



Foto: Statens vegvesen

Dato: 20.12.2021

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

PLANINITIATIV

Reguleringsplan for Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell

Oppdragsnr.: **1350049012**
Oppdragsnavn: **E10 Bjørnfjell regularitetstiltak**
Mottaker **Statens vegvesen**
Dokumenttype **Planinitiativ**
Versjon **01**
Dato **20.12.2021**
Utført av **Marit Engseth**
Kontrollert av **xx**
Godkjent av **xx**
Beskrivelse **Planinitiativ**

Innhold

01 Innledning

02 Kontaktinformasjon

03 Kort presentasjon av planinitiativet

- 3.1 Formålet med planen
- 3.2 Planområdets plassering og tilgrensede arealer
- 3.3 Planområdet
- 3.4 Bebyggelse
- 3.5 Arealbruk
- 3.6 Trafikk, adkomst og parkering
- 3.7 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser
- 3.8 Samfunnsikkerhet
- 3.9 Økonomi

04 Gjeldende planstatus

- 4.1 Kommuneplanens arealdel
- 4.2 Reguleringsplan
- 4.3 Tilstøtende planer, tiltak i nærområdet
- 4.4 Kommunale vedtekter og retningslinjer
- 4.5 Aktuelle planretningslinjer og regionale føringer

05 Krav til planprogram og konsekvensutredning

06 Varsling og planavgrensning

- 6.1 Foreslått plangrense
- 6.2 Varslingstekst
- 6.3 Hvem skal varsles
- 6.4 Medvirkning

07 Vedlegg

- 7.1 Planavgrensning
- 7.2 Sjekkliste ROS

01 Innledning

Dette er et planinitiativ for å regulere eiendommen(e) med gårds- og bruksnummer 28/13, 28/73, 96/1 og del av 28/3 ved Trollvann brøytestasjon på Bjørnfjell til samferdselsformål og teknisk infrastruktur. Planinitiativets hensikt er å være et grunnlagsmateriale til et oppstartsmøte med planmyndigheten i Narvik kommune.

Planinitiativet er utarbeidet slik at det er i samsvar med [forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven](#).

02 Kontaktinformasjon

Tiltakshaver

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Kontaktperson: Kristin Vasshaug

Telefon: 90543865

E-post: kristin.vasshaug@vegvesen.no

Fagkyndig plankonsulent

Firma: Henning Larsen Arkitekter

Kontaktperson: Marit Engseth

Adresse: Erik Børresens allé, 3015 Drammen

Telefon: 93622215

E-post: marit.engseth@henninglarsen.com

Oppstartsmøte

Følgende personer ønsker å delta i møtet:

Statens vegvesen v/ Kristin Vasshaug

Rambøll Norge/Henning Larsen v/ Marit Engseth

03 Kort presentasjon av planinitiativet

3.1 Formålet med planen

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for utbedringstiltak ved Trollvann brøytestasjon, som vil øke trafiksikkerheten og fremkommeligheten langs E10 over Bjørnfjell, i Narvik kommune.

Reguleringsplanen skal legge til rette for oppstillingsplass for biler ved Trollvann brøytestasjon, for bedre fremkommelighet forbi ventekø for kolonnekjøring, i tillegg til snuplass for brøytebil inne på Trollvann brøytestasjon slik at brøytebil kan kjøre inn og snu før retur over fjellet.

3.2 Planområdets plassering og tilgrensede områder



Figur 1: Planområdets lokalisering, vist med rød ring

Planområdet ligger på Bjørnfjell i Narvik kommune, langs europavei 10 (E10) som er hovedveien mellom Å i Lofoten og Luleå i Sverige. Veien krysser riksgrensen på Bjørnfjell ca 25 km øst for planområdet. Se Figur 1.

Planområdet omfatter eksisterende brøytestasjon på Trollvann, samt vei-, grøft- og sideareal til europaveien.

