

Oppdragsgiver: NARVIK KOMMUNE
 Oppdragsnavn: Prosjektering av ny Frydenlund barneskole
 Oppdragsnummer: 640302-01
 Utarbeidet av: Eleanor Clark
 Oppdragsleder: Ralf Meier
 Dato: 18.10.2023
 Tilgjengelighet: Velg et element.

Notat Detaljregulering Frydenlund barneskole - trafikkutredning

1. Innledning

2. Dagens situasjon

2.1. Planområdet

2.2. Gang- og sykkeltilbud

2.3. Kollektivtilbud

2.4. Vegnett

2.5. Trafikksikkerhet

2.6. Parkering

3. Føringer fra andre planer og utredninger

3.1. Bypakke Narvik – Strategi for sykkelvegnett (mars 2018)

3.2. Gjeldende reguleringsplan

4. Planforslag

Versjonslogg:

01	18.10.23	Nytt dokument	EC	HS
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

1. Innledning

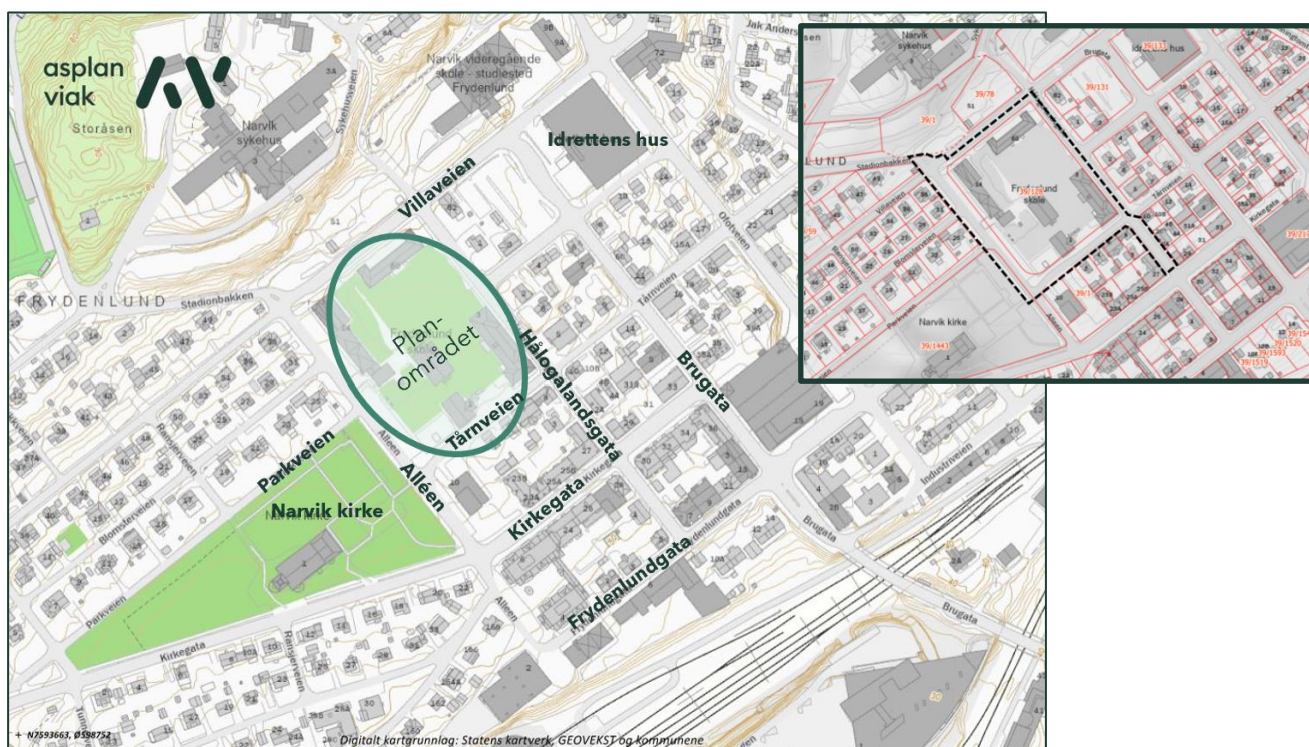
Formålet med planen er å legge til rette for ny kommunal 2-parallell barneskole i eksisterende «skolekvartal» på Frydenlund inklusive utearealer og nødvendige atkomster for gående, syklende og kjørende.

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet er det gjennomført en enkel trafikktredning som bl.a. beskriver løsninger for alle trafikkanter.

