging er utført for Skarberget fergeleie for ordinær drift og for anleggsfasens mest støyende aktiviteter. Disse vil i detaljprosjekteringsfasen bli tillagt oppmerksomhet og ført videre til entreprenør gjennom utførelsesfasen.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysone blir utredet og at der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

### **NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)**

Nordland fylkeskommune bemerker at det ikke er gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslaget vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdet. God vannkvaliteter i vannforekomster bør sikres mot anleggsprosesser som kan forringe vannkvalitetene.

NFK anmoder at reindriftsutøvere må kontaktes mht støy i anleggsperioden.

Det er videre ønske at det innføres en rekkefølgebestemmelse om at plan for reduisering av støy i bygg- og anleggsperioden samt plan for trafikkavvikling i anleggsperioden.

### **Kommentarer fra Statens vegvesen på Nordland fylkeskommunes merknader:**

Forholdet til vannmiljø blir håndtert gjennom søknad til fylkesmannen om utslippssøknad etter forurensingsloven. Permanent situasjon slik reguleringsplanen styrer vil ikke bli endret i

forhold til dagens situasjon, annet enn noe utvidelse av fergeområdet, samt utbedring av leia inn mot Skarberget.

Reindrifta vil ikke bli påvirket av den regulerte situasjonen/bruken. Når det gjelder anleggsdrifta vil reindrifta bli kontaktet i forhold til mulige ulemper knyttet til støy i anleggsperioden.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysone blir utredet og at der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

Trafikkavvikling i anleggsfasen vil være et fokusområde gjennomprosjekteringsfase og byggefase, hvor entreprenøren skal ha godkjent faseplaner i forkant av arbeidene sine og ta hensyn til 3.person i tilstrekkelig grad. Informasjon til trafikkerende og naboer inngår her. Statens vegvesen mener dette ikke skal inn som rekkefølgebestemmelse.



Vår saksbehandler  
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato  
03.07.2020

Deres dato

Vår referanse  
2020/24 ARAJ

Deres referanse  
20/7312-26

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

## Tilbakemelding - Offentlig ettersyn / høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - rv. 827 Drag fergeleie - rv 827 Kjøpsvik fergeleie

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til [www.dsb.no](http://www.dsb.no) for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Administrasjon

Helle G Nielsen  
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen  
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

**Postadresse**  
Direktoratet for  
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014  
3103 Tønsberg

**Kontoradresse**  
Rambergveien 9  
3115 Tønsberg

**E-post**  
postmottak@dsb.no

**Telefon**  
33 41 25 00

**Internett**  
www.dsb.no

**Telefaks**  
33 31 06 60

**Organisasjonsnummer**  
974 760 983



**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Dato: 18.08.2020  
Vår ref: 20/01054-4  
Deres ref: 20/7312-26

## **Uttalelse til offentlig ettersyn / høring av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune**

### **POST- OG BESØKSADRESSE**

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG\_NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

### **Om planen**

Hensikten med detaljreguleringen er å legge til rette for null eller lavutslippferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes-Skarberget og rv. 827 Drag-Kjøpsvik.

Det skal også gjøres tiltak for universell utforming på fergeleiene.

### **Uttalelse fra DMF**

DMF ga uttalelse uten merknad til varsel om oppstart/høring og offentlig ettersyn av planen 07.04.2020 . Det har ikke kommet til nye registreringer av mineralske ressurser eller bergrettigheter i området siden vår uttalelse. DMF har dermed ikke merknader til høringen av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Kristine Bye  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Kristine Bye

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER



# KYSTVERKET

Nordland

STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:  
20/7312

Vår ref.:  
2019/3492-8

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Thomas M. Jensen

Dato:  
07.09.2020

## **Uttalelse - offentlig ettersyn/høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes, E6 Skarberget fergeleier, rv. 827 Drag, rv. 827 Kjøpsvik fergeleier Narvik og Hamarøy kommuner - Nordland fylke**

Vi viser til oversendelse datert 25.06.2020 av høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for E6 Bognes og Skarberget fergeleier og rv. 827 Drag og Kjøpsvik fergeleier.