Planområdet ligger på 257 moh og nærområdet består av skog- og myrområder, samt små vann. Det finnes spredt fritidsbebyggelse i området, og området er generelt mye brukt til friluftsliv og rekreasjon.

3.3 Planområdet

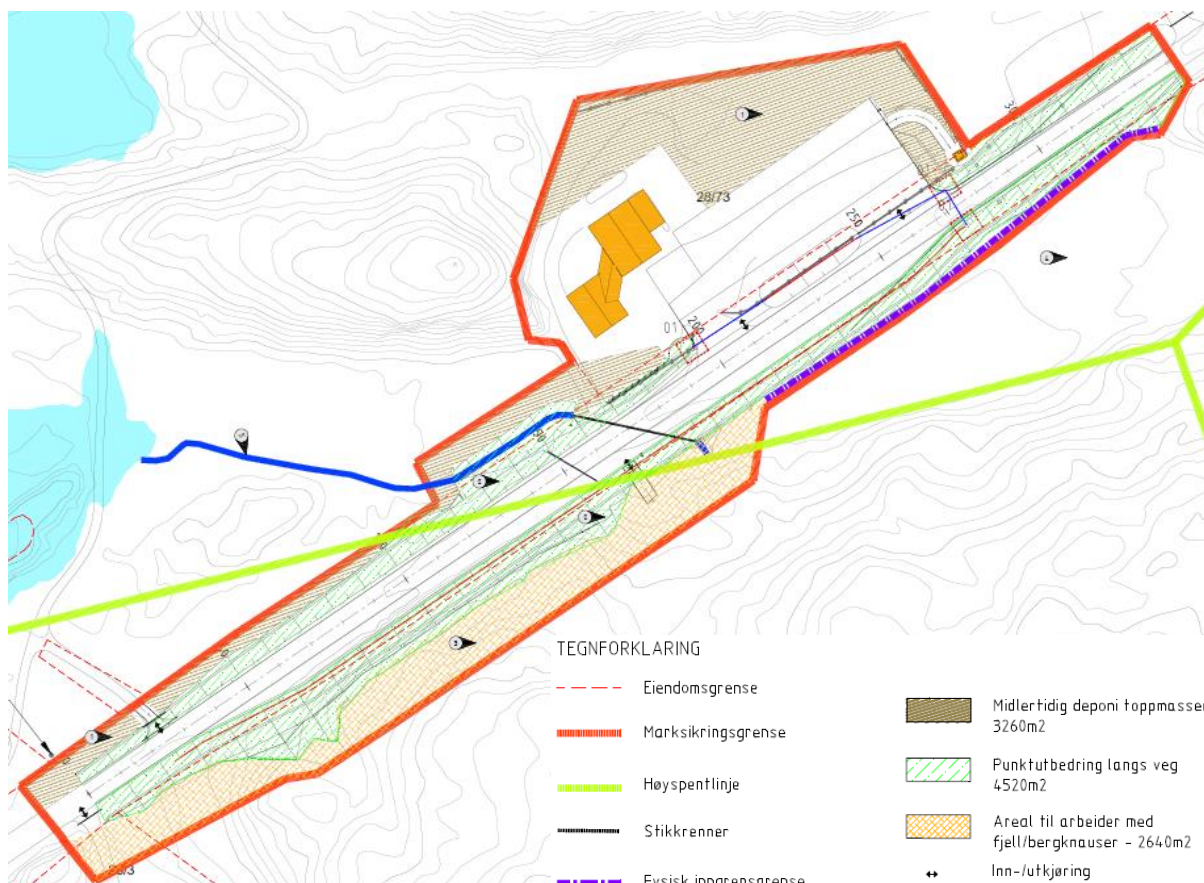
Planområdet inneholder Statens vegvesens brøytestasjon med oppstillings-/parkeringsplass, eksisterende veiareal for E10 og sidearealer i form av grøfter, fjellskjæringer, vegetasjon bestående av fjellbjørk, bartrær og lyng, samt noe myr. Planområdet berører to avkjøringer til fritidsbebyggelse, på nordvest- og sørøstsiden av veien. Se Figur 2.