2. Dagens situasjon

2.1. Planområdet

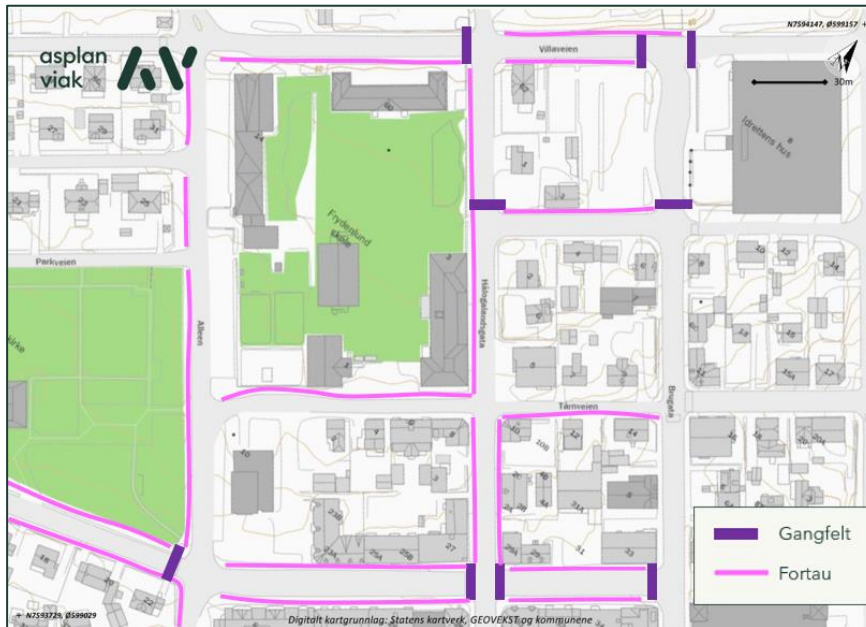
Planområdet er vist i Figur 2-1 og ligger i Frydenlund, på nordsiden av jernbanen i Narvik sentrum. Den omfatter hele «skolekvartalet» på Frydenlund, og er omkranset av Alléen i vest, Villaveien i nord, Hålogalandsgata i øst og Tårnveien i sør.



Figur 2-1 Planområdets beliggenhet. Til høyre: Planområdets avgrensning ved varsel om oppstart vist med svart stiplet linje.

2.2. Gang- og sykkeltilbud

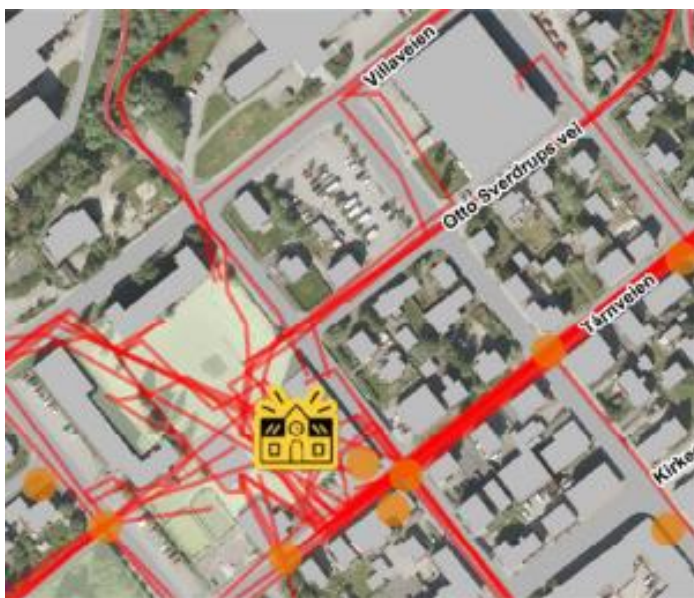
Gang- og sykkeltilbud ved planområde er vist i Figur 2-2. Det er fortau av varierende kvalitet og bredde langs flere veger, men det mangler i andre.



Figur 2-2 Tilbud for myke ved planområdet. Tilrettelegging med fortau og gangfelt.

I slutten av mars 2022 gjennomførte Narvik kommune barnetråkk ved Frydenlund skole, som en del av et større prosjekt for kommunen¹. Resultatene viser at elevene er opptatt av trafikksikkerhet og trygg skolevei, men det ble registrert at flere kryss oppleves som farlige.

¹ Barnetråkk 2019-2021 Sluttrapport, Narvik kommune.

