

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT	PROSJEKTLEDER	DATO
UNN NARVIK	Ingrid Sværd Pedersen	09.09.2020
PROSJEKTNUMMER	OPPRETTET AV	REV. DATO
10210088	Vidar Hardersen	
DISTRIBUSJON:	FIRMA	NAVN
TIL:		
KOPI TIL:		

Vurdering av sikt for Furumotunnelen i Narvik

Generelt gjelder regelen om at det er minimum stoppsikt fra tunnel til på- og avkjøringsramper til kryss.

Overgang mellom veg og tunnel

Avstand fra tunnelåpning til midtpunktet av forkjørsregulerte T- og X- kryss skal være minst 2 ganger stoppsikt. Avstand fra tunnelåpning til uregulerte kryss eller til vikelinje i rundkjøring, skal være minst lik stoppsikt. Avstand fra slutt på akselerasjonsfelt til tunnelåpning skal være minst lik stoppsikt.

Vegklasser

Furumotunnelen: I følge UNN Narvik ved Viggo Søderblom er valgt hastighet for tunnelen 50 km/t. Vegen må regnes som lokal veg (L2 iht SVV N100) men med 50 km/t som gir det en stopplengde på 45m.

Linjeføring

Vegen kan utformes etter krav gitt i Tabell C.10.

Tabell C.10: Krav til linjeføring

Minste horisontalkurveradius	60 m
Stopsikt	45 m
Møtesikt	100 m
Minste høybrekksradius	1100 m
Minste lavbrekksradius	400 m
Maksimal overhøyde	8 %
Maksimal stigning	8 %
Største resulterende fall	11 %
Minste resulterende fall	2 %

SVV HB 100 , s 49

B.2 Generelle utformingskrav

Gater skal ha fartsgrense ≤ 60 km/t. Som hovedregel anbefales fartsgrense 30 og 40 km/t i gater. Se kapittel A.1.2 om fartsgrenser.

Fri sikt langs gater skal være minst lik stoppsikt.

I kryss og avkjørsler skal følgende verdier for stoppsikt benyttes:

- 20 m ved fartsgrense 30 km/t
- 30 m ved fartsgrense 40 km/t
- 45 m ved fartsgrense 50 km/t
- 60 m ved fartsgrense 60 km/t

Resulterende fall bør være minimum 2 %. Det sikres vannavrenning mot sluk. Dette kan gjøres ved å legge inn et lengdefall på minimum 2 %.

SVV HB 100, s 16

Vurdering:

Tillat hastighet bør ved øvre utgang av tunnelen reduseres til 30 km/t. Dette pga fortettet og gatepreget trafikk-løsning i området i og ved sykehuset der hensynet til trafiksikkerhet, fremkommelighet og miljø er hensyntatt. I tillegg er tidligere og ny planlagt kryssløsning Stasjonsvegen/Furumoentunell ca 30 m fra tunnelportal.

Tunnel og veg er i dag ferdigstilt. Dette gjelder også E6 med rundkjøring. Avstanden fra vegkant rundkjøring til tunellportalen er ca 30 m. Dette er ikke innenfor krav til stoppsikt (45m) for veg med 50 km/t.

Vi anbefaler å senke hastighet for Furumoentunnel til 30 km/t. dette vil gi en stoppsikt på 20 m, noe som er innenfor krav fra SVV N100.

Valg:

Sikt til krysset Furumotunnelen/E6:

- 20m hvis 30 km/t

Sikt i krysset Furumotunnelen/Stasjonsveien:

- 20m hvis 30 km/t