

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT Universitetssykehuset Nord-Norge HF Logistikk - Trafikk, veg og parkering	PROSJEKTLEDER Ingrid Sværd Pedersen	DATO 11.06.2019
PROSJEKTNUMMER 10210088-005	OPPRETTET AV Gudmund Kvisselien Håvard Norgård (KS)	REV. DATO 18.06.2019

1 Innledning

Sweco Norge AS er engasjert av UNN i forbindelse med regulering av et nytt Narvik sykehus på Furumoen i Narvik kommune. I den forbindelse er det bl.a. behov for å klargjøre nærmere behovet for parkering ved det nye sykehuset.

2 Erfaringer

2.1 Dagens situasjon UNN Narvik

I følge UNN er det i dagens situasjon ca. 117 p-plasser for ansatte og ca. 80 p-plasser for besøkende pasienter ved sykehuset på Frydenlund i Narvik (ca. 1 km vest for sentrum). I tillegg anslås det at i størrelsesorden 10-15 biler står parkert utenfor sykehusets område (antas hovedsakelig ansatte). Totalt er det ca. 210 p-plasser ved Frydenlund som brukes av sykehuset. Forutsatt ca. 15 000 m² på dagens sykehus på Frydenlund tilsvarer dette ca. 1 p-plass per 70 m².

Ansatte	Sum	Pasienter /gjester	Sum	Rus/Psyk	Sum
Garasje	26	Oppkjørsel	34	Håkvik	50
Søsterveien	30	Hovedinngang	10		
Ambulanseinngang	6	Sykehusveien	36		
Hovedinngang	55				
Ansatte utenfor (10-15 biler)	13				
Sum ansatteparkering	130	Sum pasienter/gjester	80	Sum Håkvik	50

Figur 1 Antall parkeringsplasser ved dagens sykehus på Frydenlund og Håkvik.

Hvis det f.eks. er ca. 250 ansatte til stede i overlapp mellom dagskift og kveldsskift, så vil det da være parkering for ca. 50 % av de ansatte. I helgene og på natta er det færre ansatte til stede og derfor være tilstrekkelig med parkeringsplasser i disse periodene.

I tillegg er det ca. 50 p-plasser ved Håkvik (rus/psykiatri ca. 12 km sør for sentrum), dvs. totalt ca. 260 p-plasser ved dagens sykehusfunksjoner som skal relokaliseres til Furumoen. I tillegg kommer ca. 35 p-plasser tilknyttet den kommunale helsehusvirksomheten fra Frydenlund, totalt 300 p-plasser. I tillegg er det ca. 30-40 sykkelplasser, hvorav ca. 20 under tak i låsbart sykkelkur ved dagens sykehus.

2.2 Dagens situasjon ved Furumoen

Ved Furumoen sykehjem er det i dag ca. 80 p-plasser for ansatte og besøkende. Sykehjemmet er på ca. 6400 m2 og parkeringsdekningen tilsvarer ca. 1 p-plass per 80 m2. En kartlegging ca. torsdag 6. juni 2019 ca. kl.9 viste at det sto parkert ca. 43 biler på sykehusets parkering. Bare 2 biler var parkert ved besøksplassene ved hovedinngang. Disse besøksplassene fylles erfaringsmessig opp utover dagen.

Størst etterspørsel etter ansattparkering er det sannsynligvis i forbindelse med overlapp mellom dagskift og kveldsskift omkring kl.15. Det antas da at parkeringsbehovet er ca. 30 % høyere enn registrert om morgenen, dvs. 53 p-plasser for ansatte i tillegg til de 10 p-plassene for besøkende (totalt 63 p-plasser). Videre antas det at behovet for parkering vinterstid er noen høyere enn i juni. Totalt antas 70 p-plasser å være tilstrekkelig for dagens sykehjem tilsvarende ca. 1 p-plass per 90 m2.