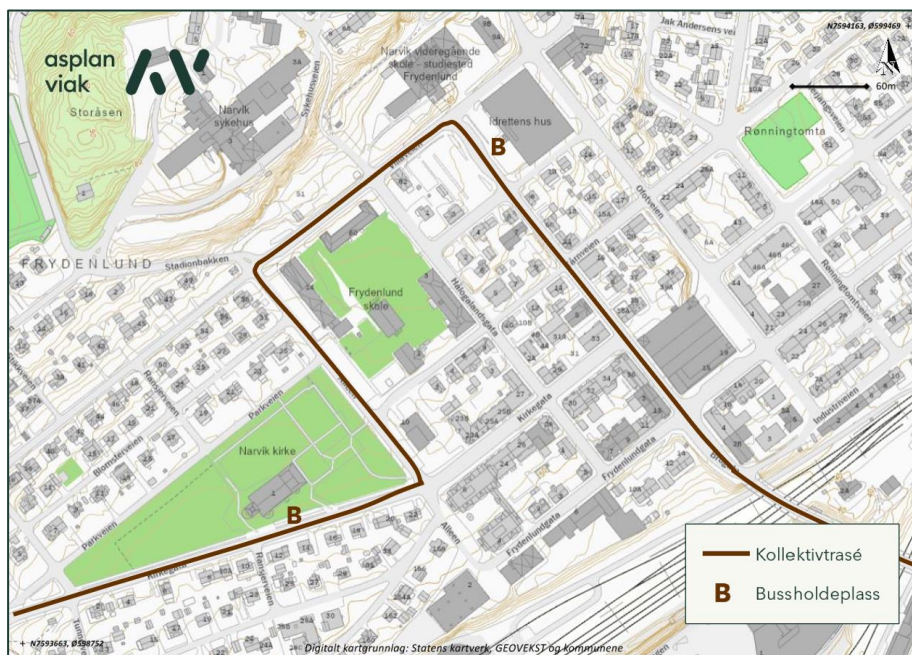


Figur 2-3 er et utsnitt fra rapporten som viser en del av skoleveiene til Frydenlund skole. Veier, stier og snarveier barna har registrert er vist med rød strek. Her ser man at mange elever går og sykler til skolen fra alle retninger og at Tårnveien, Otto Sverdrups vei, og Parkveien er viktige skoleveger.

Figur 2-3 Utsnitt fra barnetråkk for Frydenlund skole som viser skoleveger. Kilde: Narvik kommune.

2.3. Kollektivtilbud

Området har i dag godt busstilbud. Bussrute 2 kjører i Brugata, Villaveien og Alléen og videre opp Kirkegata. Nærmeste bussholdeplasser ligger i Brugata og Kirkegata ved kirken. Se Figur 2-4.



Figur 2-4 Kollektivtilbud ved planområdet - busstrasé og holdeplasser.

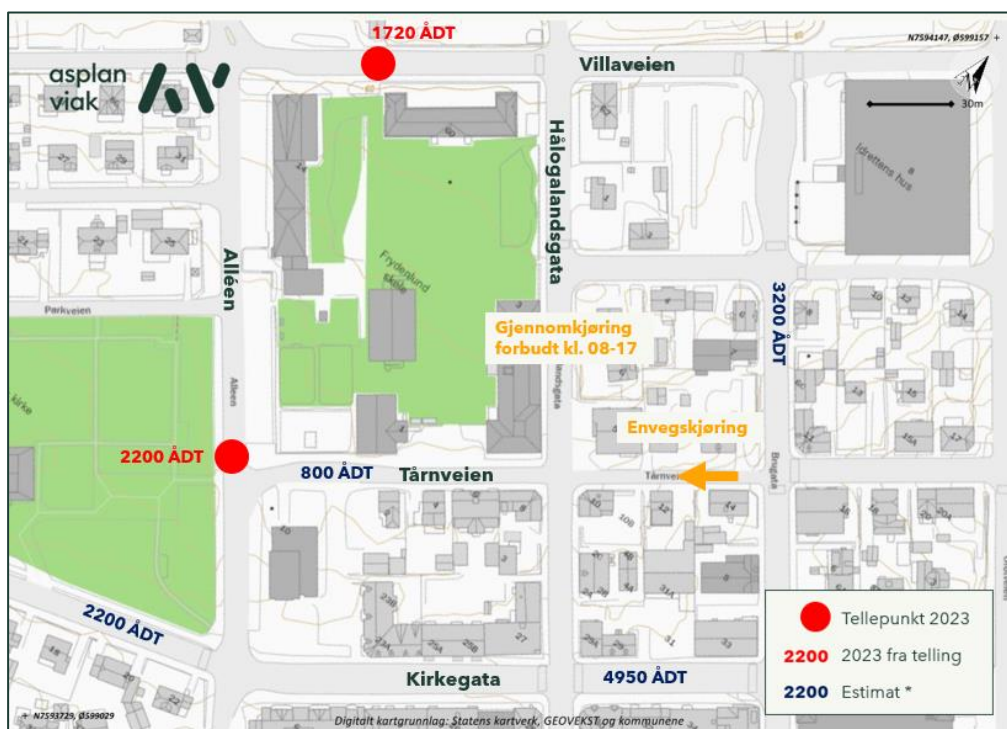
2.4. Vegnett

Trafikksituasjonen i området er noe uoversiktlig, med kjøreveger av varierende bredder og gateparkering langs mange gater. Kirkegata har fartsgrense 40 km/t, mens øvrige vegger ved planområdet har fartsgrense på 30 km/t.

