

NOTAT

OPPDRAAG	Detaljregulering Vassvikbukta	DOKUMENTKODE	713032-RIT-NOTAT-001-Trafikkgenerering
EMNE	Trafikkgenerering	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Vannkanten AS	OPPDRAAGSLEDER	Trude Johnsen
KONTAKTPERSON	Thomas Nystad	SAKSBEHANDLER	Julie Fredrikke Henjum Stokstad
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Seksjon Trafikk, Oslo

SAMMENDRAG

I forbindelse med detaljregulering Vassvikbukta er turgenerering fra planområdet vurdert.

Med utgangspunkt i situasjonsplan/utomhusplan er det lagt opp til 87 biloppstillingsplasser i vest ved småbåthavnen. Til sammen utgjør dette en årlig døgntrafikk på ca. 350 kjøretøybevegelser til/fra parkeringsplassen. Dette er inkludert trafikk til og fra småbåthavn og rorbuanlegg. Døgntrafikk til/fra selve småbåthavnen inkludert rorbuene er antatt å utgjøre ca. 70 kjøretøybevegelser per døgn i høysesong.

Med utgangspunkt i en turgenereringsfaktor på 4,5 vil årsdøgntrafikken til/fra boligene i vest utgjøre ca. 180 kjøretøybevegelser per døgn, og ca. 117 kjøretøybevegelse per døgn for boligene i øst.

1.1 Innledning

Turgenerering knyttet til småbåthavnen og rorbuutleien er vurdert i forbindelse med detaljregulering av området

1.2 Turgenerering «næring»: småbåthavn og rorbu-utleie

Det tas utgangspunkt i aktivitet i forbindelse med båtturer og utleie av rorbuer.

Det antas at en andel av båteierne vil bo nær havnen, og derfor ikke benytte seg av bil. I løpet av et døgn antas det at 20 % benytter seg av båtene sine. Det antas at 15 % kjører bil og at resterende 5 % går/sykler. I tillegg antas det at alle båtplasser benyttes og at det derfor er 84 båter i havnen. Dette gir ca. 13 kjøretøy til båthavnen. Videre antas det at hvert kjøretøy har én tur inn til havnen og én tur ut. Til sammen gir dette en årlig døgntrafikk til/fra båthavnen på ca. 26 kjøretøybevegelser per døgn.

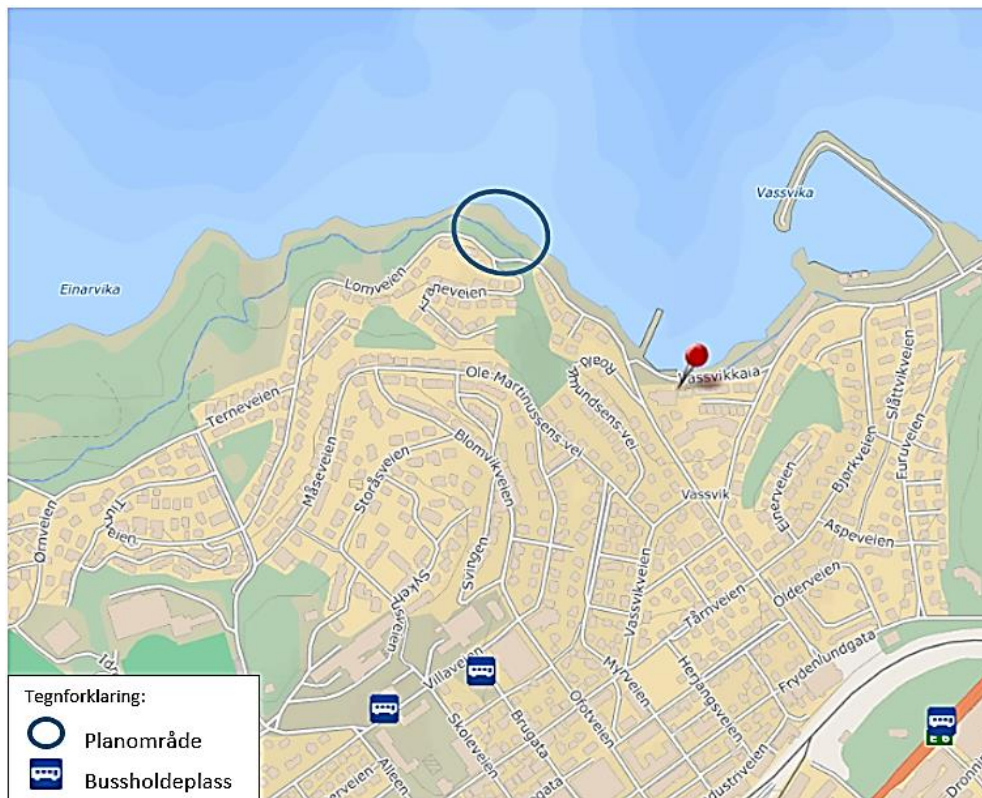
Trafikk til/fra båthavnen vil ha stor sesongvariasjon. Det vil være mest trafikk om sommeren, ca. fra april/mai. Trafikk til båthavnen vil ikke sammenfalle med generell rushtid for trafikk (morgenrush kl. 7-15 og ettermiddagsrush kl. 15-17). Det antas at trafikk til båthavnen vil være størst ved ettermiddag/kveld i ukedagene med jevnere fordeling utover dagen i helgedagene.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
01	04.10.21	Revidert etter offentlig ettersyn og nytt konsept i øst	Trude Johnsen	Tom Langeid	Tom Langeid
00	15.05.19	Beregning av turgenerering	Julie Fredrikke Henjum Stokstad	Ingerid Ane Spørck	Trude Johnsen

