

NARVIK
KOMMUNE

Areal og samfunnsutvikling
NIV4

Saksfremlegg

Arkivsak: 20/71
Dokumentnr: 50
Arkivkode: FA-L13, PLANID-2015004, GID-38/1, PLANTYPE-35, PLANNAVN-Narvik sykehus
Saksbeh: Anne Elisabeth Evensen

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
033/20	Hovedutvalg for plan og utvikling	13.10.2020
145/20	Narvik kommunestyre	29.10.2020

Sluttbehandling - Detaljregulering for Narvik sykehus

Jeg viser til merknadene og vil foreslå følgende

innstilling:

Følgende merknader er behandlet:

Sametinget: Tas til orientering.
Avinor: Tas til orientering.
Narvik Vann KF: A og B Tas til følge.
Statens vegvesen: A-D Tas til følge.
Mattilsynet: Tas til etterretning.
Statkraft Energi AS: Tas til følge.
Bane NOR SF: A, F-I Tas til etterretning.
B-E Tas til følge.
Nordland fylkeskommune (NFK):
A og I Tas til orientering.
B og F Tas ikke til følge.
C, D, og F Tas til etterretning.
E og H Tas til følge.
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):
A Tas til orientering.
B Tas til følge.
Statnett SF: A - B Tas til orientering.
C Tas delvis til følge.
D - F Tas til etterretning.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik kommunestyre detaljregulering for Narvik sykehus, planID 2015004, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, konsekvensutredning og vedlegg, sist revidert 18.09.2020, med endringer etter merknadsbehandling.

Møtebehandling fra Hovedutvalg for plan og utvikling 13.10.2020

PLAN - behandling:

Voting: Rådmannens forslag - enstemmig vedtatt

PLAN- 033/20 Innstilling: innstilling:

Følgende merknader er behandlet:

Sametinget:		Tas til orientering.
Avinor:		Tas til orientering.
Narvik Vann KF:		A og B Tas til følge.
Statens vegvesen:	A-D	Tas til følge.
Mattilsynet:		Tas til etterretning.
Statkraft Energi AS:		Tas til følge.
Bane NOR SF:	A, F-I	Tas til etterretning.
	B-E	Tas til følge.
Nordland fylkeskommune (NFK):		
	A og I	Tas til orientering.
	B og F	Tas ikke til følge.
	C, D, og F	Tas til etterretning.
	E og H	Tas til følge.
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):		
	A	Tas til orientering.
	B	Tas til følge.
Statnett SF:	A - B	Tas til orientering.
	C	Tas delvis til følge.
	D - F	Tas til etterretning.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik kommunestyre detaljregulering for Narvik sykehus, planID 2015004, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, konsekvensutredning og vedlegg, sist revidert 18.09.2020, med endringer etter merknadsbehandling.

Møtebehandling fra Narvik kommunestyre 29.10.2020

KST - behandling:

Tilleggsforslag: Parkering ved nye Narvik Sykehus, foreslått av Mikael Rølvåg, Senterpartiet
Narvik Senterparti ber om at det blir sikret tilstrekkelig antall parkeringsplasser ved Nye Narvik Sykehus ut fra arealkrav og behov. Dette vil tilsvare ca. 410 parkeringsplasser.

Mikael Rølvågs oversendelsesforslag - følger saken uten realitetsbehandling.
Trond Blomli, SV fremmet følgende forslag:

1. Det må bygges tilstrekkelig parkeringsplasser for ansatte, pasienter og besøkende.
2. Det skal være parkeringsplasser for 70% av de ansatte i kort avstand fra sykehuset.
3. Antallet parkeringsplasser for pasienter og besøkende må reflektere det faktiske behovet.