Hålogalandsgata, mellom Villaveien og Tårnveien, er skiltet med gjennomkjøringsforbudt mellom kl.08-17. Tårnveien, mellom Brugata og Hålogalandsgata, er envegskjørt mot Frydenlund skole.

Kjøreadkomst til dagens skole er via Tårnveien og Alléen.

Figur 2-5 viser vegnettet ved planområdet, sammen med trafikkmengder. Det ble gjennomført trafikktellinger av Narvik kommune i Villaveien og Alléen i oktober 2023. Figuren viser i tillegg estimert trafikkmengder fra planbeskrivelsen² for områderegeringsplan for Frydenlund.



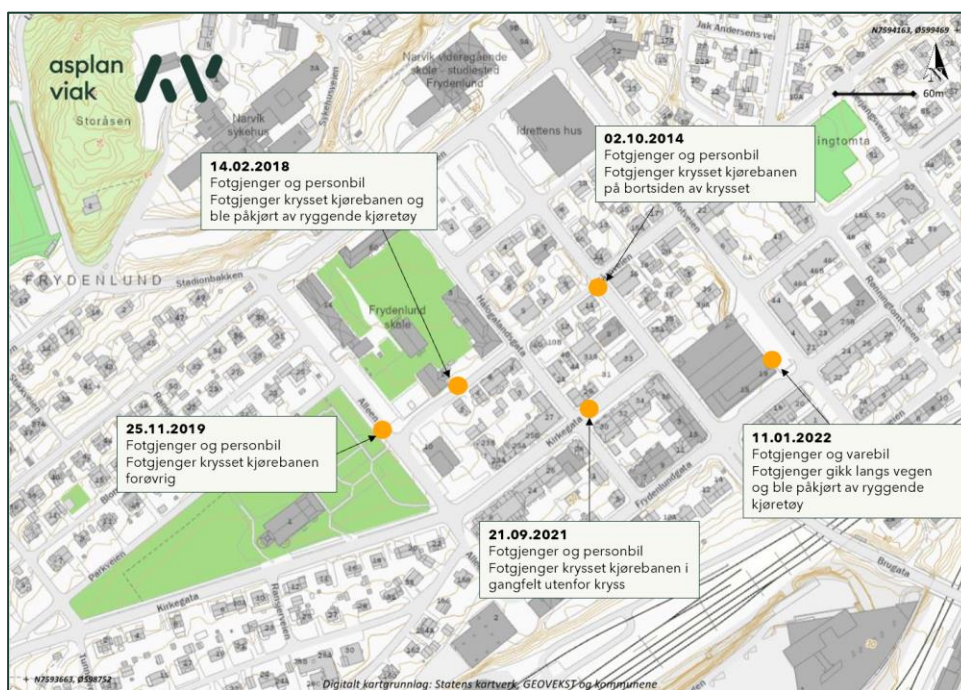
Figur 2-5 Vegnettet ved planområdet sammen med dagens trafikk (ÅDT). *Estimat fra planbeskrivelsen for områderegeringsplan Frydenlund. Kilde: Narvik kommune (2023) og Boarch Arkitektur

² Planbeskrivelsen for områderegeringsplan for Frydenlund (Plan ID 2019001). Boarch Arkitektur 20.10.22

2.5. Trafikksikkerhet

Det er registrert 5 trafikkulykker ved planområdet de siste 10 årene (oktober 2013 – oktober 2023), som vist i Figur 2-6. Alle 5 involverte fotgjenger og kjøretøy, men det er ikke mulig å se alvorlighetsgrad av ulykkene.

To av ulykkene har skjedd i planområdet, i Alléen og Tårnveien, i løpet av de siste 5 årene, med begge to ifm. at fotgjenger har krysset kjørebane.



Figur 2-6 Registrerte trafikkulykker i nærheten av planområdet 01.10.13 – 17.10.23. Kilde: Statens vegvesens NVDB.