Kystverket leverte uttalelse til varsel om endring av planområde og grense i sjø ved Kjøpsvik. Uttalelsen var av generell karakter med bakgrunn i at det ved en inkurie ikke var levert uttalelse til oppstartsmeldingen. Videre har Kystverket levert muntlige innspill i Skypemøte med SVV. Opprinnelig frist for innspill var 31.08.20, men Kystverket har fått utvidet frist til 07.09.20. Planlegging av adkomst til fergeleier og nautiske installasjoner før det er avklart hvilke fartøy som skal trafikkere sambandet er utfordrende, fordi fartøyets egenskaper kan påvirke utforming av farled og navigasjonsveiledning.

### **Planfaglige råd:**

#### Generelt for alle 4 fergeleier:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner med eventuell strømtilførsel innenfor reguleringsområdene.
- I reguleringsprosessen er det avklart at det knytter seg utsikkerhet til eksisterende dybder ved de ulike fergeleiene og det er avdekket at det ikke er samsvar mellom sjøkart og faktiske forhold jf. utklipp fra sjøkart for Drag og Kjøpsvik på neste side. Planene bør derfor tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. Dersom det skal angis dybder for utdyping bør disse ikke være begrensende for eventuelle fremtidige prosjekter. Begrensning i forhold til utdypingsdybder i plan bør angis i forhold til sjøkartnull slik at disse er sammenlignbare med oppgitte data i sjøkart. Der det er aktuelt å gjennomføre utdyping i sjø bør det vurderes å legges til rette for strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Det anbefales at Fylkesmannen i Nordland involveres i denne sammenheng for å belyse eventuelle krav som kan bli aktuelle.
- I planene reguleres det inn mulighet for forlengelse av eksisterende tilleggskaier på alle fergeleier. I bestemmelsene må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner. Navigasjonsinstallasjoner må finansieres av tiltakshaver.

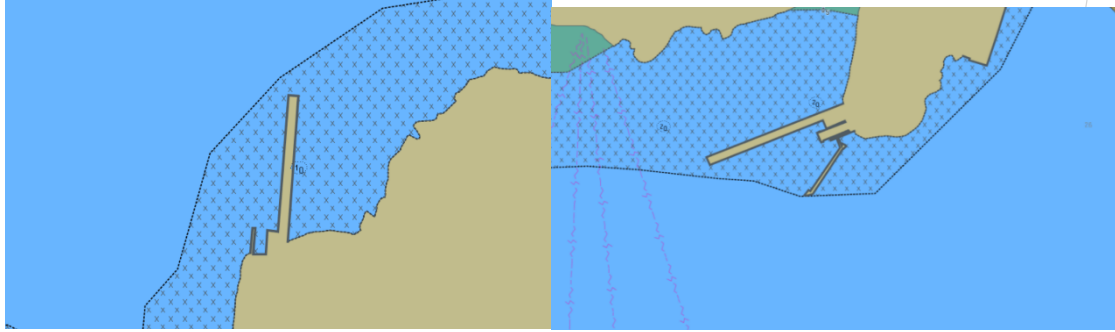
#### Regionkontor Nordland

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

### Kjøpsvik:

- Ny kaipir vil komme i konflikt med eksisterende bølgedemper. Denne må refortøyes slik at den ivaretar funksjon for havneområdet innenfor fergeleiet.
- Det er eksisterende ledninger i sjø i reguleringsområdet jf. kartutsnitt på neste side. Reguleringen må ivareta eksisterende infrastruktur.



Sjøkart ikke oppdatert med dybde data for henholdsvis Drag og Kjøpsvik.

### **Myndighet etter havne- og farvannsloven**

Selv om eventuell fremtidig utbygging vil foregå i det som defineres som kommunalt sjøareal i havne- og farvannsloven, vil de planlagte endringene måtte behandles av Kystverket. Bakgrunnen er at selv om utbyggingen befinner seg innenfor kommunens sjøområde, kan den påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i bileden jf. lovens § 14 andre ledd tredje punktum.



Kartutsnittet over viser bileder som blå stiplet linje, og Kystverkets myndighetsområde som grønn skraver.

## **Klima**

Reguleringsarbeidet er initiert som følge av plan om tilrettelegging for lavutslippsferger, sikrere trafikkforhold og hensynte universell utforming for fergeleiene i Tysfjorden.

Kystverket er av den oppfatning at alle endringer av fergeleier bør ta sikte på å redusere klimautslipp gjennom eksempelvis mulighet for landstrøm, elektrifisering av terminalutstyr og tilrettelegging for miljøeffektive skip og drivstofftyper. Kystverket mener at de foreslåtte reguleringene ivaretar hensynet til klima på en god måte.