Figur 2: Ortofoto med forslag til planavgrensning. Kilde: norgebilder.no

3.4 Bebyggelse

Eksisterende bebyggelse (brøytestasjon) forutsettes videreført. Det er ikke behov for utvidelse av denne. Dagens bebyggelse i området vil derfor bestå uendret. Illustrasjon av de ønskede utbedringstiltakene innenfor planområdet er vist i Figur 3.



Figur 3: Utsnitt fra rigg- og marksikringsplan. Kilde: Statens vegvesen.

3.5 Arealbruk

Området antas regulert til følgende formål:

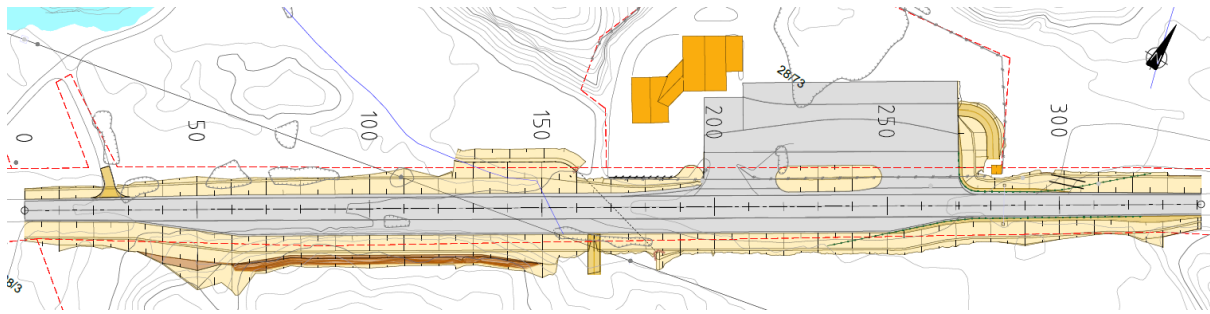
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – kjørevei, annen veggrunn tekniske anlegg, annen veggrunn grøntareal, teknisk infrastruktur/brøytestasjon

3.6 Trafikk, adkomst og parkering

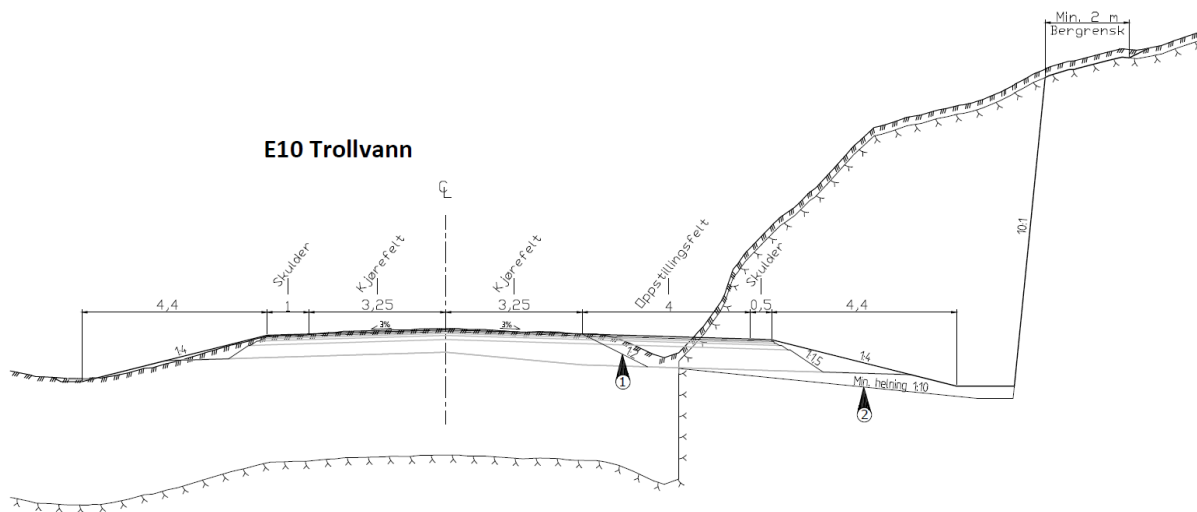
Planområdet ligger langs eksisterende E10. Dagens vei har to kjørefelt, ett i hver retning. Gjennom planområdet ligger veien i en rett strekning. Sørøst og nordvest for planområdet er det adkomstveier/avkjørsler til fritidsbebyggelse. Innenfor planområdet er det adkomst/på- og avkjørsel til Vegvesenet sin brøytestasjon.

