



Felles uttalelse fra O6 – kommunene i Nord-Norge:

## **150 milliarder til utbygging av E6 og samferdsel i Nord-Norge**

Ordførerne i Alta, Tromsø, Harstad, Narvik, Bodø og Rana (O6-kommunene) har drøftet samferdselsutfordringene i Nord-Norge og blitt enige om følgende felles uttalelse:

Om to år skal Stortinget behandle Nasjonal transportplan 2018 – 2027. Vi setter pris på den økte satsingen de siste årene på samferdsel og forventer en videre opptrapping de neste årene.

O6-kommunene forventer en kraftfull nasjonal satsing på samferdsel i Nord-Norge framover. Vi mener det er nødvendig å investere minst 150 milliarder kroner i utbygging av stamnettet i Nord-Norge de neste 15 årene. I NTP må det vedtas en plan for å bygge ut ferjefri E6 gjennom Nord-Norge med framtidsrettet veistandard, der 90 km/timen er regelen for all utbygging.

NTP må også omfatte andre satsinger på livsnerver i nord. Det gjelder viktige regionale veiforbindelser, blant annet bedre veiløsninger langs kysten, dobbeltspor på Ofotbanen, internasjonale transportkorridorer, utvikling av grønn transport på Nordlandsbanen, sjøtransport langs kysten og framtidsrettede lufthavner med et godt flytilbud.

Skiftende regjeringer har pekt på Nord-Norge som det viktigste strategiske satsingsområdet. En avgjørende forutsetning for å videreutvikle landsdelen er et godt utbygd samferdselsnett. Veksten i verdiskaping er større i nord enn i resten av landet. Dette gjelder spesielt eksportrettede næringer som fiskeri og havbruk, energi, prosessindustri og reiseliv.

O6-kommunene vil framover samarbeide nært om gode og strategiske løsninger for samferdsel. Det er viktig for Norge å bygge ut moderne samferdselsløsninger i nord for befolkning og næringsliv.

Mo i Rana 15. april 2015

Laila Davidsen, ordfører i Alta

Jens Johan Hjort, ordfører i Tromsø

Marianne Bremnes, ordfører i Harstad

Tore Nysæter, ordfører i Narvik

Allan Ellingsen, varaordfører i Bodø

Kai Henriksen, ordfører i Rana