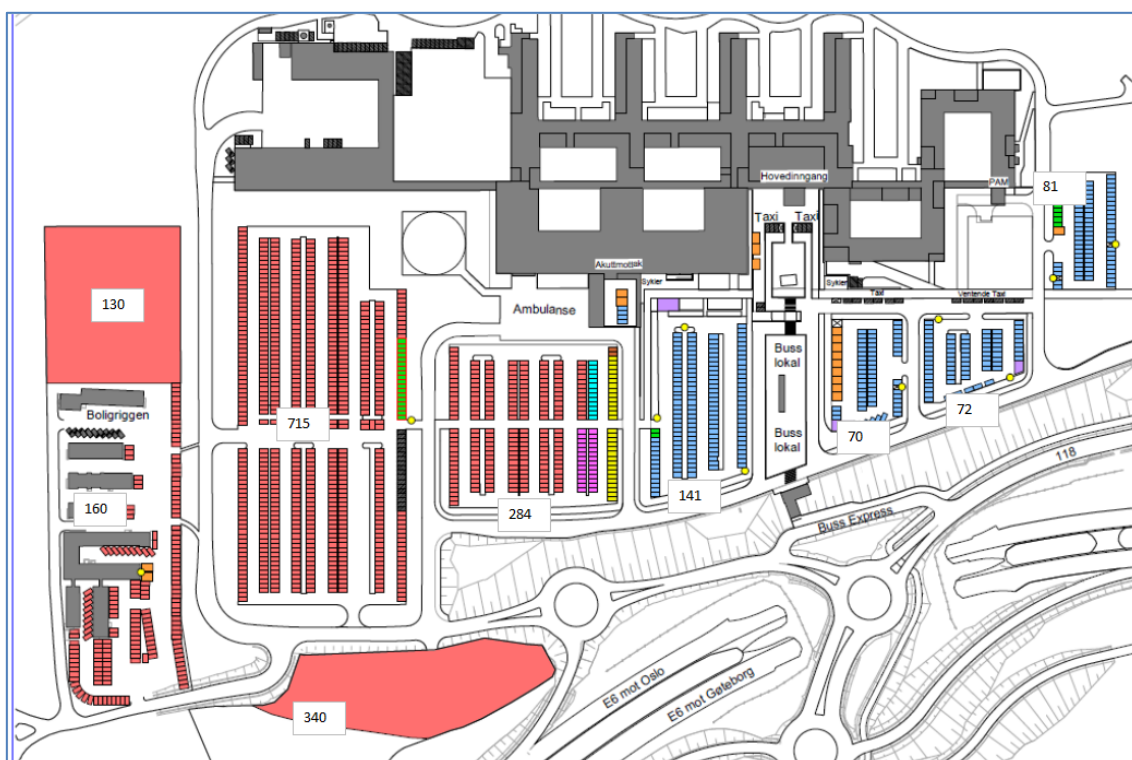
Figur 2 Oversikt over dagens parkeringskapasitet ved Furumoen sykehjem (flyfoto fra www.finn.no fra fredag 30. juni 2017 (uke 26)).

I tillegg til sykehjemmet ble det på registrert ca. 27 parkerte biler ved Statkrafts parkering rett sør for sykehjemmet (naboeiendommen) torsdag 6. juni 2019 ca. kl.9. I tillegg er det alltid nesten fullt opp med driftsbiler på Statkraft sin parkering ved hovedinngang (ca. 10 p-plasser).

2.3 Østfoldsykehuset på Kalnes

Det nye Østfoldsykehuset på Kalnes utenfor Sarpsborg er på ca. 85 500 m². Opprinnelig var sykehuset planlagt med ca. 1400 p-plasser hvorav ca. 400 p-plasser var for besøkende. Denne parkeringsdekningen tilsvarte ca. 1 p-plass per 60 m². Med ca. 2100 ansatte til stedet samtidig ved vaktskiftet på ettermiddagen var det parkering for ca. 48 % av de ansatte.