Voting:

Hovedutvalg for plan og utviklings innstilling - enstemmig vedtatt
Forslag fra Trond Blomli - 1 stemme og falt

KST- 145/20 Vedtak:

Følgende merknader er behandlet:

Sametinget:		Tas til orientering.
Avinor:		Tas til orientering.
Narvik Vann KF:		A og B Tas til følge.
Statens vegvesen:	A-D	Tas til følge.
Mattilsynet:		Tas til etterretning.
Statkraft Energi AS:		Tas til følge.
Bane NOR SF:	A, F-I	Tas til etterretning.
	B-E	Tas til følge.
Nordland fylkeskommune (NFK):		
	A og I	Tas til orientering.
	B og F	Tas ikke til følge.
	C, D, og F	Tas til etterretning.
	E og H	Tas til følge.
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):		
	A	Tas til orientering.
	B	Tas til følge.
Statnett SF:	A - B	Tas til orientering.
	C	Tas delvis til følge.
	D - F	Tas til etterretning.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik kommunestyre detaljregulering for Narvik sykehus, planID 2015004, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, konsekvensutredning og vedlegg, sist revidert 18.09.2020, med endringer etter merknadsbehandling.

Rådmannen i Narvik,

Lars Skjønnås

Saken oversendes for behandling.

Ordføreren i Narvik,

Rune Edvardsen

SAKSUTREDNING :

Innledning.

Forslag til detaljreguleringsplan for Narvik sykehus med konsekvensutredning, planID 2015004, siste revisjonsdato 18.09.2020. Planforslaget behandles etter plan- og bygningslovens § 12-3, med Sweco Norge AS som planfaglig konsulent på vegne av forslagsstiller, Universitetssykehuset Nord-Norge HF. Formålet med reguleringsplanen er å tilrettelegge for nytt sykehus og helsehus med legevakt og pasienthotell. Disse bygningene skal etableres i nær tilknytting til eksisterende kommunalt sykehjem, Furumoen sykehjem. Reguleringsplan legger også opp til eventuelle tilhørende funksjoner som ambulansebygg, gymsal, helsepark o.l. I tillegg skal det etableres helikopterlandingsplass på området. Parkering for alle institusjonene skal samles i et parkeringsbygg.

Planforslaget har vært sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn. Denne saken gjelder merknadsbehandling og vedtak av planforslaget med endringer etter offentlig ettersyn og høring.

Rettsgrunnlag.

Plan og bygningsloven § 12-12.

Faktabel.

Planforslaget består etter revideringer av:

- Plankart, datert 18.09.2020
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse datert 18.09.2020
- Illustrasjonsplan utearealer (Arkitema), datert 02.12.2019
- KU Støy, datert 06.12.2019
- KU Vibrasjon, datert 04.08.2019
- KU Støv, datert 10.07.2019
- KU Trafikk, datert 11.12.2019, revidert 10.09.2020
- ROS-analyse, datert 13.12.2019
- Landskapsanalyse, datert 13.12.2019
- Sol-skyggeanalyse, datert 18.12.2019
- Vurdering av parkeringsbehov, datert 11.06.2019, revidert 18.06.2019
- Beregninger over vann HENT og Sweco, datert 02.09.2019
- Byggherres parkeringsvurdering, datert 20.12.2019
- Mobilitetsplan, datert 27.08.2020
- Vurdering av sikt for Furumotunnelen, datert 09.09.2020
- Skredfarevurdering 16.10.2017

Planforslaget berører eiendommene gnr./bnr. 38/1, 38/115, 38/187, 38/47, 38/152 og 108/1 (de tre sistnevnte gjelder areal under bakken for adkomst). Planområdet er lokalisert på en høyde på Furumoen, 1,5 km nord for Narvik sentrum i Narvik kommune. Planområdet reguleres i to vertikalnivåer, slik at tunnelen under bakken også omfattes av reguleringsplanen. Planens avgrensning er forskjellig over og under bakken. Området er på ca. 27 dekar under bakken, og 98 dekar over bakken.

Det ble søkt om og gitt dispensasjon fra krav om detaljregulering for bygging av tunnel i 2018, denne er ferdig bygd, men ikke tatt i bruk. Det er søkt om og gitt tillatelser til legging av bekk i kulvert og til forberedende tomtarbeider for nytt sykehus på gnr. 38, bnr.187 i inneværende år.

For nærmere redegjørelse vises det til vedlagte plandokumenter med planID 2015004, siste revisjonsdato 18.09.2020, sist mottatt 23.09.2020 og saksfremlegg til 1.gangsbehandling.