I planbeskrivelsen til områderegeringsplan for Frydenlund kommer det frem følgende om trafikksikkerhet:

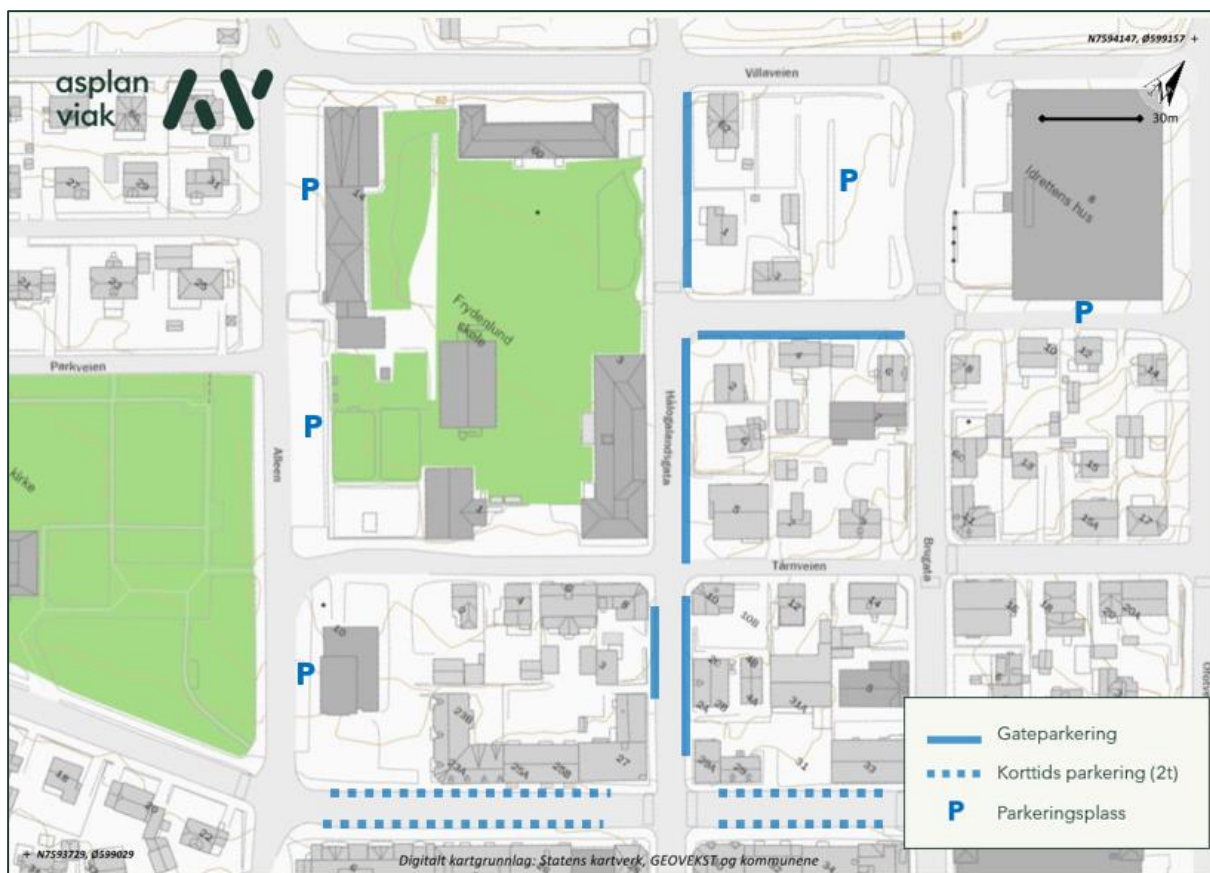
«I folkemøte arrangert 24.04.19 kom det innspill om at Tårnveien, Skoleveien og O. Sverdrupsvei oppleves som utrygg rett før skolestart. Da kjører og parkerer en del biler i gatene for å levere og hente barna. Gatene er ikke tilrettelagt for drop-off av barn til skolene, og det kan oppstå trafikalt utfordrende situasjoner.»

I barnetrakk som ble gjennomført for Frydenlund skole kom det også frem at kryss Alléen x Parkveien oppleves som farlig: *«Her det det mange biler som kjører, det burde være et fotgjengeroverfelt».*

2.6. Parkering

Parkeringstilbudet ved planområdet er vist i Figur 2-7. Det er mye overflateparkering, med offentlige plasser langs Alléen og i Otto Sverdrups vei sør for Idrettens hus pluss en større parkeringsplass i kvartalet vest for Idrettens hus.

Parkering er forbudt langs de aller fleste gatene, men langs deler av Hålogalandsgata og Otto Sverdrups gate er det gateparkering uten tidsrestriksjoner. I Kirkegata er det korttidsparkering (opptil 2 timer).



Figur 2-7 Parkeringstilbud ved planområdet - offentlig parkering.