3.7 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Reguleringsplanen vil ikke åpne for etablering av bebyggelse eller installasjoner som vil medføre store konsekvenser for landskapet eller omgivelsene. Ved etablering av oppstillingsplass for biler langs hovedveien, må det gjøres inngrep i eksisterende fjellskjæring langs veien, se Figur 4 og Figur 5.



Figur 4: Utsnitt fra C-tegning. Fjellskjæring vises med brun farge, grøft og øvrig skjæringsutslag vises med lys gul farge. Kilde: Statens vegvesen.



Figur 5: Utsnitt fra normalprofil som viser behov for fjellskjæring som følge av etablering av oppstillingsfelt. Kilde: Statens vegvesen.

3.8 Samfunnssikkerhet

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) til planen. Denne vil avklare om området eller tiltaket skaper risikoer som må sikres.

Sjekkliste for ROS-analyse er gjennomgått, hvor det i innledende fase av planprosessen er identifisert potensielle uønskede hendelser i planområdet. De fleste uønskede hendelsene er tilknyttet ulykker med mennesker og transportmiddel på vei. Det er ingen hendelser som utpeker seg som spesielt problematiske, eller som tilsier at tiltaket ikke bør gjennomføres. I forbindelse med reguleringsplanen vil det utarbeides en fullstendig ROS-analyse, i tråd med DSB sin veileder.