## **Generelt**

Kystverket må kontaktes i god tid i forkant for etablering av nye fergekaier slik at det kan gjennomføres nødvendig prosjektering og planlegging av ressurser for etablering av navigasjonsveiledning. For å kunne gjennomføre prosjekteringen er vi avhengig av informasjon vedørende fartøy som skal trafikkere de ulike sambandene.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik  
regiondirektør

Thomas M. Jensen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Hamarøy kommune  
Att:  
Marie Hamsuns vei 3  
8294 HAMARØY

## **Hamarøy og Narvik kommune - Høring offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie E6 Skarberget og RV 827 Drag og Kjøpsvik. Innspill fra Fiskeridirektoratet**

Vi viser til brev av 25.06.2020 med høring av forslag til detaljreguleringsplan for E6 Bognes – Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunene for politisk sluttbehandling med planvedtak. Hensikten med detaljreguleringene og prosjektene er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes - Skarberget og rv. 827 Drag - Kjøpsvik. Det skal også gjøres tiltak for bedret universell utforming på fergeleiene.

### **Fiskeridirektoratet**

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - fiskeri og akvakultur - herunder å ta vare på marint biologisk mangfold. Dette oppnås best ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen. Fiskeridirektoratet region Nordland skal gi en faglig uttalelse om konfliktpotensialet knyttet til fiskeriinteressene, både det som angår arealbruk og miljø.

### **Fiskeriinteresser i planområdene**

Fiskeridirektoratet har kartlagt fiskeridata langs norskekysten. I Hamarøy og Narvik kommune, inkl. de fire planområdene, ble data om fiskeriinteresser sist innsamlet i 2003-2004. Havforskningsinstituttet gjennomførte i 2013 kartlegginger av gytefelt for kysttorsk i

området. Dataene finnes tilgjengelig på <https://open-data-fiskeridirektoratet-fiskeridir.hub.arcgis.com/>, hvor man under temakart «kystnære fiskeridata» finner utfyllende informasjon om registreringene.

Som det fremgår av fiskerikartleggingen er det registrert både fiskefelt, gyteområder for torsk og sei, oppvekst- og beiteområde, gytefelt for kysttorsk og låssettingsplasser i områder som ligger i eller tett opp til planområdene. I tillegg er det også flere lokaliteter for oppdrett i området, disse ligger 2-3 km fra fergeleiene Drag, Bognes og Kjøpsvik.

Utslipp av fine partikler kan være skadelig for fisk. De tidlige livsstadiene hos for eksempel torsk er mest utsatt for negativ påvirkning av fine partikler, fordi unge torskelarver spiser partikler av samme størrelse. Det er også vist at raudåte spiser slike partikler, med negative effekter for reproduksjonen av raudåta. Det kan igjen føre til redusert mattilbud for torsken som har raudåte og lignende arter som viktigste byttedyr.

Utbyggingstiltak, inkludert mudring og dumping av mudder, kan innebære risiko for tap av gytehabitat og oppvekstområder for fiskeyngel. Det er viktig at nevnte gyteområde, gytefelt og oppvekstområde blir minst mulig berørt av arbeidet ved fergeleiene. Vi forutsetter også at det gjøres avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning mest mulig. Ved utfylling i sjø ber vi om at det brukes rene masser.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter, fordi det er den perioden av året hvor det marine livet i kystsonen ligger mest i ro. Fiskeridirektoratet ber om at det legges en konkret plan for avbøtende tiltak for å hindre spredning av små partikler og plast til sjø, i forbindelse med masseuttak og eventuell deponering. Fine partikler holder seg i vannmassene over lang tid, følger havstrømmene og kan dermed også spres langt fra planområdet. Vi tilrår også at oppdrettere i nærområdet varslet i god tid før gjennomføring av eventuelle sprengningsarbeider. Fiskeridirektoratet region Nordland vil understreke at vi anser det som svært positivt at det nå legges til rette for lav- eller nullutslippsferger på fergesambandene i Hamarøy og Narvik.