3. Føringer fra andre planer og utredninger

3.1. Bypakke Narvik – Strategi for sykkelvegnett (mars 2018)

Sykelstrategien er en del av Bypakke Narvik og viser hvilke tiltak pakken skal inneholde for sykkel. Strategien bygger på den nasjonale sykkelstrategien, nasjonal transportplan og kommunens egne planer for sykkel som plan sammenhengende sykkelvegnett og kommuneplanens arealdel.

Formålet er å legge til rette for sykling i Narvik slik at andelen som bruker sykkel øker. Målgruppen er både de som ikke sykler i dag og å få de som sykler i dag til å sykle mer.

Sykelstrategien foreslår et sammenhengende sykkelvegnett for Narvik sentrum, sammen med tilbud/løsning langs de forskjellige traséer. Alléen er blant vegene hvor det er foreslått en løsning for samleveg (6,5 m bred kjørebane) med tosidig fortau og sykkelfelt.

I områdeplanen som ble vedtatt i 2022 (se neste punkt) er det valgt en annen løsning for Alléen. Det er avklart med Narvik kommune park og veg at forslaget i Bypakken for Alléen ikke legges til grunn for detaljreguleringsplanen.

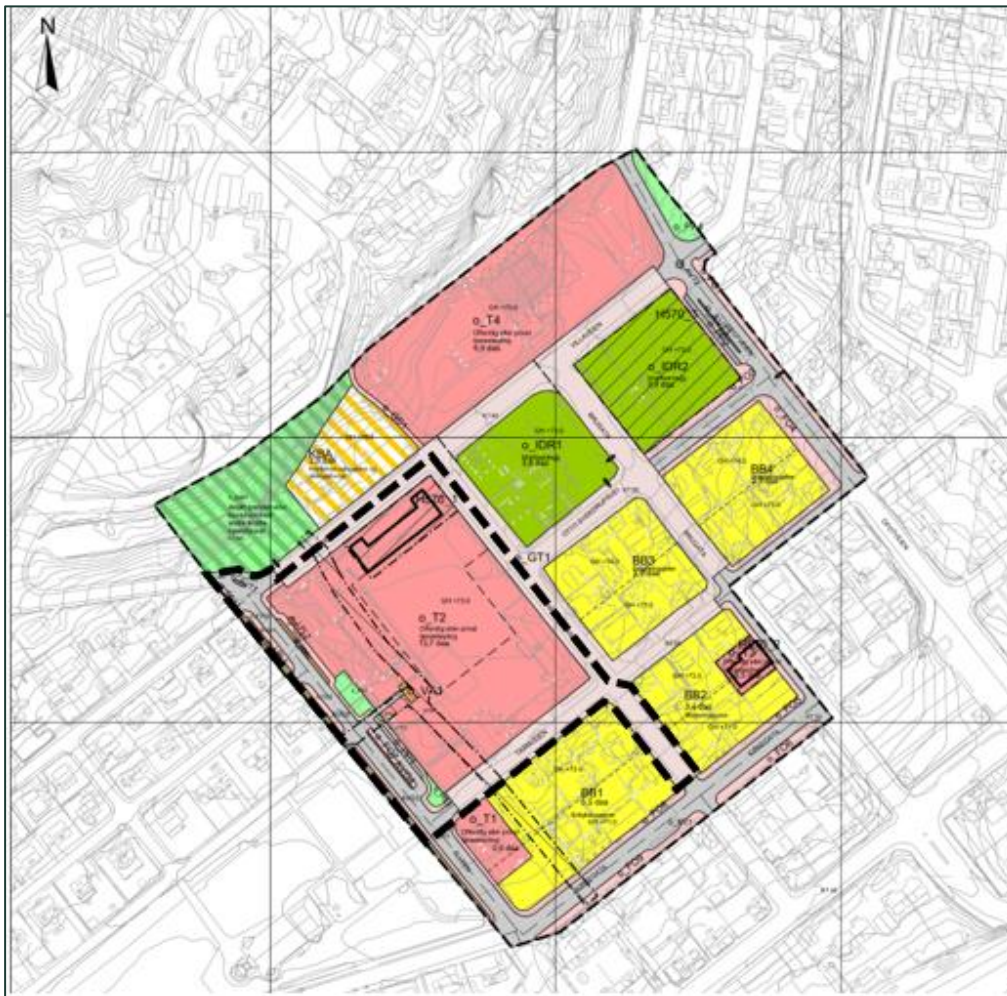
3.2. Gjeldende reguleringsplan

Planområdet er omfattet av gjeldende områdereguleringsplan for Frydenlund, planid 2019001, som ble vedtatt 17.11.2022.

Formålet med områdeplanen er å tilrettelegge for etablering av ny barneskole og samlokalisert videregående skole i Narvik kommune, samt fortetting i kvartalsstruktur på Frydenlund.