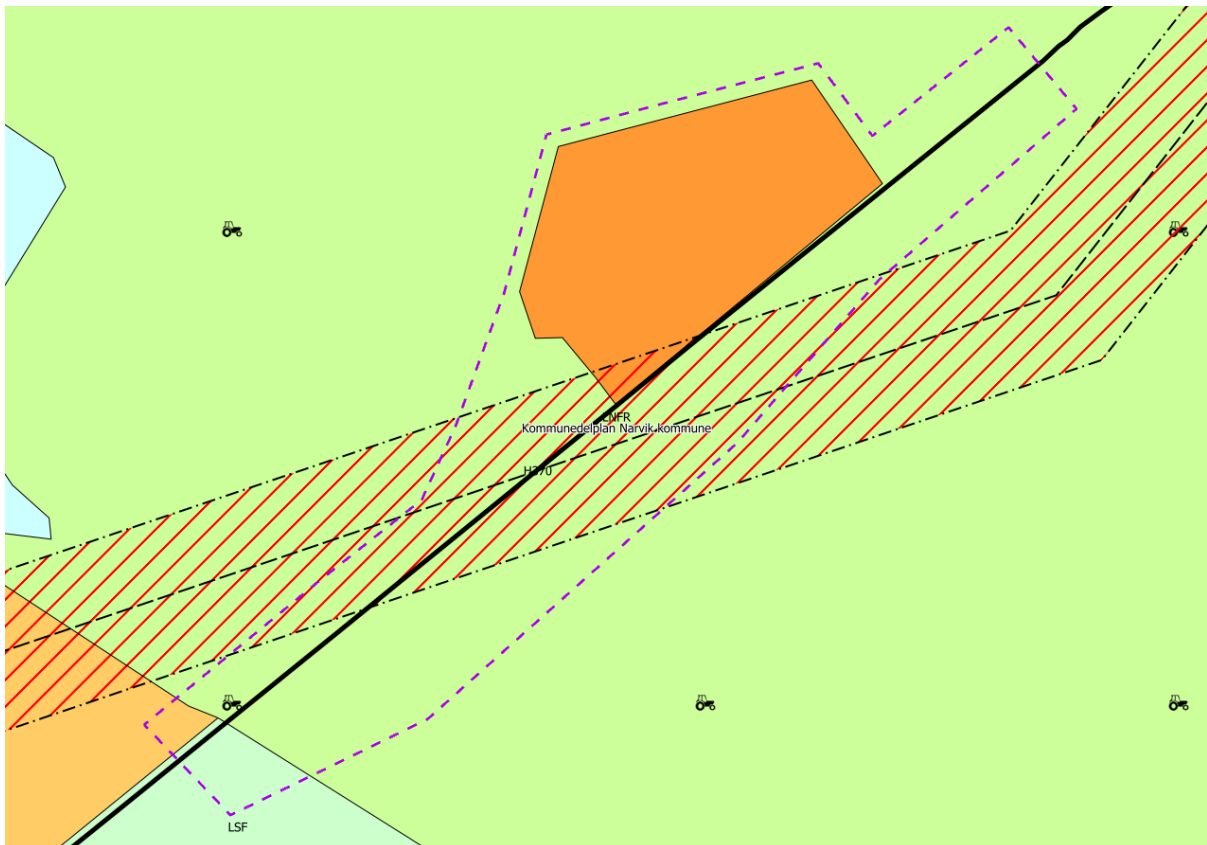
3.9 Økonomi

Statens vegvesen skal bygge og bekoste de aktuelle tiltakene.

04 Gjeldende planstatus

4.1 Formålet med planen

I kommuneplanens arealdel for Narvik kommune (2017-2028) er området i hovedsak avsatt til LNFR-område. Brøytestasjonen er avsatt til andre typer bebyggelse og anlegg brøytestasjon – nåværende. I tillegg er det avsatt faresone høyspenningsanlegg (eksisterende kraftlinje i området). Se Figur 6.



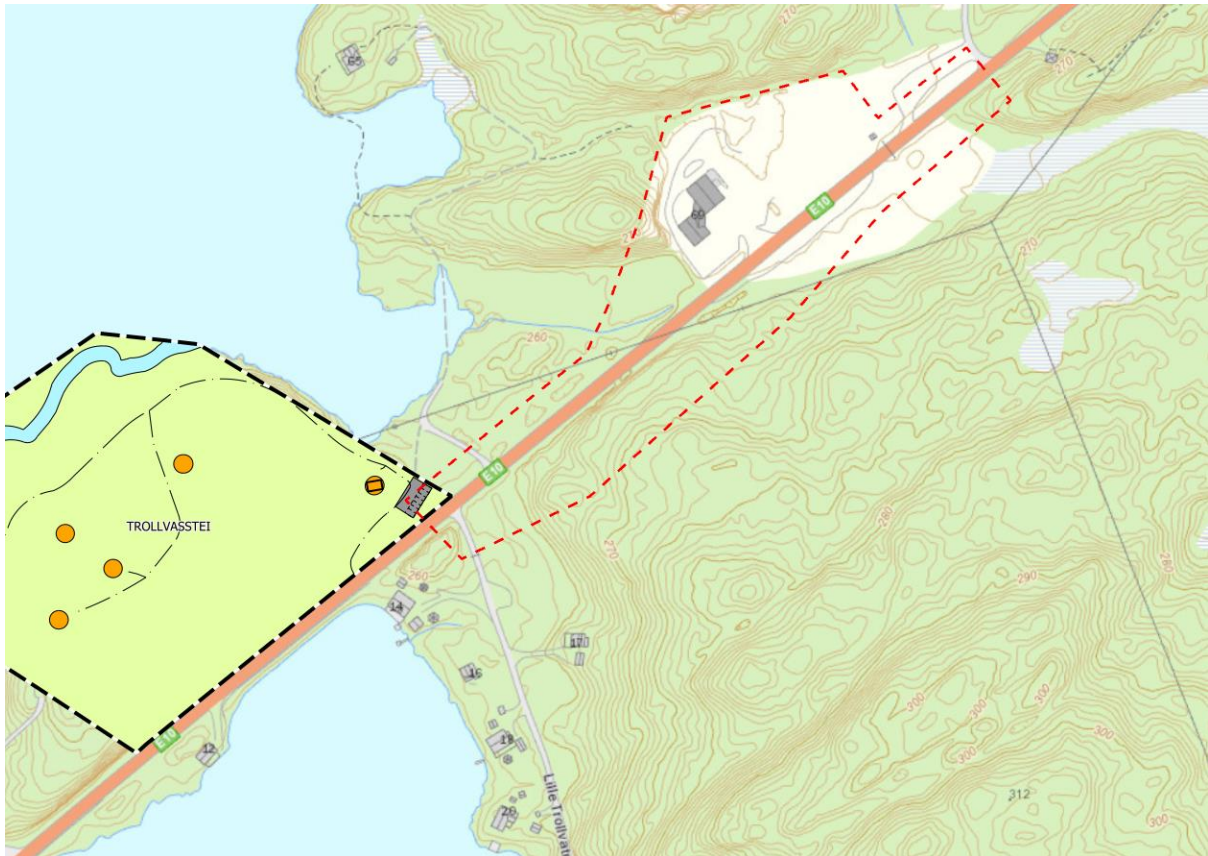
Figur 6: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel. Kilde: Narvik kommunes kartløsning