Økonomi

Selve planforslaget forventes ikke å få direkte virkning på kommunes økonomiplan. Forhold som gjelder bygging av nye offentlige/kommunale bygg vil måtte behandles som egne saker med tilhørende finansierungsplaner, dette inkludert eventuelle kostnader i forbindelse med innfrielse av rekkefølgebestemmelser. Det vises også til egne saker når det gjelder finansiering av vegtunnelen fra E6 til planområdet og bygging av nytt helsehus for Narvik kommune.

Planprosessen og medvirkning

- Oppstartsmøter med kommunen som planmyndighet - 22.05.2015 og 25.01.2019.
- Oppstart av planarbeid - 21.09.2015, 09.05.2019 og 06.09.20.
- Høring og offentlig ettersyn planprogram - 21.09.2015 - 06.11.2015.
- Fastsetting av planprogram, Narvik bystyre sak 120/16 - 15.12.2016.
- Forslag til reguleringsplan - 23.12.2019, siste revisjon 31.03.2020.
- Vedtak om offentlig ettersyn, delegert vedtak sak 036/20 - 31.03.2020.
- Høring og offentlig ettersyn planforslag - 03.04.2020 - 22.05.2020.

I tillegg har det vært møter med berørte og myndigheter og åpent informasjonsmøte underveis i prosessen. Invitasjon til medvirkning i planarbeidet jf. plan og bygningslovens § 12- 10 jf. § 12-11 anses som overholdt.

Merknadsbehandling

Det kom inn 10 høringsuttalelser i tillegg til kontrollrapport fra kartverket, hvorav to etter frist/utsatt frist. Det ble gitt utsatt frist for Nordland fylkeskommune. Det er ikke fremmet innsigelser til planforslaget, det vises her til merknad fra Bane NOR og dialog rundt endring av bestemmelser. Samlede høringsuttalelser følger som vedlegg, det samme gjør merknadsbehandling med tiltakshavers kommentarer og rådmannens merknadsbehandling med kommentarer.

Rådmannens vurdering

Rådmannen viser til vurderingene ved 1.gangsbehandling til offentlig ettersyn og kommentarer i vedlagte merknadsbehandling.

Rådmannen mener planforslaget med realisering av planene for bygging av nytt sykehus og nytt helsehus er av stor samfunnsmessig betydning for hele Narvik kommune og ikke minst for regionen. Det vises til samarbeidet mellom UNN helseforetak og Narvik kommune når det gjelder planlegging av sykehus og helsehus og koordinering av prosjektene. Dette vil være viktig å følge opp videre etter at planen er vedtatt for å sikre at intensjonene i planen gjennomføres på en best mulig måte både for brukere og samfunnet forøvrig.

Utnyttelse

Til 1.gangsbehandling ble det anbefalt at utnyttelsen bør vurderes nærmere ved merknadsbehandlingen. Dette ut fra at planforslaget legger til rette for en relativt høy byggehøyde og volum for den nye bebyggelsen. Rådmannen har vurdert dette og mener behovet for fleksibilitet og høy utnyttelse i denne planen er viktig. Når krav til funksjoner som parkering, grøntarealer og andre arealer er sikret i bestemmelsene vurderes det som forsvarlig med den foreslåtte utnyttelsen. Rådmannen anbefaler derfor ikke at dette endres.

Friluftsliv, Barn og unge

Rådmannen registrerer at området har vært brukt som leke- og rekreasjonsområde og vært et viktig nærturområde, dette gjelder også før Furumoen sykehjem ble bygd en tid etter at den tidligere skytebane ble flyttet fra Furumoen. Området har imidlertid vært avsatt til byggeområde i kommuneplanens arealdel fra 2017 og i tidligere kommunedelplan for Narvikhalvøya. Rådmannen mener det er viktig at etablering av en park innenfor planområdet er sikret i bestemmelsene.

Støy, luftkvalitet, vibrasjoner, forurensning

I området er det etter rådmannens vurdering flere viktige funksjoner som må koordineres gjennom reguleringsplanen og følges opp i den videre prosessen. Rådmannen mener dette i tilstrekkelig grad er vurdert og ivarettatt i plandokumentene. Rådmannen viser her til støy fra vegtrafikk, jernbane og ny helikopterplass, vibrasjoner fra jernbane, støv og lokal luftkvalitet og grunnforurensning. Nødvendige tiltak er så langt rådmannen vurderer det, også sikret gjennom bestemmelsene som er revidert etter høring og offentlig ettersyn.