Følgende trafikale løsninger ligger i planen (se Figur 3-1):

- Gatene er avsatt til gatetun, med unntak av Alléen, Kirkegata og Ofotveien.
- Drop-off («Kiss & Ride») for barneskoleelever er plassert langs Alléen.
- Det er regulert leskur/kollektivholdeplass i Alléen.



Figur 3-1 Gjeldende områdereguleringsplan. Planområde for detaljreguleringsplan Frydenlund barneskole er vist med stiplet svart linje.

I planbeskrivelsen står det følgende om de trafikale konsekvensene av planforslaget:

- Internt veinett (Tårnveien, Skolegata, O. Sverdrups vei og Villaveien) reguleres til gatetun. Formålet vil redusere fart og gjennomkjøringstrafikk, og forbedre forhold for beboerne i området.
- Dagens parkeringsareal til skolene, som ligger spredt, samles i et felles p-anlegg på eiendommen 39/131 (Brugata), som allerede brukes til parkering i dag.
- Som et alternativt til dagens busstrasé (Brugata - Villaveien - Alléen) kan fremtidig busstrasé følge Kirkegata. Fordelen er at traséen er noe kortere, men har noe lengre gangavstander fra skolene. Dersom trasé via Kirkegata velges, bør det tilrettelegges to bussholdeplasser i Kirkegata mellom Alléen og Brugata.

4. Planforslag

Formålet med planen er å legge til rette for ny kommunal 2-parallell barneskole med ca. 400 elever og 50 ansatte inklusive utearealer og nødvendige atkomster for gående, syklende og kjørende.

Figur 4-1 viser de trafikale løsningene i planen som er optimalisert med bedre tilrettelegging for myke trafikanter og adkomst til skolegården fra alle retninger. Trafikkbildet rundt skolen forenkles sammenlignet med dagens situasjon, noe som gir en mer oversiktlig og trafiksikker løsning.



Figur 4-1 Transportløsninger i planforslag. Illustrasjonsplan Asplan Viak 17.10.23

Figuren viser følgende:

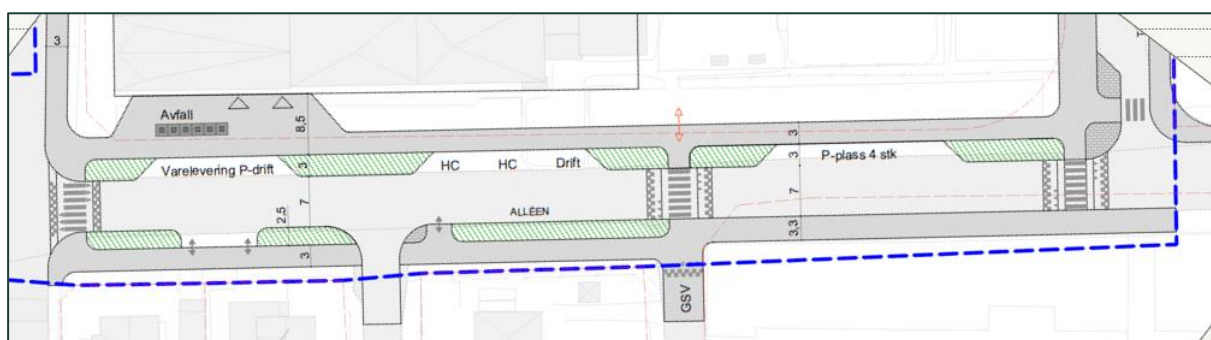
- Hovedinngangen til skolegården er fra Tårnveien i sør. Skolegården er lett tilgjengelig for skoleelever uavhengig av hvor de kommer fra. Til sammen er det 5 innganger til skolegården fra alle retninger. Elevinnganger til skolebybygg er fra skolegården.
- Opparbeidet fortau i alle tilliggende gater til skolen – Tårnveien, Alléen, Villaveien og Hålogalandsgata.
- God sammenheng med gang- og sykkeltilbud og skoleveger i Parkveien og Tårnveien (øst for Hålogalandsgata).
- Ny utforming for Alléen – med bredere fortau og smalere kjørebane, og grønn buffer mellom fortau og kjørebane. (Se under for en nærmere beskrivelse av løsningen.)
- Opphøyde gangfelt over Alléen i forlengelse av g/s veg fra Parkveien, også ved kryss med Tårnveien og Villaveien.
- Til sammen 320 sykkelparkeringsplasser. 160 langs sørsiden av skoletomten i Tårnveien, med tilkobling til sykkeltrasé fra øst pluss 160 under tak ved inngangen til skolegården fra vest, i forlengelse av sykkeltrasé i Parkveien og gangfelt over Alléen. Kort avstand fra p-plasser via skolegården til hovedinngangen.
- Omlegging av busstrasé fra Brugata - Villaveien - Alléen til Kirkegata.
- 10 av- og påstigningsplasser (dropp-off) i Tårnveien for levering og henting av skoleelever. Kjøreadkomst via Hålogalandsgata og Tårnveien som reguleres til envegskjørt gate (ikke gatetun som i gjeldene plan).
- 4 bilparkeringsplasser i Alléen, regulert til korttidsparkering.
- 2 oppstillingsplasser for HC-parkering i Alléen ved inngangen til skolegården fra vest.
- 2 oppstillingsplasser for driftsbiler i Alléen, en ved HC-plassene og en ved vareleveringslommer.
- Vareleveringslommer i nordre enden av Alléen, med kort avstand til inngang til nyt skolebygg. Avfallsløsning er plassert ut mot Alléen på samme sted, slik at lommen også kan brukes av renovasjonsbiler. Løsningen begrenser konflikt med myke trafikanter.
- Trafikk-fri skolegård – korttids parkering/dropp-off, varelevering og renovasjon er plassert i tilliggende gater.