4.2 Reguleringsplan

Området er uregulert. Deler av planområdet ligger innenfor tilstøtende plan O-4.02 Trollvasstei, se omtale under 4.5.

4.3 Tilstøtende planer, tiltak i nærområdet

Planområdet er delvis overlappende med reguleringsplan O-4.02 Trollvasstei, vedtatt 16.04.1986. Reguleringsplanen legger til rette for etablering av 6 fritidsboliger/hytter, med felles parkeringsplass, innenfor planområdet. Se Figur 7.



Figur 7: Utsnitt fra reguleringsplaner i området. Kilde: Narvik kommunes kartløsning

4.4 Kommunale vedtekter og retningslinjer

Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse 2014-2026

Kommunedelplanen for fysisk aktivitet og naturopplevelse er et overordnet styringsdokument som skal gi rammer for kommunens ønskede utvikling, herunder utvikle et bredt tilbud for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv.

Kommunedelplanen består av en hoveddel/planbeskrivelse, en analysedel og en kartdel med temakart for idrett og friluftsliv. I kommunedelplanen ligger planområdet helt i grenseland mellom et område som er definert som nærturterreng, og et område som er definert som utfartsområde. Planen viser at det går flere turstier i området, til ulike turmål innover fjellet. Se Figur 8.



Figur 8: Utsnitt fra temakart friluftsliv. Omtrentlig plassering av planområdet er vist med rød ring

Kommunedelplan for klima, energi og miljø 2015-2026

Kommunedelplan Klima, energi og miljø 2015-2026 legger føringer for utviklingen av Narvik kommune som miljøby frem til 2026. For å lykkes å bli en miljøby må dette skje i samspill med byens innbyggere, næringsliv, fylkeskommunen, staten og andre. Kommunedelplanen inngår i kommunens planstrategi. Planen består også av en handlingsdel, med ulike tiltak som skal oppfylle målsetningene innenfor klima, miljø og energi.

Kommunedelplanen har disse fokusområdene:

- Bedre luftmiljø
- Bedre vannmiljø
- Mindre forsøpling

Temaplan for turstier og turløyper 2016-2019

Planen har som formål å sikre gode turstier og turveier, og god informasjon om disse. I tillegg til å være en kartlegging av turstier og turveier, inneholder planen en status over dagens mest brukte turområder, og en prioritert handlingsplan.

