

Oppdragsgiver: LPO Arkitekter

Oppdragsnr.: 5205687 Dokumentnr.: 01

Til: Erlend Høimyr
Fra: Audun Kvelstad
Dato: 2020-09-09

► Vurdering av avkjørsler

Det skal bygges 24 boliger i to blokker på 4 etasjer, ny matbutikk pluss litt ekstra næring. SVVs normaler skal ligge til grunn.

De to eksisterende avkjørslene til bensinstasjon og matbutikk opprettholdes som de er. Tiltaket sikrer at det ikke blir gjennomkjøring på området.

Sporing

Avkjørselen til skobutikken opprettholdes som den er. Den tillater varelevering med lastebil fra nord. Den må så snu inne på området før den kjører ut på E6 nordover igjen. Det er ikke plass til at lastebil svinger inn fra sør. Det er ikke gitt forutsetning om hva slags kjøretøy som skal ligge til grunn for varelevering til skobutikken. Det bør vurderes om liten lastebil er tilstrekkelig slik at varelevering kan skje fra begge retninger.

Hvis avkjørselen nærmest rundkjøringen opprettholdes kan denne benyttes til at lastebil kan kjøre ut og svinge sørover på E6. Løsningen med to avkjørsler til skobutikken tillater at lastebil kan komme fra begge retninger. Statens Vegvesen ønsker fæeest mulig avkjørsler til E6 og ønsker at det vurderes om denne kan fjernes ettersom bensinstasjonen som den en gang betjente er revet.

Avkjørsler til Kirkebakken er dimensjonert for liten lastebil. Dette er erfaringsmessig godt nok for renovasjonskjøretøy og utrykningskjøretøy mange steder, men dette bør kontrolleres med renovasjonsselskap og brannvesen på stedet. Endelig løsning bør kontrolleres for at stigebil kommer til, da disse trenger mer plass (sporing for lastebil).

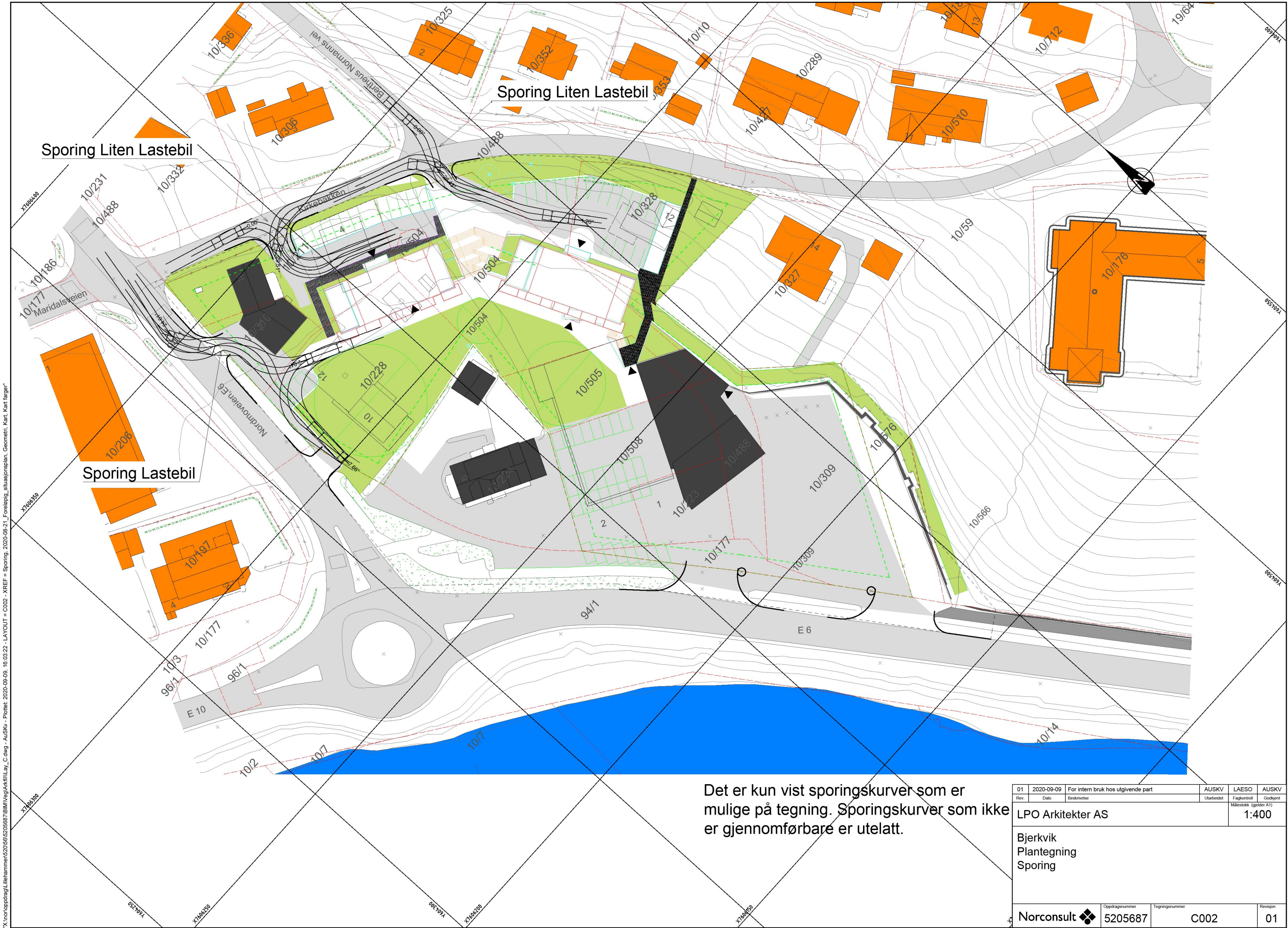
Sporingskurvene legger kjøremåte C til grunn, dvs. at bilene bruker hele vegbanen.

Sikt

Reguleringsplan fra 2003 viser sikt 10x77m. Dette er basert på Vegvesenets håndbok 017 fra 2003. Dagens håndbok N100 legges til grunn for de nye siktkravene.

Alle avkjørslene har gode siktforhold bortsett fra den øverste avkjørselen i Kirkebakken. Den kan få problemer med sikt mot høyre hvis høydeforskjellen blir for stor. Dette må kontrolleres i 3D-modell og er ikke blitt utført i denne omgang. Avkjørselen bør også utformes slik at bilene står minimum 70 grader på Kirkebakken for å sikre sikten fra utkjørende kjøretøy.

"X:\nor\oppdrag\lillehammer\52056\5205687\BIM\Veget\A\fill\lay_C.dwg - AUSKv - Plottet: 2020-09-09, 16:03:22 - LAYOUT = C002 - XREF = Sporing, 2020-09-21, Foreløpig_situasjonsplan, Geometri, Kart, Kart farger"



Det er kun vist sporingskurver som er mulige på tegning. Sporingskurver som ikke er gjennomførbare er utelatt.

01	2020-09-09	For intern bruk hos utgivende part	AUSKV	LAESO	AUSKV
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
LPO Arkitekter AS				Målestokk (geleir A1) 1:400	
Bjerkvik Plantegning Sporing					
Norconsult 		Oppdragsnummer 5205687	Tegningsnummer C002		Revisjon 01