Vegløsninger

Forslag til utforming av Alléen er vist i Figur 4-2. Ønsket er å omfordele trafikkarealet på en mer fornuftig måte langs Alleen mht. trafiksikkerhet og opplevelser.

Med flytting av dropp-off fra Alléen til Tårnveien blir det mindre konflikt med den viktige forbindelsen for mange trafikanter mellom Parkveien og skolegården. Dagens parkering skal også ryddes bort.

Forslaget viser en smalere kjørebane, med 7m bredde, og tosidig fortau sammen med grønnrabatt mellom fortau og kjørebane. Løsningen gir muligheter for å skape en «allé» i gaten. Med tre opphøyde gangfelt i strekningen mellom Tårnveien og Villaveien blir det tydeligere prioritering for mange trafikanter, noe som kan også bidra til at trafikken kjører saktere forbi skolen.



Figur 4-2 Forslag til løsning Alléen. Kilde: Asplan Viak 18.10.23

Vegløsningen i kryss Hålogalandsgata x Tårnveien er lagt slik at den er tilpasset opparbeidelse av gatetun øst og nord for krysset.

Sykkelparkering

Sykkelparkering er foreslått i utkanten av skolegården, slik at evt. konflikt med elever blir redusert. Illustrasjonsplanen viser sykkelparkering langs sørsiden av skoletomten i Tårnveien, og i vest ved inngangen til skolegården.

Parkeringsvedtektene for Sone B legges til grunn som minstekrav, med 0,5 sykkelparkeringsplass pr årsverk og 0,8 pr elev. Sykkelparkering i skolegården blir under tak.

Kollektiv

Det foreslås ikke bussholdeplass i Alléen som vist i gjeldende områdeplan. I stedet er det foreslått å flytte busstrasé fra Villaveien - Alléen til Kirkegata. Dette ble avklart i møte med fylkeskommunen under utarbeidelse av planen. Nærmeste holdeplass til skolen ligger i Kirkegata, og med planforslaget blir gangforbindelsene mot skolen betydelig bedre enn i dag.

Bilparkering

Det anbefales at dropp-off sonen for skoleelever lokaliseres i Tårnveien, og at kjøreadkomst blir fra enveiskjørte gater (Hålogalandsgata og Tårnveien). Lokaliseringen vil redusere konflikt med myke trafikanter i Alléen, og gir et mer oversiktlig og sikkert trafikkbilde. Envegsregulering gir mer plass til fortau mm i begge de to gatene.

Parkeringsplasser i dropp-off sonen blir for korttidsparkering. Det gjelder også de fire parkeringsplassene som er vist i Alléen.

To HC-plasser er foreslått i Alléen, nær inngangen til skolegården.

Det legges ikke til rette for parkering for ansatte. Ansatte kan benytte seg av offentlig plasser i sentrum, f.eks. ved eiendom 39/131 som i dag er en offentlig parkeringsplass og hvor det er planlagt/regulert parkeringshus. Alternativt finnes det offentlige parkeringsplasser langs sørsiden av Idrettens hus i Otto Sverdrups vei.

Trafikksikkerhet

Med planlagt tilrettelegging innenfor planområdet og god tilknytning til eksisterende transporttilbud vurderes trafikksikkerhet å være ivaretatt for både myke trafikanter og kjørende.

Det etableres bedre og mer trafikksikre forbindelser for myke trafikanter til og fra planområdet. Kjøreadkomst blir ryddigere og mer oversiktlig, med tydelig prioritering av myke trafikanter.