Turgenerering

Ved småbåthavnen er det 10 rorbuer til utleie. Utgangspunktet for beregning av trafikk knyttet til rorbuene er en situasjon der alle rorbuene er leid ut i høysesong. Det antas 4 kjøretøybevegelser per rorbu per døgn. Dette gir en årlig døgntrafikk (ÅDT) på 40 kjøretøybevegelser per døgn i høysesongen.

Døgntrafikk fra småbåthavnen inkludert rorbuene er antatt å utgjøre ca. 70 kjøretøybevegelser per døgn i høysesong.



Figur 1: Del av planområdet

1.3 Allsidig bruk av parkeringsplassen

Med utgangspunkt i situasjonsplanen/utomhusplanen er det 87 biloppstillingsplasser ved småbåthavnen. Beregningene antyder at det kun er et fåtall av disse som vil benyttes til båtaktiviteter. Med utgangspunkt i at parkeringsplassen vil benyttes av andre gjester, som for eksempel besøkende til boliger, badestranden og turgåere etc. kan det forutsettes at parkeringsplassen vil fylles opp to ganger per dag. Dette betyr 4 kjøretøybevegelser per parkeringsplass. Til sammen utgjør dette en årlig døgntrafikk på ca. 350 kjøretøybevegelser til/fra parkeringsplassen. Dette er inkludert trafikk til og fra småbåthavn og rorbuanlegg.

En reduksjon i antall parkeringsplasser vil redusere trafikk til/fra området. Det anbefales på det sterkeste at det legges til rette for gående og syklende, spesielt med hensyn til den sentrumsnære beliggenheten.

Det anbefales at parkeringsplassen inkluderer sykkelparkering, og helst med mulighet for innlåsing i bod da det kan tenkes at flere benytter seg av el-sykkel. Det er forholdsvis bratt i Narvik, og det kan derfor være fordelaktig å benytte seg av el-sykkel.

1.4 Turgenerering fra bolig

Det er tidligere blitt beregnet at det er 4,5 kjøretøybevegelse per husholdning/bolig.

Det antas 3 personer per husholdning.

Turgenerering

For å beregne trafikkgenerering fra bolig er det tatt utgangspunkt i turgenereringsfaktorer knyttet til turproduksjon i Oslo og Akershus. Dette er eneste erfaringstall tilgjengelig per dags dato for beregning av turproduksjon. Turgenereringsfaktorene må derfor ses i sammenheng med området de knyttes opp mot. En turgenereringsfaktor for sentrumsnære områder tar utgangspunkt i områder rundt Oslo sentrum der kollektivdekningen er særdeles god, høy tetthet og korte avstander til service. Nærmeste holdeplass for kollektiv trafikk er ca. 1 km unna i gangavstand fra boligene (vest).

Området er likevel sentrumsnært, 0 – 2,4 km fra sentrum, og defineres som middels tett/urbant.

I følge erfaringstall hentet fra tabell i *PROSAM-rapport 137*, som tar utgangspunkt i husholdninger i Oslo og Akershus, vil et område med middels tetthet, 0-2,4 km fra (Oslo) sentrum gi en turgenereringsfaktor på 3,1 – 4,3 kjøretøybevegelser per husholdning. Som tidligere nevnt er faktorene satt med hensyn til god kollektivdekning og typiske reisevaner for beboere i Oslo. Kollektivdekningen ved Vassvikbukta regnes som mindre god sammenlignet med Oslo på grunn av avstanden til nærmeste holdeplass. Det antas også at tettheten til omkringliggende fasiliteter og service er noe lavere i Narvik, som gjør at de generelle reisevanene typisk vil være mer bilbaserte.

I Oslo vil man kunne brukt en turgenereringsfaktor på 3,1 – 4,3. I dette tilfellet virker det fornuftig å bruke en turgenereringsfaktor på 4,5 kjøretøybevegelser per husholdning.

