

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 25.10.2023
Saksref: 202316293-4
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Tor Gunnar Pedersen
Telefon:
Mobil: +4790759748
E-post: Tor.Gunnar.Pedersen@banenor.no

Varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Søsterbekk kryssingsspor - Varsel til kommunale enheter, råd og utvalg

I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) §§ 12-3 og 12-8 varsles det om oppstart av arbeid med reguleringsplan for prosjektet Søsterbekk kryssingsspor på Ofotbanen i Narvik kommune.

Forslagstiller er Bane NOR og NIRAS er konsulent for teknisk prosjektering og utarbeidelse av detaljreguleringsplan.



Figur 1 Rød sirkel viser hvor på Ofotbanen det planlegges nytt kryssingsspor.

Nærmere om tiltaket på Søsterbekk

Planområdet ligger langs eksisterende jernbanelinje på Ofofbanen. For å øke kapasiteten på Ofofbanen skal det bygges et kryssingsspor for 760 m lange godstog på ca. 1 km parallelt med eksisterende jernbanespor på Søsterbekk.

For å bygge nytt kryssingsspor kreves det en fjellskjæring nord for eksisterende spor, ny bro, utvidelse av stasjonen og tiltak langs vegen Nordstrømvatnet. Det vil også bli vurdert behov for å bygge et snøoverbygg på deler av strekningen (trekonstruksjon over jernbanespor, for å hindre at det legges seg snø i sporet).

Jernbanebroen i Norddalen har bare plass til ett spor, og det må derfor bygges en ny bro parallelt med dagens bro. Dagens plattform på stasjonen er for kort for passasjertogene på strekningen og prosjektet vil se om det er nødvendig å forlenge plattformen, eventuelt at det også skal bygges ytterligere en plattform på siden av det nye kryssingssporet. For at det skal være mulig å bruke vegen Nordstrømvatnet i anleggsperioden er det aktuelt å gjøre tiltak på vegstrekningen.

Områdene som kreves for å etablere tiltaket vil reguleres til jernbaneformål og danner grunnlag for erverv av grunn hvor tiltaket går utenfor Bane NORs eiendom. Områder som kun skal benyttes i anleggsperioden vil reguleres til midlertidig rigg- og anleggsområde for den tiden anleggsarbeidet vil pågå.

Tiltaket i planen er vurdert etter «Forskrift om konsekvensutredning» og Narvik kommune har vurdert at det ikke utløser krav om planprogram eller konsekvensutredning. Konsekvenser av tiltaket vil komme frem i fagnotater og planbeskrivelsen som følger planforslaget.

Til varsling av planen er det foreslått planavgrensning (se vedlegg), som tar høyde for viktige avklaringer i planprosessen rundt valg av teknisk løsning, grunnerverv og midlertidig bruk av areal i anleggsperioden.

Informasjon om prosjektet, varsel om oppstart og oppstartsmøtereferat er tilgjengelig på Bane NOR sin hjemmeside banenor.no/sosterbekk.

Bakgrunn for prosjektet

Ofofbanen er landets tyngst trafikkerte jernbane der malmtogene fra gruvene i Kiruna utgjør hoveddelen av trafikken. I tillegg er varetransport mellom Sør- og Nord-Norge en viktig del av banetrafikken. Prognose for fremtidig trafikk i 2040 er 66 tog per døgn, mot dagens 46 tog per døgn. Det ble derfor gjort en utredning «Økt kapasitet på Ofofbanen» for å se på kapasitetstiltak som må til på strekningen for kunne tilfredsstille prognostisert trafikk i 2040 mellom Narvik stasjon og Riksgrensen. I utredningen ble det anbefalt å gjennomføre tiltak på stasjonene Søsterbekk og Katterat, nytt kryssingsspor mellom Rombak og Katterat) og ny overbygning på hele strekningen for 32,5 tonn aksellast. Rapporten ble oversendt til Jernbanedirektoratet i februar 2023.

Det skal innføres nytt signalsystem (ERTMS) på hele jernbanen i Norge, og for Ofofbanen er det planlagt at ERTMS skal iverksettes innen utgangen av 2027. Det er ønskelig at byggingen av ERTMS skal samkjøres med byggingen av nytt kryssingsspor.

Grunnerverv

Grunneiere og rettighetshavere som blir berørt med avståelse av grunn vil bli kontaktet direkte av Bane NOR.

Åpent møte

Vi ønsker velkommen til åpent møte for reguleringsplanen onsdag 15.november kl. 18.00-20.00 hos Hotell Grand Royal i Narvik, Kongensgate 64 i Narvik. På møtet vil vi informere om tiltaket, den videre prosessen og det er muligheter til å komme med spørsmål.

Merknader til varsel

Dette varselet sendes til alle berørte og relevante offentlige myndigheter/etater. Vi vil gjerne ha innspill på forhold som kan ha betydning for planarbeidet.

Innspill til planarbeidet kan sendes: NIRAS Norge AS v/Preben Lyngaas Jensen, Ingvald Ystgaards veg 23, 7047 Trondheim, eller epost: prje@niras.com innen 29.11.2023.

Kommentarer/merknader merkes med referansen «Detaljregulering Søsterbekk kryssingsspor».

Eventuelle spørsmål til planarbeidet kan rettes til følgende kontaktpersoner i prosjektet:

Bane NOR: Tor Gunnar Pedersen, epost: tor.gunnar.pedersen@banenor.no

NIRAS: Preben Lyngaas Jensen, epost: prje@niras.com, telefon: 934 93 338

Med vennlig hilsen

Tor Gunnar Pedersen
Prosjektleder
Drift og teknologi

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Barnas talsperson, Gro Klingenberg
Ungdomsrådet i Narvik
Eldrerådet i Narvik
Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Narvik
Kommuneoverlegen i Narvik
Miljørettet helsevern i Narvik
Midtre Hålogaland friluftsråd
Ofoten Brann IKS
NARVIK HAVN KF
Narvik kommune Veg og Park
NARVIK VANN KF