Området ved Trollvann inngår i oversikten over utfartsområdene og parkering langs hovedveinettet, se Figur 9. Oversikten viser at det finnes to utfartsparkeringer i tilknytning til planområdet – en ved Lille Trollvannet og en inne på brøytestasjonen.



Figur 9: Utsnitt fra temaplanen, kart som viser oversikt over utfartsparkeringer i området. Omtrentlig plassering av planområdet er vist med rød ring

4.5 Aktuelle planretningslinjer og regionale føringer

- Statlige planretningslinje for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging (2014)
- Statlig planretningslinje for klima og energiplanlegging (2009)
- Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (2016)
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegging (1995)

Naturmangfoldloven (2016)

Arealpolitikk i Nordland, jf fylkesplanen for Nordland 2013-2025

Regional plan for klima og miljø – grønn omstilling Nordland 2021-2030

Regional transportplan Nordland 2018-2029

05 Krav til planprogram og konsekvensutredning

Det er vurdert om det er behov for KU i forbindelse med planarbeidet, jmfør Forskrift om konsekvensutredninger av 1. juli 2017 med vedlegg. I Vedlegg 1 og 2 til forskrift om konsekvensutredninger angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

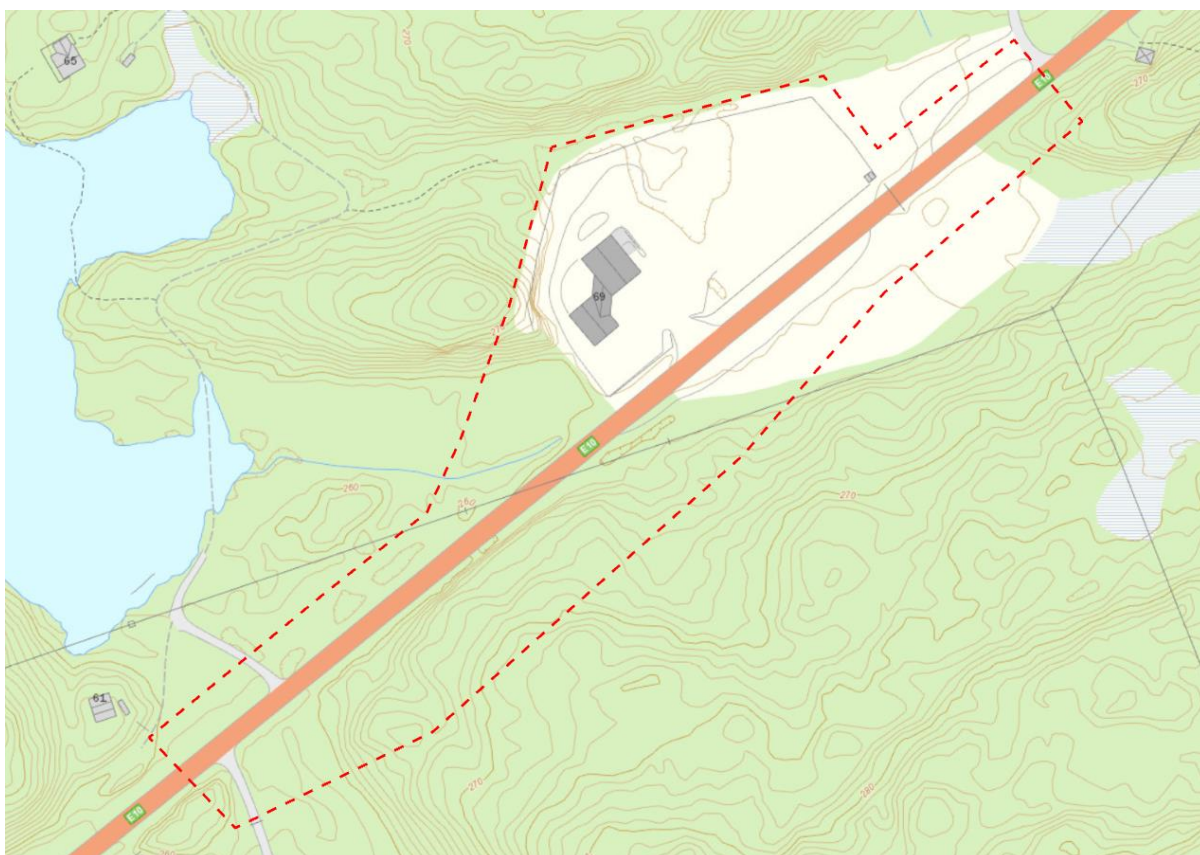
Planen er i hovedsak i tråd med kommuneplanen. Vi finner ikke at tiltaket har vesentlige virkninger for miljø og samfunn som faller inn under KU-forskriften. Det er derfor ikke er vurdert til å utløse krav til konsekvensutredning.