Samordnet areal- og transportplanlegging

Rådmannen viser til Nordland fylkeskommune (NFK) sin uttalelse der det etterspørres en nærmere vurdering av planforslaget sett opp mot regional og nasjonal politikk knyttet til samordnet areal- og transportplanlegging. Det vises til at sykehuset flyttes fra en sentral plassering i byområdet til utkanten av byområdet og at dette kan bidra til økt bruk av bil på bekostning av kollektiv, gange og sykkel. Rådmannen viser her til at det har vært gjennomført egne konseptutredninger for lokalisering av nytt sykehus. Denne planen følger opp konklusjonen fra dette. Rådmannen mener at planforslaget i stor grad legger til rette og tar høyde for regional og nasjonal politikk for samordnet areal- og transportplanlegging. Narvik by er i utgangspunktet utbygd. Rådmannen trekker ikke samme konklusjon om plassering om NFK, og mener at sykehuset er tilstrekkelig sentralt plassert iht mobilitet og mulighet for tilrettelegging for kollektiv, gang og sykkel. Rådmannen viser her til at man har at kommunen bygger opp ny bydel i Narvikfjellet. Rådmannen ser ikke behovet for ytterligere vurderinger knyttet denne tematikken utover det som redegjort for i saksfremlegg og plandokumenter. Rådmannen vil orientere om at kommunen utarbeider nå egen mobilitetsplan i sammenheng med prosessen med kommuneplanen for Narvik kommune.

Trafikk, parkering, kollektiv - mobilitet

Rådmannen viser her til vurderingene til 1.gangsbehandling. Det legges til rette for kollektivtilbud til/fra området, plass for drosje og av- og påstigning for bil nært hovedinngang. Det legges til rette for gående og syklende, og samlet vil dette være i samsvar med kommunens mål om redusert bilbruk. Parkeringsbehov for bil og sykkel er vurdert med dette som utgangspunkt og sikret i bestemmelsene. Det er også lagd en forenklet mobilitetsplan etter at høringsfristen var over, dette også i samsvar med vurdering til 1.gangsbehandling. Mobilitetsplanen vurderer det samlede parkeringsbehovet for eksisterende og planlagt bebyggelse innenfor planområdet, det er også tatt inn i reviderte bestemmelser at denne planens prinsipper for parkeringsløsning skal legges til grunn. Rådmannen mener mobilitetsplanen redegjør for planlagte fysiske tiltak og mulige mobilitetstiltak.

For å begrense bilbruken er det som beskrevet i planforslaget og i mobilitetsplanen, valgt å regulere til færre parkeringsplasser enn det faktiske behovet. Sammen med gode kollektivtilbud og tilrettelegging for gående og syklende vil dette bidra til begrenset bilbruk. Det må også vurderes tiltak utenfor planområdet for å bedre forholdene for mange trafikanter. En følge av redusert parkeringstilbud i forhold til maksimalt behov/ønske, vil være økning i gående og syklende til/fra planområdet, men det kan også være økt biltrafikk og parkering i tilgrensende boligområder. Eventuelle tiltak som f.eks. parkeringsregulering i tilgrensende boligkvarter må vurderes ut fra eventuelt behov. Dette og andre tiltak for å bedre forholdene for mange trafikanter kan ses i sammenheng med planer for øvrig i området og med fremtidig kollektivtilbud.

Når det gjelder planovergangen ved kirkegården, er det i revidert KU Trafikk anslått en økning i gående og syklende i forbindelse med etableringen på Furumoen. Økt trafikk her vil øke sannsynligheten for ulykker noe. Den relative risikoøkningen som følge av sykehuset er likevel totalt sett vurdert å være beskjeden da alternativet med stenging av planovergangen heller ikke vil være risikofritt.

Rådmannen mener disse forholdene vil være viktig å følge opp ved realisering av reguleringsplanen, det bør også gjennomføres reisevaneundersøkelser for å kunne optimalisere kollektivtilbud og andre tiltak som skisseres i den forenklete.

