

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

Avsender/dato	Merknad	Kommentar	Relevant for reguleringsplan	Relevant for planprogrammet/utredninger
Politiet, 07.07.2021	Narvik politistasjon har mottatt varsel om oppstart av planarbeid og har ingen bemerkninger til denne.	Merknad tas til orientering.		
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 08.07.2021	NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder tiltakshaver gjennom alle relevante fagområder og tilbyr verktøy og innspill til hvordan NVEs tema skal ivaretas i reguleringsplanleggingen. Det anbefales at den kartbaserte veilederen gjennomgås og benyttes i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. Det anbefales også at tiltakshaver benytter NVEs nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.	Merknad tas til etterretning. Planarbeidet vil følge NVEs anbefalinger.	X	
	Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlig regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp av geotekniker og ingeniørgeolog i videre utredningsprosess.	X	
Fiskeridirektoratet, 15.07.2021	Fiskeridirektoratets kartdatabase og er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider: https://kart.fiskeridir.no/fiskeri .	Merknad tas til etterretning.	X	
	Havforskningsinstituttet har kartlagt et lokalt viktig gytefelt for kysttorsk i som overlapper med planområdet. Lengre unna planområdet, omtrent 3,5 kilometer nordvest, er det kartlagt fiskeplass for passive redskap hvor det fiskes med juksa/pilk etter torsk, sei og hyse. Ytterligere nordvest er det kartlagt et rekefelt.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre undersøkelser og utredninger.	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	Miljødirektoratet har kartlagt marine naturtyper i området. Omtrent 1,25 kilometer nordvest for planområdet, ved Ankenes, er det kartlagt et svært viktig bløtbunnsområde i strandsonen.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre undersøkelser og utredninger.	X	
	Fiskeridirektoratet region Nordland forutsetter at de kartlagte fiskeri- og ressursområdene, samt bløtbunnsområdet hensyntas, at avbøtende tiltak settes inn og at alle arbeider utføres på en måte som er minst skadelig for miljøet. Utbyggingstiltak, inkludert utfylling av masser, kan innebære risiko for tap av gytehabitat og oppvekstområder for fiskeyngel. Det forutsettes at det gjøres avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning mest mulig. Ved utfylling i sjø bes det om at det brukes rene masser.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre undersøkelser og utredninger.	X	
	Det forutsettes at det benyttes siltskjørt under utfyllingen for å redusere spredning av partikler. Utfylling av masser må primært skje på høsten og tidlig vinter. I nærheten av gytefelt for torsk, må imidlertid utfyllingsaktiviteter begrenses i perioden februar til og med april, som følge av at torsken gyter i den perioden. Fiskeridirektoratet ber om at det legges en konkret plan for avbøtende tiltak for å hindre spredning av små partikler og plast til sjø i forbindelse med utfyllingen.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre undersøkelser og utredninger.	X	
Norges arktiske universitetsmuseum (UM), 23.08.2021	UM har utført marinarkeologisk befaringer innenfor planområdet i forbindelse med reguleringsplan for Narvik indre havn i 2006 hvor sjøarealet fra Lillekleiva i sør til Fiskekaia i nord ble undersøkt. Det ble også utført marinarkeologisk befaring i forbindelse med havneterminalen på Fagernes i 2005. Det ble ikke registrert automatisk vernete eller fredete kulturminner under vann under befaringsene.	Merknad tas til etterretning.		
	Hvis det planlegges nytt tiltak i sjø i forbindelse med reguleringsplanen, bes det om oversendelse av opplysninger angående beliggenhet og størrelse av eventuelle planlagte tiltak i sjø som grunnlag til vurdering av behov for varsel om marinarkeologisk befaring etter kulturminnelovens §9 og endelig uttalelse.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre undersøkelser og utredninger.	X	
	Dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernete kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.	Merknad tas til etterretning. Vil følges opp i videre	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