Alle aktuelle forhold, selve plantiltaket og virkningene av det vil bli beskrevet på vanlig måte i reguleringsplanens planbeskrivelse. Saken (planvedtaket) vil bli opplyst i tilstrekkelig grad gjennom dette.

06 Varsling og planavgrensning

6.1 Foreslått plangrense

Figuren under viser den foreløpige planavgrensningen. Planområdet er på 24,7 dekar og omfattes av eiendommen(e) 28/13, 28/73, 96/1 og del av 28/3.



Figur 10 foreslått planavgrensning

6.2 Varslingstekst

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 12-1 og 12-8 varsles det at Rambøll på vegne av Statens vegvesen starter arbeidet med detaljregulering for eiendommen(e) gbnr 28/13, 28/73, 96/1 og del av 28/3 på Bjørnfjell i Narvik kommune.

Hensikten med reguleringsplanarbeidet er å legge til rette for langsgående oppstillingsplass for biler ved Trollvann brøytetasjon og snuplass for brøytebil inne på Trollvann brøytetasjon.

Planområdet er i dag omfattet av eksisterende europavei 10 og Trollvann brøytetasjon. Planområdet er på 24,7 dekar og er i kommuneplan for Narvik kommune 2017-2028 avsatt til LNFR og andre typer bebyggelse og anlegg (brøytetasjon). Planarbeidet er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning §§ 6-8 og utløser ikke krav om

konsekvensutredning. Deler av planområdet omfattes av gjeldende reguleringsplan for O-4.02 Trollvasstei, vedtatt 16.04.1986 (planID O-4.02) og er regulert til fritidsbebyggelse. Hoveddelen av planområdet er uregulert.

Eventuelle spørsmål, synspunkter eller opplysning som anses å ha betydning for planarbeidet kan rettes til Marit Engseth, epost marit.engseth@henninglarsen.com eller sendes skriftlig til Henning Larsen v/Marit Engseth, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen.

Frist for tilbakemeldinger er xx.xx.xxxx.

Vennlig hilsen
Marit Engseth
Arealplanlegger
93622215
Marit.engseth@henninglarsen.com

**Henning
Larsen —**

6.3 Hvem skal varsles

Liste over hvem som skal varsles får vi fra Narvik kommune. Det er som regel berørte naboer og grunneiere, eventuelle foreninger og offentlige organer som skal varsles.

6.4 Medvirkning

Berørte naboer og andre interessenter vil få mulighet til medvirkning gjennom varsel om oppstart. Naboer og offentlige organer skal varsles med brev i post. Igangsetting av planarbeidet skal også varsles i en lokalavis samt på kommunens nettside.

Det er på dette tidspunktet ikke planlagt noe åpent møte om planene, men en endelig plan for medvirkning vil avklares med kommunen i oppstartsmøtet.

07 Vedlegg

- 1. Forslag til planavgrensning**
- 2. Sjekkliste ROS**