Med hilsen

Janne Andersen  
regiondirektør

Mira Bolsøy Aasjord  
planrådgiver





Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

**Mottakerliste:**

Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK

**Kopi til:**

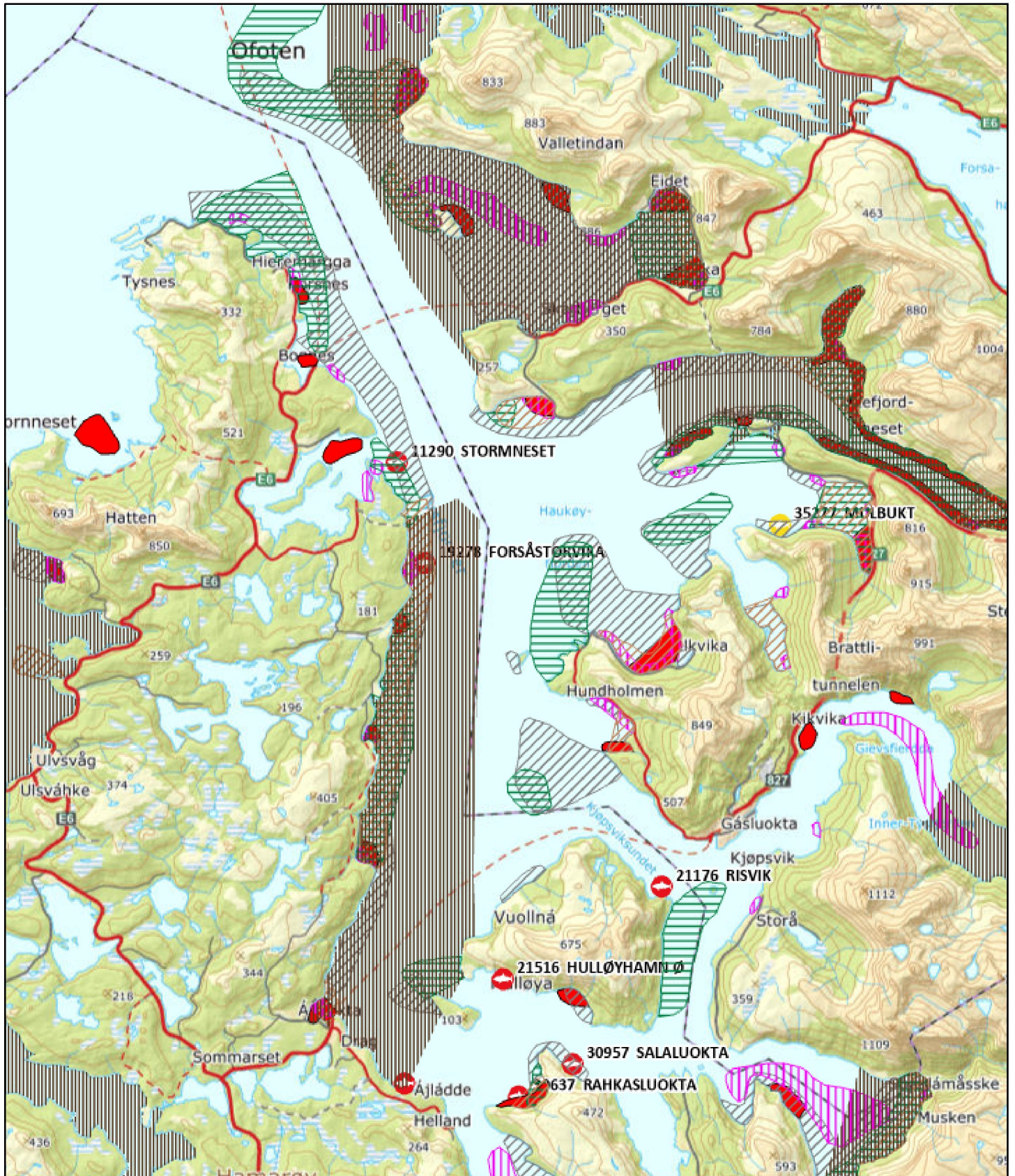
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nordland Fylkes Fiskarlag	Postboks 103	8001	BODØ
Nordland fylkeskommune	Postboks 1485	8048	BODØ
	Fylkeshuset		
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Samediggi Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens vegvesen	Postboks 1010	2605	LILLEHAMMER
	Nordre Ål		