		undersøkelser og utredninger.		
Statsforvalteren i Nordland, 30.08.2021	Planen vil i stor grad videreføre eksisterende arealbruk, men legger også til rette for nye arealer gjennom utfylling i sjø. Det anmodes om at kommunen vurderer å sette krav om detaljregulering for arealer som eventuelt kan fremstå som flateregulering og hvor det er usikkerhet knyttet til den fremtidige arealbruken.	Merknad tas til etterretning. Krav om detaljregulering for ulike områder vil vurderes nærmere i planprosessen.	X	
	Utskipingsterminalen faller inn under unntakene i forurensningsloven § 5 om forurensning fra transport, og kan dermed ikke behandles etter lovens §§ 11 og 16 om særskilt tillatelse til forurensende tiltak og vilkår i tillatelse. Kommunen har i denne forbindelse med hjemmel i PBL § 12-7 satt omfattende bestemmelser med grenseverdier for tillatt forurensning og andre krav til miljøkvalitet for å forebygge og begrense forurensning. Det legges til grunn at disse blir videreført og om nødvendig endret med bakgrunn i ny kunnskap og erfaringene så langt. Disse bestemmelsene omfatter opprinnelig krav om bygging av tineanlegg for å sikre fullstendig tømning av malmvogner, og dermed forebygge støvflukt fra retur av tomme malmvogner langs jernbanetraséen. Vilkåret ble etter søknad fra Kaunis Iron endret, bl.a. med bakgrunn i at terminalens midlertidighet. Med bakgrunn i at planforslaget vil legge til for å erstatte midlertidig med permanent tillatelse, planlagt økning i utskipingsvolum og arbeidet med tiltaksplanen for lokal luftkvalitet i Narvik, anmodes kommunen om å vurdere på nytt å ta inn krav om etablering av tineanlegg.	Merknad tas til etterretning. Kommunen må vurdere temaet særskilt nærmere. Teknologinøytrale løsninger vil vurderes.	X	
	Klima- og miljødepartementet vedtok i juni ny revidert retningslinje T-1442/2021. Det bes om at denne legges til grunn i behandlingen av støy i det videre planarbeidet. Retningslinjens anbefalte støygrenser gjelder også for vesentlige endringer eller utvidelser av støyende virksomhet, samt for mindre endringer som øker støynivåene merkbart (>3 dB) for eksisterende bygning med støyfølsomt bruksformål, dersom endringene medfører krav om ny plan etter pbl. Dersom beregningene viser at det er bygninger med støyfølsom bruk som får vesentlig økning av støynivået eller bygninger som får økning av støynivå slik at de blir	Merknad tas til etterretning. Støy er en viktig del av videre utredning for prosjektet.	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	<p>liggende i støysonene, må det redegjøres for behov for støyskjermingstiltak og settes rekkefølgebestemmelser som sikrer at nødvendige støytiltak gjennomføres.</p>			
	<p>Bygninger med støyfølsom bruk nær planområdet er utsatt for støy fra en rekke ulike støykilder (veitrafikk, jernbaneterminal og utskipingsanlegg for malm). I forbindelse med revisjonen av T-1442/2021 har Sintef på oppdrag fra Miljødirektoratet utarbeidet metode for å vurdere støyplage med eksponering til ulike kilder. Denne er tilgjengelig på Miljødirektoratets hjemmesider veileder om behandling av støy i arealplanlegging 2.5 Samlet støybelastning. Det anmodes at denne benyttes ved utarbeiding av nye støysonekart. Det anmodes videre om at det tas inn i bestemmelsene at støy fra bygg og anleggsaktiviteter innenfor planområdet skal behandles i samsvar med kapittel 6 i T-1442/2021 Retningslinjer for behandling av arealplanlegging.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. Støy er en viktig del av videre utredning for prosjektet.</p>	<p>X</p>	
	<p>Planarbeidet tar sikte på å legge til rette for utfylling i sjø. Utfylling fra land og skip, mudring eller andre tiltak som medfører risiko for spredning av forurenset sediment, partikler, plast og nitrogenforbindelser fra sprengningsarbeider krever egen tillatelse etter forurensningsloven. I forbindelse med søknad om utfylling og/eller mudring må det gjennomføres miljøtekniske undersøkelser og utarbeides plan for utfyllingsarbeidet med beskrivelse av avbøtende tiltak med sikte på å unngå spredning av bl.a. sedimenter, mineralske partikler og eventuell sprengingsplast i utfyllingsmassene. Det vises til Statsforvalteren i Nordland sine hjemmesider om mudring, dumping og utfylling. Søknad om utfylling og eventuell mudring skal sendes Statsforvalteren. Tillatelse må foreligge før tiltaket kan igangsettes. Ved utfylling skal det benyttes rene masser. Statsforvalteren anmoder om at dette tas inn som rekkefølgebestemmelse til planen.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. Tematikken er en viktig del av videre utredning for prosjektet.</p>	<p>X</p>	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	<p>Statsforvalteren vil spesielt minne om at forholdet til havnivå og stormflo må tas opp som tema i ROS-analysen og anbefaler følgende hjelpemidler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DSBs veileder «Havnivåstigning og stormflo – samfunnssikkerhet i kommunal planlegging», med vedlegg. Her oppgis stormflotall og havnivåstigning inkl. anbefalt klimapåslag for norske kystkommuner. Av disse kan det utledes planleggingstall, som bør legges til grunn ved fastsetting av minste krav til nedre byggehøyde ved sjø. • Statsforvalteren har oppdaterte tall for stormflonivåer i Nordlandskommuner. Følg lenke til vår hjemmeside her. Fastsatte minstekrav må tas inn i planbestemmelsene før planen sendes på høring. • Klimaprofil Nordland viser hva slags klima som venter oss i tida som kommer. Den viser blant annet at det blir stadig viktigere å planlegge for riktig lokalisering av nye utbyggingsområder. <p>For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen, oppfordres det til at planforslaget oversendes i SOSI-format til plannordland@kartverket.no.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. ROS-analyse etter DSBs veileder (2017) gjennomføres i forbindelse med reguleringsprosessen.</p>	<p>X</p>	
	<p>Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Det bes om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.</p>	<p>Merknad tas til etterretning.</p>	<p>X</p>	
<p>Statens vegvesen, 30.08.2021</p>	<p>Fagernesveien krysser jernbanen i en skrå vinkel, noe som gjør kryssingen lang, og det er positivt at det ønskes å gjøre noe med kryssingen. Det beskrives også en mulig etablering av gang- og sykkelvei på strekningen som mangler dette i dag, noe som også er positivt.</p>	<p>Merknad tas til orientering.</p>		