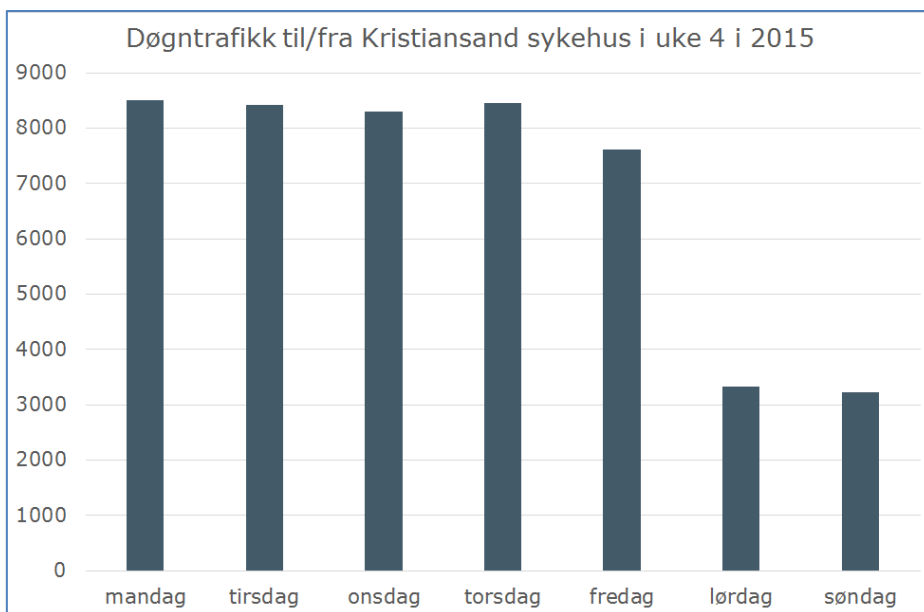
Parkeringsdekningen ble vurdert å være for liten i forhold til sykehusets mål om tilrettelegging for parkering for ca. 60 % av de ansatte og derfor er parkeringskapasiteten nå utvidet. Dagens utvidede parkeringskapasitet er ca. 2000 p-plasser, tilsvarende nærmere 1 p-plass per 40 m². Besøksplassene er i hovedsak plassert nær hovedinngangen, mens parkering for ansatte ligger noe lenger unna.



Figur 3 Oversikt over parkering for Østfoldsykehuset ved Kalnes utenfor Sarpsborg. Blå = p-plasser for besøkende, røde = p-plasser for ansatte, oransje = HC p-plasser, grønne = EL-bil p-plasser, andre farger er spesielt reserverte p-plasser.

2.4 Sørlandet sykehus på Eg

Sørlandsykehuset på Eg i Kristiansand har ca. 1500 p-plasser og i 2015 ble det registrert en ÅDT på ca. 6 600 til/fra sykehuset (ÅDT 4,4 per p-plass). Parkeringsdekningen tilsvarer ca. 1 p-plass per 60 m². Med et bruksareal på ca. 90 400 m², tilsvarer dette ca. 1 p-plass per 60 m² og en ÅDT på ca. 7,5 per 100 m² BRA (VDT 9 per 100 m²).



Figur 4 Antall kjøretøy per døgn registrert til/fra Sørlandet sykehus på Eg i Kristiansand i løpet av uke 4 i 2015. I trafikk tallene er busstrafikken trukket fra (ca. 200 avganger per virkedøgn).



Figur 5 Flyfoto over sykehusområdet på Eg i Kristiansand (kilde www.finn.no)

4 (7)