**Vedlegg**

fergeleie.fiskeri











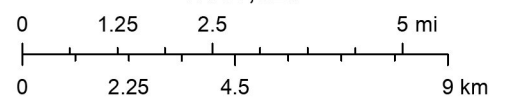
# Kart Fiskeridirektoratet



24.8.2020, 14:13:31

1:159,921

- |   |   |
|---|---|
|  Låssettingsplasser             |  Gyteområder                       |
|  Fiskeplasser - Passive redskap |  Gytefelt torsk MB                 |
|  Fiskeplasser - Aktive redskap  | Lokaliteter   |
|  Oppvekst - beiteområde         |  Matfisk laks, ørret, regnbueørret |
|   |  Andre                             |



Fiskeridirektoratet



Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Ole Christian Skogstad,

## Uttalelse- Detaljreguleringsplan - Bognes, Skarberget, Drag og Kjøpsvik fergeleier - Tysfjorden- Hamarøy og Narvik

Fylkesmannen viser til høring 25.06.20 av reguleringsplaner for fire fergeleier i Tysfjorden.

Planene tilrettelegger for null- eller lavutslippsferger på riksvegfergesambandet. I tillegg legges det til rette for bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner og universell utforming på fergeleiene.

Fylkesmannen har med virkning fra 01.01.18 fått delegert myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven. Til denne plan foreligger det innen utløpsfristen ingen innsigelse fra de statlige etater vi samordner, og det er derfor ikke noe samordningsbehov. Eventuelle høringsuttalelser fra disse blir sendt direkte.

### Planfaglige råd

I utgangspunktet er det positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og for samtlige fergeleier er det behov for forbedring av trafikkavvikling, samt tilrettelegging for bedre sanitærfasiliteter og venterom.

Samtlige fergeleier består og vil bli bestående av store harde flater. Det bør i detaljprosjekteringen stilles krav om at det sees nærmere på hvordan en kan «forgrønne» disse flatene. Dette kan f.eks. være i form av regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene og mellom ulike funksjonsområder på fergeleiene, mot fortau mv.

### Støy

Vi ber om at det tas inn rekkefølgebestemmelse som sikrer at de støyreducerende tiltak som beskrives i rapporten blir gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at det blir liggende boliger innenfor gul sone.



### **Kjøpsvik fergeleie**

Gitt et rekkefølgekrav som sikrer støyskjermede tiltak, jf. overfor, skiller ikke alternativene seg vesentlig ut med påvirkning for miljø. Planforslaget legger i begge tilfeller til rette for utfylling av fjæreamrådet i vika vest for oppstillingsplassene, og muligens noe i forbindelse med selve kaianlegget. Ved prøvetaking ble det påvist ruglbunn (løstliggende kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Ruglbunn (DD i rødlista) har som det påpekes en viktig økologisk funksjon, og da fortrinnsvis som leveområde for mange andre arter. Kalkalgene binder også karbon, og bidrar til de blå skogers rolle i klimaregnskapet. Etter det opplyste gjelder det her et mindre areal, og konsekvensene av tiltaket er derfor forholdsvis moderate.

Fylkesmannen støtter forslaget om vegetasjonsskjerming mellom p-plassen og eneboligene, og ber om at dette påsees sikret gjennom bestemmelsene.

### **Skarberget fergeleie**

I tillegg til selve landanlegget legges det i planforslaget til rette for utsprenging og utdyping ved Langosneset. Videre skal Kobbsteinen utdypes ved hjelp av utsprengning. Undersjøiske sprengninger skaper kjemiske reaksjoner som avgir mye energi og gass. Gassen som dannes skaper en sjokkbølge. Sprengningsarbeider vil kunne forårsake en del skadet og død fisk flytende i overflaten nær sprengningsstedet. Det er særlig luft- eller gassfylte organer, som svømmeblære og lunger, som har høy risiko for å bli skadet. Det er også dokumentert at sprengningsarbeider har negativ innvirkning på yngel og egg (Faulkner et al. 2006). I tillegg til fisk kan dykkende fugl og sjøpattedyr som befinner seg i nærområdet til sprengningsarbeidet skades. For sjøpattedyr vil det i hovedsak være snakk om hørselsskader (von Benda-Beckmann et al. 2015).