Tabell 1: Antall bilbevegelser per hushold i Oslo og Akershus (Prosam-rapport 137)

Beregning av bilturproduksjon for boligområder
Antall bilbevegelser per hushold (sum til/fra). Gjelder for mandag-fredag. ^{1) 5)}

Km fra Oslo sentrum ²⁾	Bebyggelse ³⁾	Personer i husholdet ⁴⁾			
		1 person	2 personer	3 personer	4 personer
0-2,4 km	Høy tetthet/urbant	0,7 - 1,2	1,5 - 2,7	2,3 - 4,1	2,9 - 5,0
	Middels tetthet/urbant	0,9 - 1,3	2,1 - 2,9	3,1 - 4,3	3,9 - 5,3
2,5-4,9 km	Høy tetthet/urbant	0,7 - 1,2	1,6 - 2,7	2,4 - 4,0	3,1 - 5,0
	Høy tetthet	1,2 - 1,4	2,5 - 3,0	3,8 - 4,4	4,7 - 5,4
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,4	2,3 - 3,0	3,4 - 4,5	4,2 - 5,5
	Middels tetthet	1,2 - 1,6	2,7 - 3,5	4,0 - 5,0	4,9 - 6,1
	Lav tetthet	1,3 - 1,6	3,0 - 3,5	4,4 - 5,1	5,4 - 6,1
5,0-9,9 km	Høy tetthet/urbant	0,8 - 1,4	1,6 - 3,0	2,4 - 4,4	3,0 - 5,5
	Høy tetthet	1,1 - 1,5	2,3 - 3,3	3,5 - 4,8	4,3 - 5,9
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,5	2,3 - 3,3	3,4 - 4,8	4,2 - 5,8
	Middels tetthet	1,3 - 1,7	2,8 - 3,7	4,1 - 5,3	5,0 - 6,4
	Lav tetthet/urbant	1,3 - 1,5	2,8 - 3,3	4,2 - 4,8	5,2 - 5,9
	Lav tetthet	1,4 - 1,7	3,0 - 3,8	4,4 - 5,5	5,4 - 6,6
10-19,9 km	Høy tetthet/urbant	0,8 - 1,4	1,7 - 3,2	2,6 - 4,7	3,2 - 5,7
	Høy tetthet	1,2 - 1,6	2,6 - 3,6	3,8 - 5,2	4,7 - 6,3
	Middels tetthet/urbant	1,0 - 1,7	2,3 - 3,7	3,4 - 5,3	4,2 - 6,4
	Middels tetthet	1,4 - 1,9	3,0 - 4,0	4,4 - 5,7	5,4 - 6,9
	Lav tetthet/urbant	1,2 - 1,7	2,8 - 3,8	4,1 - 5,4	5,1 - 6,5
	Lav tetthet	1,4 - 2,0	3,2 - 4,3	4,6 - 6,1	5,7 - 7,3
20km +	Middels tetthet/urbant	1,4 - 1,9	3,0 - 4,1	4,4 - 5,8	5,4 - 6,9
	Middels tetthet	1,6 - 2,4	3,4 - 5,0	4,9 - 6,9	5,9 - 8,1
	Lav tetthet/urbant	1,4 - 2,4	3,0 - 4,9	4,5 - 6,7	5,5 - 7,9
	Lav tetthet	1,6 - 2,7	3,5 - 5,4	5,1 - 7,4	6,2 - 8,6

¹⁾ Tallene i hvert intervall varierer med bebyggelsens tetthet, arealbruksblanding og minutter til holdeplass. For anvendte grenseverdier – se tabell 6.18, kapittel 6.6. Tett og blandet bebyggelse og kort avstand til holdeplass gir færrest bilturer.

²⁾ Sonen 0-2,4 km svarer omtrent til områdene innenfor Ring 2.
Sonen 2,5-4,9 km dekker omtrent områdene mellom Ring 2 og Ring 3.
Sonen 5,0-9,9 km omtrent fra Ring 3 til bygrensen og deler av Bærum.
Sonen 10,0-19,9 km strekker seg ut til Asker, Ski og Lillestrøm.
Sonen 20,0 km+ dekker resten av Akershus.

³⁾ Lav tetthet: 0-2,0 bosatte per daa boligområde (per grunnkrets).
Middels tetthet: 2,1-6,0 bosatte per daa boligområde (per grunnkrets).
Høy tetthet: 6,1+ bosatte per daa boligområde (per grunnkrets).
Urban: Blandet arealbruk $\geq 0,26$ (per grunnkrets).

Bosatte per daa boligområde = bosatte dividert på arealet av alle 1 hektars ruter med boligbygg.
Blandet arealbruk = $N/(B+N)$ der N er 1 hektars ruter med næringsbygg og B er med boligbygg.

⁴⁾ For 1-persons hushold er det antatt kr 250 000 i husholdsinntekt (gjennomsnitt), for 2-persons kr 500 000, for 3-persons kr 600 000 og for 4-persons kr 650 000.

⁵⁾ Datagrunnlag: Den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra 2001, PROSAMs reisevaneundersøkelse fra 2001 og data fra en særskilt feltundersøkelse.

Turgenerering

Det er planlagt 40 nye boliger i vest, og 26 i øst. Med utgangspunkt i en turgenereringsfaktor på 4,5 vil årsdøgntrafikken til/fra boligene i vest utgjøre ca. 180 kjøretøybevegelser per døgn, og ca. 117 i øst.