NOTAT
11.06.2019

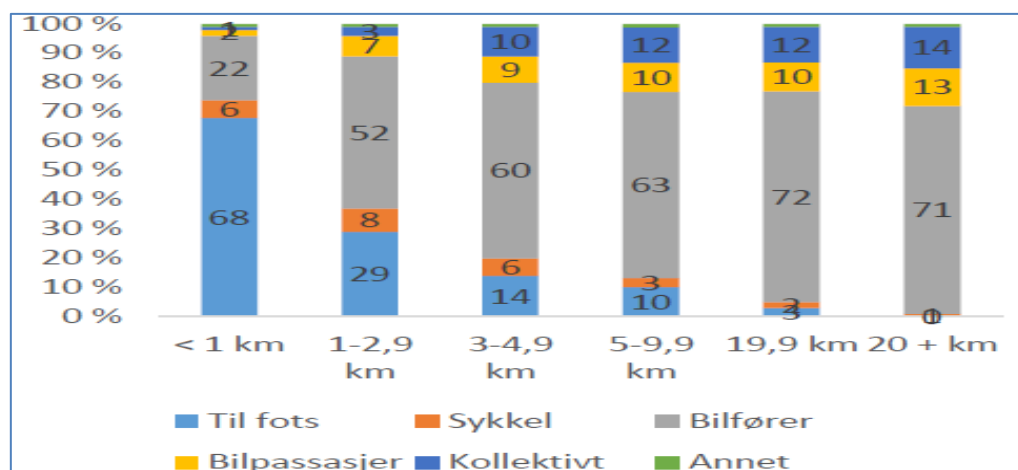
2.5 SUS 2023 – nytt sykehus Stavanger

Ved dagens sykehus på Våland i Stavanger får ikke sykehusansatte som er bosatt nærmere enn 2,5 km luftlinje fra sykehuset parkeringskort på dagtid dersom det ikke er gode grunner til det (barn i barnehage eller i 1. eller 2. klasse). Besøkende kan parkere i et P-hus, som totalt har 327 p-plasser. Plassene er avgiftsbelagte, og utnyttes i snitt 4 ganger per virkedøgn, med en gjennomsnittlig oppholdstid på 1,6 timer.

Det nye sykehuset på Ullandhaug i Stavanger (SUS 2023) planlegges med 100 000 m² og ca. 900 p-plasser. Dette tilsvarer ca. 1 p-plass per 110 m². I de foreløpige planene skal ca. 660 av disse p-plassene disponeres av ansatte, mens det er ca. 240 p-plasser for besøkende/andre formål. Senere byggetrinn planlegges med 1 p-plass per 200 m².

2.6 Reisevaner

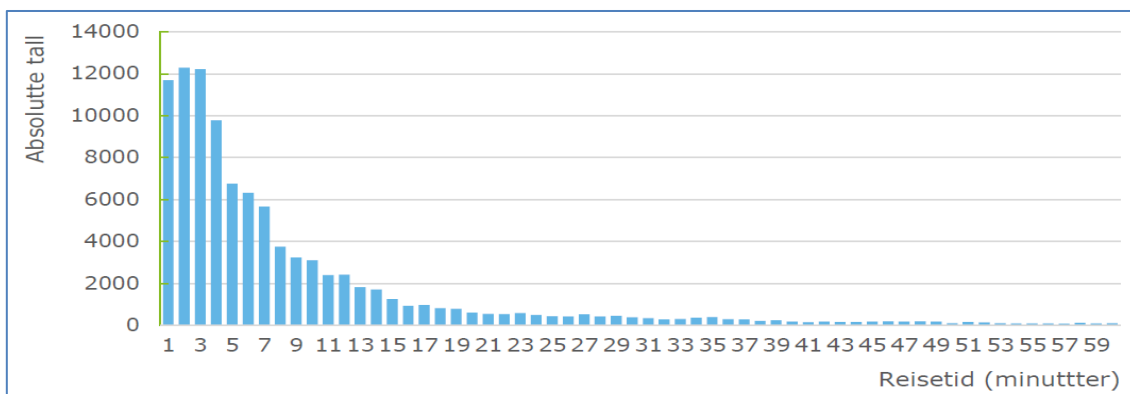
Erfaringsmessig så domineres de aller korteste reisene (< 1 km) av gange (68 %) + sykkel (6 %), mens over 1 km dominerer bilbruken (bilfører eller bilpassasjer). Andelen kollektivreisende er for øvrig lav under 3 km, mens sykkelbruken er lav for reiser over 5 km.