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	<p>Fagernesveien er en kommunal vei som fungerer som omkjøringsveg når Fagernestunnelen er stengt og Statens vegvesen mener det er uheldig hvis veien snevres inn til ett kjørefelt på deler av strekningen. Fagernestunnelen har en ÅDT på 12000 (2020). Tunnelen har vært stengt ca. 141 timer siden 01.01.21 (per 26.08.2021). Innsnevring av omkjøringsvegen vil skape store utfordringer for framkommeligheten når tunnelen er stengt. Dette kan forplante seg til vegnettet i sentrum og få konsekvenser for trafiksikkerheten i området. Det er viktig at dette blir utredet tilstrekkelig i planarbeidet. Det må vises til at det kan opprettholdes trygg framkommelighet når det er nedetid. Det må ligge til grunn oppdaterte tall for trafikkmengde på Fagernesveien og det må tas høyde for framtidig trafikkmengde.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. Trafikale forhold skal vurderes nærmere i utredningen.</p>	X	
	<p>Ut fra at Fagernesveien er eneste omkjøringsveg når Narviktunnelen er stengt, vil Statens vegvesen vurdere innsigelse til planforslaget under offentlig ettersyn hvis det ikke oppnås tilstrekkelig trafiksikkerhet og akseptabel framkommelighet på Fagernesvegen.</p>	<p>Merknad tas til etterretning.</p>	X	
	<p>Det legges opp til økt aktivitet innenfor planområdet, noe som vil få konsekvenser på trafikksituasjonen. Det er viktig at det dokumenteres at det er tilstrekkelig kapasitet i kryss med den aktiviteten som er tenkt i framtida.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. Trafikale forhold skal vurderes nærmere i utredningen</p>	X	
	<p>Statens vegvesen deltar gjerne i drøftinger underveis i arbeidet med reguleringsplanen.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. Det er allerede avholdt møte mellom tiltakshaver og SVV. Det planlegges videre flere samlinger i forbindelse med reguleringsprosessen.</p>	X	
Hålogaland Kraft Nett, 31.08.2021	<p>Eksisterende infrastruktur må hensyntas samt at det gjøres oppmerksom på at det i området er begrenset nettkapasitet.</p>	<p>Merknad tas til etterretning.</p>	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