Ved sprengning i vann må bruk av boblegardin, også kalt luftgardin, betraktes som det beste fysiske tiltaket for å begrense skadevirkningene på marint liv. Ettersom boblene danner en oppadgående strøm i vannet, vil et slikt tiltak i noen grad beskytte mot partikkelspredning. Videre bør selve salvene oppdeles i mindre ladninger (sekvensiell sprengning).

Ved prøvetaking for miljøundersøkelser ble det påvist ruglbunn (løse kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Eventuell påvirkning av disse ansees som uheldig. I detaljplanleggingen bør disse forekomstene søkes ivaretatt så langt som mulig.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Narvik kommune

Hamarøy kommune

Fiskeridirektoratet

Nordland fylkeskommune

Statens vegvesen  
Rosemarie Sissel Aavik  
Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

## **Uttalelse til offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie - E6 Skarberget ferjeleie - Rv. 827 Drag ferjeleie - Rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie**

Vi har mottatt varsel om offentlig ettersyn/høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie, E6 Skarberget ferjeleie, rv. 827 Drag ferjeleie, og rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet, i tillegg til bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner, og universell utforming på ferjeleiene.

Vi viser også til e-post korrespondanse angående mulig anleggelse av pumpestasjon ved Kjøpsvik ferjeleie.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse.

### **Merknad**

Vi ser på det som positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og at universell utforming og trafikkavvikling ved ferjeleiene skal utbedres.

Planområdene omfatter deler av boligeiendommer. Vi går ut fra at tiltakshaver har vært i kontakt med beboere i området, for å avklare eiendomsforhold og utbedringer.

### Kulturminner og kulturmiljø

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget med foreslått arealdisponering ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen er tilfreds med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven er omtalt i planbestemmelsene, men vi ber om at det presiseres at det er Tromsø Museum som er rette mottaker for meldinger om skipsfunn; NTNU Vitenskapsmuseets ansvarsområde strekker seg bare nord til polarsirkelen.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

### Vannmiljø

Ut ifra tilsendte dokumenter kan vi ikke se at det har blitt gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslagene vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdene. Planer, bygg- og anleggsprosesser bør i størst mulig grad sikre god vannkvalitet i vannforekomster i og i nærheten av planområdene.

### Reindrift

Flere av planområdene ligger i eller i nærheten av beiter for rein, eller flytt- og trekklei, oppsamling og svømmelei/transport. Så vidt vi kan se ut ifra vedlagte dokumenter til plansaken, har det ikke i forbindelse med støyrapporten blitt vurdert hvordan støynivået kan påvirke reindriften i og ved planområdene. For å undersøke og sikre at økt støynivå særlig anleggsperioden ikke fører til negativ påvirkning på reindriften, bør reindriftsutøverne ved planområdene kontaktes.

### Gode bomiljø

For å sikre at avbøtende tiltak innføres i anleggsperioden og gode løsninger for trafikkavviklinger, i tråd med utarbeidet rapport og ROS-analyse, bør det innføres en bestemmelse eller rekkefølgebestemmelse om at en plan for redusering av støy og en plan for trafikkavvikling, utarbeides. Dette bidrar til å sikre at myke trafikanter ivaretas i byggeperioden og kan bidra til et bedre bomiljø for lokalbefolkningen i og ved de ulike planområdene. En trafikkavviklingsplan og plan for reduksjon av støy i bygg- og anleggsperioden bør gjennomføres for de fire ulike planområdene, E6 Bognes, E6 Skarberget, E6 Drag og E6 Kjølsvik.

### **Veiledning**

#### Planprosess

Det er positivt at det legges opp til medvirkningsmøter ved de ulike planområdene. Dette bidrar til bedre dialog og forvaltning i tråd med ønsket utvikling for lokalsamfunnene.

#### Digital plandialog

I samarbeid med Kartverket og Fylkesmannen i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no).

### **Kontakter**

<b>Tema</b>	<b>Navn</b>	<b>Tlf.</b>
Øvrig	Silje Charlotta Wästlund	75 65 00 29 / 47 83 49 42
Kulturminner	Martinus Hauglid	75 65 05 26

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad  
seksjonsleder for Plan og miljø

Silje Charlotta Wästlund  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
------------------	-------------------------	------	-------------

**Kopi til:**

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Sametinget	Åvjobárgeaidnu 50	9730	KARASJOK



Statens vegvesen  
Pb. 1403  
8002 BODØ

Tlf: (+47)22073000  
firmapost@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**