Figur 6 Transportmiddelbruk på ulike reiselengder (alle typer reiser) i 2013/14 (prosent). TØI rapport 1383/2014, Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport.

SSB's pendlematriser viser at ca. 9 av 10 sysselsatte i Narvik bor i Narvik kommune. Av øvrige kommuner er Ballangen den klart viktigste bosetningskommunen for sysselsatte i Narvik. Deretter følger Tromsø, Harstad, Evenes og Gratangen kommune.

Figur 7 under viser hvor lang tid sysselsatte i Nordland typisk bruker på sin arbeidsreise til arbeid. Det er få som organiserer seg slik at de får lange arbeidsreiser. De fleste ansatte i Narvik kommune har sannsynligvis en arbeidsreise på godt under 20 minutter. Dette viser til at de fleste arbeidsreisene starter og slutter innad i kommunen.



Figur 7 Sysselsatte etter reisetid til jobb for alle sysselsatte i Nordland 4. kvartal 2015 (kilde: Helgelandssykehuset 2025, Rapport fra ekstern ressursgruppe, 19. mars 2019).

I Narvik kommune bor ca. 55 % av befolkningen på den mest sentrale delen av Narvikhalvøya (nord for Fagernes og vest for Hålogalandsbrua). Videre bor ca. 33 % av befolkningen i Narvik fra Fagernes og sørover, mens ca. 12 % bor nordover (Bjerkvik og Rombaken).

Hvis 9 av 10 sykehusansatte bor i Narvik kommune, så bor vil ca. halvparten av sykehusansatte på den mest sentrale delen av Narvikhalvøya i relativt kort avstand fra dagens sykehus.

Ved dagens sykehus bor det ca. 3000 innenfor 1 km gangavstand, mens det bor over 10 000 personer innenfor 3 km gangavstand. Fra Furumoen bor det godt under 1000 personer innenfor 1 km gangavstand, mens det bor ca. 9000 personer innenfor 3 km gangavstand. Dette innebærer at noen færre sykehusansatte bor i kort gangavstand fra den nye sykehuslokaliseringen.