Bane NOR, 01.09.2021	Reguleringsplanen er et felles samarbeidsprosjekt mellom Narvik Havn, Bane NOR og Narvikgården. Bane NOR er selv en av prosjekteierne, og organisasjonens interesser ivaretas som en del av prosjektet.	Merknad tas til orientering.		
Nordland fylkeskommune, 03.09.2021	Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Det bes om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap, 8.4 Næringsutvikling, 8.5 Kystsonen og 8.6 Klima og klimatilpasning.	Merknad tas til etterretning. Regionale planer vil legges til grunn for prosessen med områdereguleringen.	X	
	Det minnes om den pågående planprosessen for interkommunal kystzoneplan for Evenes, Narvik og Hamarøy. Da det planlegges utfyllinger og tiltak i sjø anbefales det at det opprettes en dialog med denne planprosessen.	Merknad tas til etterretning. Narvik kommune har god oversikt over begge planprosesser.	X	
	Det gjøres oppmerksom på at planområdet ligger under marin grense med mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire og er kartlagt for store naturlige områdeskred. Dette bør også vurderes utredet i den videre planprosessen.	Merknad ras til etterretning. Geotekniske forhold skal vurderes nærmere i utredningen.	X	
	Planen og prosjektet er tydelig på bærekraftperspektivet, spesielt innen energi. Det anbefales at bærekraftperspektivet utvides til også å gjelde sosial bærekraft, hvilke konsekvenser vil prosjektet kunne ha på Narviks befolkning, økonomi, stedstilhørighet, opplevelse av deltakelse og medvirkning, m.m.	Det skal utarbeides en helhetlig analyse for bærekraft som også skal ivareta dette.	X	
	Innenfor planområdet er det et kartlagt og registrert friluftsområde, Fagernes barnepark, som pr. i dag er lite i bruk, men som vil kunne ha framtidig potensiale. Det anbefales at områdets framtidige brukspotensiale utredes i planprosessen.	Det er ikke avklart hvorvidt tiltaket for konsekvenser for dette området. Vil vurderes ift. hvilke grep som gjøres med Fagernesveien.	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	<p>Så langt NFK kjenner til, er tiltaket ikke i konflikt med verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. NFK har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger. Innspillet gjelder ikke kulturminner under vann eller samiske kulturminner; det vises her til egne vurderinger fra Norges arktiske universitetsmuseum og Sametinget.</p>	Merknad tas til orientering.		
	<p>Referat fra oppstartsmøtet bør følge saken. Dette gir partene et bedre grunnlag for å vurdere planene.</p> <p>På generelt grunnlag vil fylkeskommunen bemerke at:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fylkeskommunen forventer at kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen, i tråd med nasjonale forventninger. Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Dette er spesielt viktig ved utbygging, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Det skal legges vekt på sårbarhet for klimaendringer i kommunenes ROS-analyser. Nasjonal politikk pålegger kommunen å legge til rette for alle grupper. Interessene til personer med funksjonsnedsettelse må ivaretas. Fylkeskommunen ber om at bygninger og tiltak oppføres med tanke på fremtidige klimaendringer, reduksjon av energibehov og utslipp av klimagasser. Alternative energikilder bør alltid vurderes. Planprosessen skal legge opp til medvirkning i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven. Det vil si at berørte parter i området må trekkes aktivt inn i prosessen. 	Merknad tas til etterretning. Alle punktene NFK peker på skal følges opp i videre plan- og utredningsprosess.	X	
Statnett, 03.09.2021	<p>Det gjøres oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas nødvendige hensyn til Statnetts anlegg og rettigheter.</p>	Merknad tas til etterretning.	X	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	<p>Statnett SF er gjennom energilovens forskrift om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen (kraftberedskapsforskriften) regulert til å inneha en nasjonal tungtransportberedskap for landets store transformatorer, uavhengig av selskap. Statnett har etablert landingsplass for transformatortransport på kaia på Narvikterminalen. Det er viktig at planene ikke hindrer Statnetts tilkomst til denne.</p>	<p>Merknad tas til etterretning.</p>	<p>X</p>	
	<p>Det informeres videre om at Statnett jobber med å fornye sjøkabelforbindelsene over Rombaken og Ofotfjorden i Narvik kommune. Begge sjøkabelforbindelsene er i dag på 132 kV og vil bli bygd på nytt på samme spenningsnivå. Det planlegges å komme frem til et løsningsvalg for fornyelsen på våren i 2022 hvorpå det i løpet av samme år vil bli utarbeidet en konsesjonssøknad med påfølgende konsesjonsprosess og offentlig høring.</p>	<p>Merknad tas til orientering.</p>		
	<p>Det er en varslingsplikt for arbeid dersom det skal foregå nærmere enn 30 meter målt horisontalt fra nærmeste strømførende line. Statnett skal da kontaktes seinst 6 uker før planlagt oppstart av arbeidet, slik at befaring kan gjennomføres og avtale om aktuelle sikkerhetstiltak kan inngås.</p>	<p>Merknad tas til orientering. Vil måtte følges opp i neste planfase.</p>		
	<p>Det vises videre til veiledning på Statnett sin hjemmeside; https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/, samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der. Statnett ber om at den aktuelle publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for HMS-arbeid ved ledninger og kabler som er spenningsatt.</p>	<p>Merknad tas til etterretning.</p>	<p>X</p>	
	<p>Statnett ber om at ROS-analyse for planen/tiltaket gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettet som kritisk infrastruktur. Analysen må behandle både gjennomføring og ferdig bygget anlegg.</p>	<p>Merknad tas til etterretning. ROS-analyse etter DSBs veileder gjennomføres i forbindelse med reguleringsprosessen. Kritisk infrastruktur, som el-nett, inngår i dette.</p>	<p>X</p>	

