

Notat

Til:

Kopi til:

Saksbehandler: Areal og samfunnsutvikling/Anne Elisabeth Evensen

Vår referanse: 20/3601 - 9 / PLANID-2019005, PLANNAVN-Fergeleie E6 Skarberget, PLANTYPE-35, FA-L13, GBNR-283/2

Dato: 10.11.2020

Emne: Offentlig ettersyn - merknadssvurdering - Detaljregulering for Fergeleie E6 Skarberget

REGULERINGSPLAN <Fergeleie E6 Skarberget>

SAMMENDRAG AV INNKOMNE MERKNADER VED OFFENTLIG ETTERSYN
m/rådmannens kommentarer.

Fra hvem	Uttalelser	Rådmannens kommentar
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	Ingen konkrete merknader, men viser til: <ul style="list-style-type: none"> Fylkesmannen skal følge opp at hensyn til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. DSB's veiledere. DSB har innsigelseskompetanse i plansaker som berører: <ul style="list-style-type: none"> Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter Transport av farlig gods Brannsikkerhet herunder tunneler og underjordiske anlegg Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene) 	Tas til orientering.
Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)	Viser til sin uttalelse til oppstart av planarbeid og har ingen merknader til høring av planforslaget.	Tas til orientering.
Kystverket	A Planfaglige råd <ol style="list-style-type: none"> Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner med eventuell strømtilførsel innenfor reguleringsområdene. Viser til usikkerhet til eksisterende dybder ved fergeleiene og mener planen bør tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. Det vises videre til utdypingsdybder i plan og sjøkart. Ved 	A 1. Tas til etterretning. Menes ivaretatt i planbestemmelsene pkt 3 og 4. Prosjektering av navigasjonsinnstallasjoner og framføring av strøm må følges opp av utbygger i videre detaljprosjektering. A 2. Tas til etterretning. Menes ivaretatt i reguleringsplanen, når det gjelder detaljer vil dette bli fulgt opp av utbygger i videre detaljprosjektering i

	<p>utdyping i sjø bør det vurderes å legges til rette for strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Viser til Fylkesmannen i Nordland for krav.</p> <p>3. Viser til at det åpnes for forlengelse av eksisterende tilleggskai på alle fergeleier. I bestemmelsene må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner. Navigasjonsinnstallasjoner må finansieres av tiltakshaver.</p> <p>B De planlagte endringene må behandles av Kystverket, jf havne- og farvannsloven § 14.</p> <p>C Kystverket mener at de foreslåtte reguleringene ivaretar hensynet til klima på en god måte.</p>	<p>dialog med kystverket. Det er avsatt rigg- og anleggsområder der også mellomlagring av masser tillates. I sjøområdene tillates kun deponering av overskuddsmasser fra sjøbunn.</p> <p>A 3. Tas ikke til følge. Det kan ikke fastsettes i planbestemmelsene hvem som skal finansiere tiltak, kun rekkefølge på gjennomføring. Dette må følges opp av utbygger ved realisering av planen.</p> <p>B Tas til etterretning. Eventuell behandling av tiltak i henhold til havne- og farvannsloven vil bli fulgt opp av utbygger ved realisering av planen.</p> <p>C Tas til orientering.</p>
Fiskeridirektoratet	<p>Viser til at det ligger fiskefelt, gyteområder for torsk og sei, oppvekst- og beiteområde, gytefelt for kysttorsk og låssettingsplasser i områder i eller tett opp til planområdene. Finpartikler kan være skadelig for fisk og raudåte. Ber om at det blir brukt rene masser ved utfylling og at tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter av hensyn til marine livet.</p>	<p>Tas til følge. Tidspunkt for når tiltak som sprenging, mudring og deponering av masser i sjøen tillates og ikke tillates, tas inn i revidert planbestemmelse pkt 6.1. SVV vil stille krav til tiltak for å minimere muligheter for plastrester i sjø, utbygger er ansvarlig for oppfølging. Det vises også til søknad og eventuelle vilkår i utslippstillatelse der fylkesmannen i Nordland er myndighet.</p>
Fylkesmannen i Nordland (FMNO)	<p>A Ber om at det stilles krav til forskjønning av området som vil bestå av store harde flater.</p> <p>B Ber om at det stilles krav til boblegardin for å begrense skadevirkninger på marint liv ved sprenging. Det vises også til påvist ruglebunn.</p> <p>C Ber om rekkefølgebestemmelser som sikrer støyreducerende tiltak.</p>	<p>A Tas til etterretning. Utbygger er ansvarlig for oppfølging i detaljprosjektering og realisering av planen.</p> <p>B Tas til etterretning. Vurdering av boblegardin vil være en del av tiltak som vurderes for å minimere skader på marint liv. Dette følges opp av utbygger i detaljprosjektering. Det vises også til søknad og eventuelle vilkår i utslippstillatelse der fylkesmannen i Nordland er myndighet.</p> <p>C Tas ikke til følge. Menes tilstrekkelig ivaretatt i planbestemmelsene.</p>
Nordland fylkeskommune	<p>A Mener det ikke er gjort gode nok undersøkelser eller vurderinger av innvirkning på vannmiljø i planområdet.</p> <p>B Ber om at reindriftnæring kontaktes mht støy i anleggsperioden.</p> <p>C Ber om rekkefølgebestemmelser mht støy i bygg- og anleggsperioden og trafikkavvikling i anleggsperioden.</p>	<p>A Tas til etterretning. Innvirkning knyttet i hovedsak mot anleggsperioden, dette vil være tema i søknad og behandling om utslippstillatelse der fylkesmannen i Nordland er myndighet. Dette er nærmere kommentert i rådmannens vurdering.</p> <p>B Tas til etterretning. Støy i anleggsperioden vil bli fulgt opp av utbygger i dialog med reindriftnæringen.</p> <p>C Tas ikke til følge. Menes tilstrekkelig ivaretatt i planbestemmelsene. Dette vil</p>

		<p>bli fulgt opp fra utbygger side i videre detaljprosjektering i henhold til krav fra SVV til entreprenør. Utbygger er ansvarlig for å ivareta støy og trafikkavvikling i anleggsperioden uavhengig av rekkefølgekrav.</p>
--	--	---

INNKOMNE MERKNADER:

Dok.nr	Navn/Adresse	Sidetall
	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	
	Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)	
	Kystverket	
	Fiskeridirektoratet	
	Fylkesmannen i Nordland	
	Nordland fylkeskommune	