3 Vurdering av parkeringsbehov

3.1 Parkeringsnormer

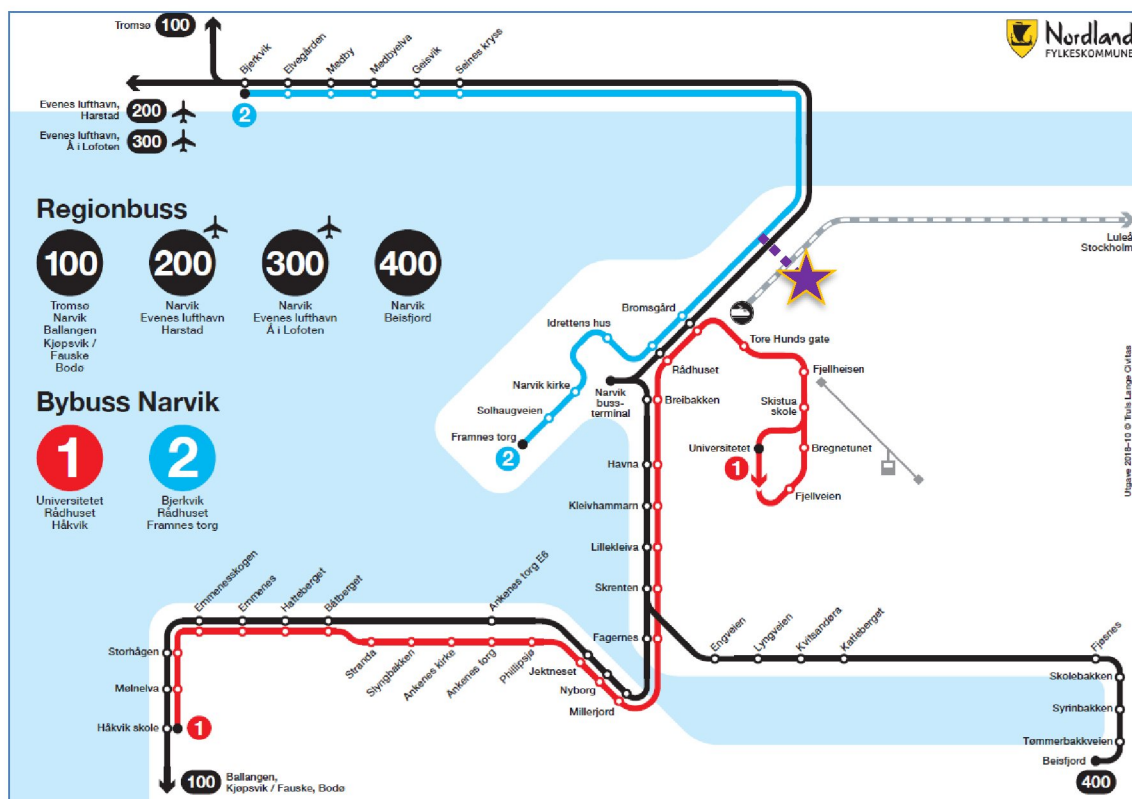
For vurdering av parkeringsbehov, er det tatt utgangspunkt i kommuneplanens arealdel 2017-2028, vedtatt i Narvik bystyre 2. februar 2017. For kontor og arbeidsintensiv næring skal det minimum etableres 1 p-plass per 80 m² BRA og maksimalt 1 p-plass per 66,67 m² BRA. I tillegg 1 sykkel p-plass per 50 m² BRA. Det finnes foreløpig ikke grunnlag for å differensiere parkeringsbehovet mellom sykehus og helsehus.

Hvis det etableres 27 000 m² BRA i tråd med planprogrammet (sykehus + helsehus) vil dette tilsi at det bør etableres mellom 338 og 405 p-plasser for bil og ca. 540 sykkelparkeringsplasser.

Dersom arealene blir nærmere 30 000 m² BRA, tilsier parkeringsnormene et behov for mellom 375 og 450 p-plasser for bil og ca. 600 sykkelparkeringsplasser.

3.2 Vurdering Furumoen

Furumoen ligger sentralt like ved E6 og busslinjer som i dag kjører langs E6 nord for Narvik vil eventuelt måtte ta en avstikker innom sykehuset (vil anslagsvis kunne ta 3-4 minutter ekstra). Sørøver vil en variant av bybusslinje 1 med endepunkt på det nye sykehuset kunne gi en god kollektivløsning for sykehuset. Nærheten til Narvik stasjon (litt over 1 km) vurderes å ha liten betydning sykehuset.



Figur 8 Dagens busslinjekart i Narvik 2019. Lilla stjerne antyder plassering av et nytt sykehus.

Det forslås å legge til grunn minimumskravene for bilparkering for sykehuset og helsehuset, ca. 340 p-plasser og 375 p-plasser ved en utbygging på henholdsvis 27 000 m² BRA og 30 000 m² BRA. Antall sykkelparkeringsplasser bør økes kraftig i forhold til dagens situasjon, men ikke like mye som parkeringsnormene gir rom for. Halvparten av normene vurderes å være tilstrekkelig (dvs. 270-300 sykkelparkeringsplasser) fordi det kan gi rom for at over 30 % av de ansatte kan sykle. Svært få pasienter og besøkende antas å ville sykle til sykehuset.

Eksisterende bilparkering ved sykehjemmet kan evt. reduseres til ca. 70 p-plasser og p-plasser for de ansatte kan med fordel samkjøres med p-plassene for sykehuset/helsehuset. Det kan være en fordel om skiftene ved de ulike institusjonene ikke skjer på samme tid.

Det understrekes at det er usikkerhet knyttet til vurderingene.