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	Statnett ber om å få være høringspart i det videre planarbeidet.	Merknad tas til etterretning. Statnett vil ha mulighet til å være høringspart i forbindelse med offentlig ettersyn.	X	
Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), 06.09.2021	DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. DMF kan heller ikke se ut fra forelagt informasjon, at planen vil omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven. DMF har derfor ingen merknader til varsel om oppstart av områdereguleringsplan for Narvikterminalen.	Merknad tas til orientering.		
	Dersom videre behandling av planen viser at noen av våre fagområder blir berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.	Merknad tas til etterretning.	X	
Narvik kommune (Veg og park), 15.09.2021	Fagernesveien er en offentlig kommunal veg med fartsgrense 40 km/t. Narvik kommune overtok vegen da den ble nedklassifisert i forbindelse med ny E6 (stamveg) gjennom Fagernestunnelen i 2003. Fagernesveien fungerer fortsatt som omkjøringsveg når tunnelen er stengt. Den er dessuten eneste reiserute for alle myke trafikanter. Likeledes fungerer Fagernesskrenten, med gang- og sykkelvegforbindelsen ned til og langs Fagernesveien, som eneste løsning for myke trafikanter på grunn av strekning uten fortau. Statens vegvesen har ansvaret for å lede myke trafikanter forbi tunnelen og har derfor påtatt seg drift- og vedlikeholdsansvaret for nevnte fortau og g/s-forbindelse. Langs og i vegarealet er det en betydelig mengde viktig infrastruktur, bl.a. en rekke bekkeinntak som leder overvann fra Fagernesfjellet gjennom vegen.	Merknad tas til orientering.		

Innkommende merknader til varsel om planoppstart – Offentlige myndigheter

Oppdragsnavn: Narvikterminalen Områderegulering

	Rapporten «Transportanalyse for Narvik sentrum. Etablering av CONTRAM-modell og alternativsberegninger» (Rambøll, 2008) beregnet ÅDT på Fagernesveien til ca. 7000 i 2011 og 8600 i 2036 ved Havnegata.	Merknad tas til orientering.		
	Med utgangspunkt i trafikk tall for Fagernesveien og E6 vil trafikkmengden på vegen overstige 20 000 ÅDT, i perioder hvor tunnelen er stengt. En innsnevring av Fagernesveien til ett kjørefelt forbi planovergangen vil medføre en vesentlig reduksjon i vegens kapasitet. En slik kapasitetsreduksjon vil ha negative konsekvenser for fremkommelighet og trafikksikkerhet under normale forhold, og når tunnelen er stengt vil disse negative konsekvensene bli vesentlig større. Narvik kommune kan derfor ikke akseptere løsninger som reduserer dagens kapasitet, på tross av at det finnes begrensede arealer for å løse gang- og sykkelvegforbindelse.	Merknad tas til etterretning. Trafikale forhold skal vurderes nærmere i utredningen.	X	
	Narvik kommune vil derfor hevde at den videre planleggingen må ta sikte på å opprettholde eller øke vegens kapasitet og at konsekvensutredningen tar stilling til hvordan en økt mengde kryssinger av planovergangen vil påvirke trafikkavviklingen i området, jf. ønsket om å unngå bruløsning. En antar da at det vil bli nødvendig å innhente nye, oppdaterte tall på trafikkmengde på Fagernesveien.	Merknad tas til etterretning. Tematikk vurderes nærmere i egen trafikkutredning.	X	
Sametinget, 20.09.2021	Etter Sametingets vurdering av beliggenhet, omfang og annet kan en ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har ingen spesielle merknader til nevnte oppstart av planarbeid, og vil gi endelig uttalelse når planforslaget foreligger.	Merknad tas til orientering.		
	Det gjøres oppmerksom på at uttalelsen bare gjelder Sametinget, og vises til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.	Merknad tas til orientering.		