Rådmannen viser forøvrig til at eventuell flateparkering utenfor planområdet, som nevnt i mobilitetsplanen, eventuelt må avklares gjennom en egen planprosess. Gjeldende planforslag legger ikke til rette for at parkering løses på f.eks. eiendommen til Statkraft SF.

ROS, sikkerhet, beredskap

Bestemmelsene til hensynssone for skred er endret i henhold til merknad fra NVE som forøvrig ikke har merknader til skredvurderingene som er gjort i planarbeidet. ROS-analysen at planområdet er egnet for foreslått utvikling av sykehus og helsehus. Ofoten Brann IKS og fylkesmannen i Nordland har ikke inngitt merknader til planforslaget.

Naturmangfoldloven

I saker som berører naturmangfold skal i henhold til naturmangfoldloven (nml) § 7 vurderinger og vektlegging av §§ 8-12 fremgå av vedtaket. Planområdet består delvis av skogbevokst naturlandskap (bar- og lauvskog) og er delvis myrlendt (miljostatus.no). Det er ikke registrert verneområder, truede eller utvalgte naturtyper eller truede prioriterte arter i området. På bakgrunn av denne informasjonen er det ikke gjort videre undersøkelse for å øke kunnskapsgrunnlaget for planområdet, eller vurdert tiltak i forhold til føre-var-prinsippet, jfr. naturmangfoldloven §§ 8 og 9. Planforslaget vurderes til at det ikke vil påføre nye eller fremtidige belastninger på eksisterende naturmangfold. Vurderinger i henhold til naturmangfoldloven §§ 10, 11 og 12 er av den grunn ikke tatt ytterligere stilling til.

Forhold til bærekraftsmålene

Kommunen legger bærekraftsmålene til grunn i sin saksbehandling. Rådmannen mener at av etablering av nytt sykehus er i tråd med intensjonene i bærekraftsmålene. Rådmannen vil særlig trekke frem bærekraftsmål nr 3 god helse, nr 9 industri, innovasjon og infrastruktur, 11 bærekraftige byer, og 17 samarbeid for å nå målene hvor rådmannen mener planforslaget gir en høy måloppnåelse. Et nytt sykehuset i Narvik er viktig for å sikre en bærekraftig utvikling av Narvik, både sosial bærekraft og økonomisk bærekraft. Rådmannen har også forventninger til at bygg, nye tiltak og drift vil bidra til en

større miljøgevinst i fremtiden.

Endring etter høring og offentlig ettersyn

Etter høring og offentlig ettersyn er det gjort mindre endringer planforslaget for å imøtekomme merknadene. Oversikt over endringene fremgår av vedlegget "Revidering av plandokumenter etter offentlig ettersyn". Kort oppsummering av endringene som er gjort i samråd med Universitetssykehuset Nord-Norge HF med Sweco Norge AS som plankonsulent:

Plankart:

- Mindre justering av innflyvningssonene for helikopter
- Endring av formål og mindre justering av plangrense ved tunnelpåslag mot E6
- Mindre utvidelse av plangrense for tunnel og formål pga eksisterende teknisk rom inne i tunnel

Planbestemmelser:

- Nytt pkt 2 h) om parkering og mobilitetsplan tilføyes
- Revidert pkt 3.2.2. Siste setning fjernes
- Revidert pkt 3.2.4 e) Siste setning fjernes jf revidert pkt 2 h)
- Korrigering av bestemmelsenes nummerering etter pkt 3.3.10
- Revidert pkt 4.1.4, pkt b) fjernes
- Nytt pkt 4.1.6 b) om gjerde tilføyes
- Revidert pkt 5.1 a) om sti
- Nytt pkt 5.1 b) om sti tilføyes
- Nytt pkt 6.1 b) om VA-plan tilføyes
- Nytt pkt 6.1 b) om plan for bygge- og anleggsfasen tilføyes.
- Nytt pkt 6.2 d) om dokumentasjon av sikkerhet mot jernbane tilføyes
- Nytt pkt 6.2 e) om VA-detaljplan tilføyes
- Nytt pkt 6.3 f) om skilt- og oppmerkingsplan og belyningsplan tilføyes
- Nytt pkt 6.3 g) om rekkefølge og sti tilføyes.

Planbeskrivelse:

- Ny vedlegg - forenklet mobilitetsplan.
- Nytt vedlegg - notat med vurdering av sikt for Furumotunnelen.
- Oppdatert arealplantabell.
- Oppdatert illustrasjon over innflyvningssoner.
- Mindre tekstjusteringer/oppdateringer i planbeskrivelsen.
- Oppdatert KU-trafikk - mobilitetsplan og vurdering av planovergang ved kirkegården.
- Revidert tekst til figur 5-8 vedr. overgang/sti nr 1.

Rådmannen vurderer at endringene etter merknadsbehandling ikke er av et slikt omfang at det kreves ny høring og offentlig ettersyn. Det foreligger ikke innsigelse til planen og kommunestyret kan gjøre endelig planvedtak.

Konklusjon

Slik rådmannen vurderer saken, er plandokumentene tilfredsstillende utarbeidet, og problemstillinger og konsekvenser som følge av forslaget er godt nok utredet for å kunne gjøre et vedtak om å godkjenne planforslaget eller avvise planforslaget. Ut fra en samlet vurdering av planforslaget og de innkomne merknadene vil rådmannen anbefale at Narvik kommunestyre vedtar det reviderte planforslaget. Dersom kommunestyret ikke vil vedta planforslaget slik det foreligger, må dette begrunnes og saken sendes tilbake til rådmannen for eventuelle endringer.

Innstilling.

Følgende merknader er behandlet:

Sametinget:	Tas til orientering.	
Avinor:	Tas til orientering.	
Narvik Vann KF:	A og B	Tas til følge.

Statens vegvesen:	A-D	Tas til følge.
Mattilsynet:	Tas til etterretning.	
Statkraft Energi AS:	Tas til følge.	
Bane NOR SF:	A, F-I	Tas til etterretning.
	B-E	Tas til følge.
Nordland fylkeskommune (NFK):		
	A og I	Tas til orientering.
	B og F	Tas ikke til følge.
	C, D, og F	Tas til etterretning.
	E og H	Tas til følge.
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):		
	A	Tas til orientering.
	B	Tas til følge.
Statnett SF:	A - B	Tas til orientering.
	C	Tas delvis til følge.
	D - F	Tas til etterretning.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik kommunestyre detaljregulering for Narvik sykehus, planID 2015004, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, konsekvensutredning og vedlegg, sist revidert 18.09.2020, med endringer etter merknadsbehandling.

Alternativ innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 avviser Narvik kommunestyre detaljregulering for Narvik sykehus, planID 2015004, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, konsekvensutredning og vedlegg, sist revidert 18.09.2020, med endringer etter merknadsbehandling.

Begrunnelse:

.....

Dokumentliste:

Vedlegg:

Detaljregulering med KU Narvik sykehus_Plankart
 Korrigerte planbestemmelser til sluttbehandling detaljregulering Narvik sykehus
 Detaljregulering med KU Narvik sykehus_Planbestemmelser.pdf
 UTGÅR. Detaljregulering med KU Narvik sykehus_Planbestemmelser.pdf
 Detaljregulering med KU Narvik sykehus_Planbeskrivelse
 Rådmannens merknadsbehandling - Narvik sykehus planID 2015004
 Oversikt over endringer etter offentlig ettersyn
 Vedlegg 1_Merknader til offentlig ettersyn
 Vedlegg 2_Sammenstilling av merknader med kommentarer
 Vedlegg 3_Illustrasjonsplan
 Vedlegg 4_KU Støy
 Vedlegg 5_KU Vibrasjoner
 Vedlegg 6_KU Støv
 Vedlegg 7_KU Trafikk
 Vedlegg 8_ROS-analyse
 Vedlegg 10_Sol-skyggeanalyse
 Vedlegg 9_Landskapsanalyse
 Vedlegg 13_Byggherres parkeringsvurdering
 Vedlegg 14_Mobilitetsplan
 Vedlegg 15_Vurdering av sikt for Furumotunnelen
 Vedlegg 11_Vurdering av parkeringsbehov
 Vedlegg 12_Beregninger overvann HENT og Sweco
 Plansak for offentlig ettersyn - Detaljregulering for Narvik sykehus
 Skredfarevurdering RIGberg-NOT-001_med_vedlegg

